



ИРКУТСК



**Дорогие жители Иркутска!
Поздравляю вас с
замечательным праздником –
Днем города!**

Иркутск — уникальный город, столица Восточной Сибири. В нем сохранилась интересная история, переплетаются культуры разных народов. Наш город прославлен научными, культурными, трудовыми и спортивными достижениями. А главное — здесь живут замечательные люди, настоящие сибиряки, для которых Иркутск стал родным.

Я убежден, этот праздник объединит всех иркутян в стремлении сделать любимый город лучше, благоустроеннее, краше, чище и комфортнее. Ведь это наш общий дом! Главное — сохранить его неповторимый облик и красоту для будущих поколений, потому что для каждого жителя Иркутск — лучший город на земле.

Желаю всем иркутянам здоровья, счастья, благополучия, уверенности в завтрашнем дне, а Иркутску — дальнейшего процветания!

*Губернатор Иркутской области
Сергей ЕРОЩЕНКО*



**Дорогие иркутяне!
Сердечно поздравляю
вас
с Днем города Иркутска!**

Отмечать День Иркутска в первый день лета стало уже доброй традицией. В этот день город становится особенно красивым и праздничным, его наполняют улыбки, музыка, цветы. Горожане дарят ему свою любовь и признательность. Мы дорожим историей и культурой Иркутска, ценим его за уникальность и очарование.

Сегодня столица Приангарья живет насыщенной событиями жизнью, строит планы, направленные на то, чтобы иркутянам жилось комфортно и счастливо.

Своими добрыми делами мы вписываем новые страницы в историю нашего города. Мы верим в его счастливое будущее, которое закладывается сегодня.

От имени депутатов Законодательного Собрания Иркутской области желаю всем иркутянам успехов в работе и учебе, удачи во всех добрых начинаниях, благополучия и праздничного настроения!

*Председатель Законодательного Собрания
Иркутской области
Людмила БЕРЛИНА*



**Дорогие иркутяне!
Тепло и сердечно
поздравляю вас
с Днем города!**

Мы живем в городе, который заслуживает, чтобы им гордились, уважали и любили. За три с половиной века Иркутск прошел славный путь от острога — форпоста на восточных рубежах России — до столицы одного из самых крупных регионов страны. С каждым годом Иркутск хорошеет, становится красивее, удобнее для иркутян и привлекательнее для гостей города. Уникаль-

ность Иркутска в том, что современное органично сочетается с наследием прошлого, сохраняя самобытность нашего города, создавая его уникальное лицо.

Иркутск растет и развивается благодаря энергии сотен тысяч иркутян. Люди — вот главное достояние и потенциал нашего города. В Иркутске живут активные, целеустремленные и любящие свой город люди. В этом году День города мы отмечаем вместе с Днем защиты детей. Это очень символично, потому что основные усилия городской власти сконцентрированы на создании комфортных условий для развития и воспитания подрастающего поколения.

От всего сердца желаю вам, дорогие земляки, крепкого здоровья, оптимизма, благополучия, успехов во всех начинаниях и праздничного настроения!

*Мэр города Иркутска
Виктор КОНДРАШОВ*



**Уважаемые жители и
гости Иркутска!
От имени депутатов Думы
города Иркутска
поздравляю вас
с Днем города!**

Иркутск славится своим самобытным духом и уникальными людьми. Все, чем богат наш город, чем мы привыкли гордиться, это заслуга многих поколений наших земляков.

И то, каким он является сегодня, это отражение нашей с вами совместной работы на его благо, развитие и процветание.

Сегодня мы движемся вперед, ставим амбициозные задачи. И нам нужно еще много работать, чтобы Иркутск стал лучшим. Город, в котором комфортно жить, способны сделать только инициативные, сильные духом люди.

Наша общая задача — создать все условия для развития Иркутска, сделать его чистым, уютным и самым красивым. У нас для этого есть все возможности.

От всей души желаю родному городу расти и развиваться, а иркутянам — крепкого здоровья, благополучия, счастья, процветания и успехов во всех начинаниях!

*Председатель Думы г. Иркутска
Андрей ЛАБЫГИН*



Дорогие иркутяне!

Иркутск отмечает 352-ю годовщину своего рождения. С городом связаны судьбы миллионов людей, богатое событиями историческое прошлое Иркутска отражено в учебниках истории.

Через Иркутск проходили первые торговые караваны на пути в Китай. Здесь побывали участники Камчатской экспедиции во главе с Витусом Берингом. В XIX веке в город прибыли первые ссыльные декабристы. И конечно, знаменательным событием стал приход первого поезда на

станцию Иркутск в 1898 году.

В середине XX века город был превращен в центр авиастроения, приборостроения, радиоэлектроники, металлургической и легкой промышленности, железнодорожного транспорта.

Лицо города определяют его жители. В столице Приангарья живут прекрасные люди, любящие свой родной город и работающие для его процветания.

Друзья! В эти праздничные дни примите самые теплые поздравления, слова благодарности за искреннюю любовь к родному городу! Пусть в каждом доме царят счастье, любовь, слышится детский смех! Пусть каждый день озаряется улыбками иркутян! Здоровья вам, успехов и благополучия!

*Начальник ВСЖД – филиала ОАО «РЖД»
Василий ФРОЛОВ*



Дорогие иркутяне! Примите сердечные поздравления с Днем города!

Нашему старинному и вместе с тем молодому и красивому Иркутску — 352! Город богат своей славной историей, которую творили и создавали десятки поколений иркутян. Благодаря их усилиям Иркутск стал центром науки, промышленности и культуры. Город активно развивается, растет, обретает силу и авторитет. Сегодня столица Восточной Сибири имеет необходимые ресурсы для динамичного экономического роста, привлечения инвестиций, повышения качества жизни людей.

История Иркутского авиационного завода неразрывно связана с жизнью города. Наше предприятие всегда вносило

весомый вклад в развитие Иркутска. Иркутяне гордятся тем, что на ИАЗ производят лучшие в своем классе боевые самолеты Су-30МК. С 2009 года на заводе развернут серийный выпуск новейших учебно-боевых самолетов Як-130 — именно на них учатся покорять небо курсанты российских военных училищ. После 20-летнего перерыва Иркутский авиазавод вновь строит самолеты для своей страны: в летные подразделения Министерства обороны направлено почти два десятка Як-130 и три многофункциональных Су-30СМ. Планы 2013 года предусматривают увеличение поставок по гособоронзаказу почти в два раза.

Будущее нашего предприятия — за гражданской техникой. В настоящее время завод готовится к производству магистрального самолета XXI века — МС-21. Его серийное производство обеспечит долгосрочную загрузку ИАЗ и стабильные заказы для других предприятий региона. Появятся новые рабочие места, увеличатся инвестиции в социальное развитие города и региона.

Иркутский авиазавод и сегодня вкладывает немало средств в развитие социальной инфраструктуры города. Предприятие активно строит жилье для своих сотрудников — в рамках собственной жилищной программы за последние годы для заводчан в Иркутске-2 построено 1167 квартир. В партнерстве с администрацией города в поселке авиастроителей возведена вторая очередь поликлиники. Завод постоянно финансирует работу санатория-профилактория «Иркут» и пансионата «Радон», спортивно-оздоровительного центра «Иркут-Зенит» и бассейна «Кристалл», ДОЛ «Ласточка», заводской базы отдыха и спортивного лагеря «Чайка», Дворца культуры имени Юрия Гагарина. Заводские шефы оказывают помощь воспитанникам детского дома № 1. Предприятие не оставляет без внимания заводских ветеранов.

Все эти усилия направлены на то, чтобы наш город становился благоустроеннее, уютнее, краше, а у иркутян крепла уверенность в завтрашнем дне.

Пусть наш город процветает, а жизнь каждой семьи наполнится душевным теплом! Я от души желаю всем иркутянам крепкого здоровья, счастья, успехов во всем, мира и благополучия!

*Александр ВЕПРЕВ,
генеральный директор Иркутского авиационного завода –
филиала ОАО «Корпорация «Иркут» – вице-президент,
депутат Законодательного Собрания Иркутской области,
председатель ИРО «Союз машиностроителей России»*



Иркутск занял 21-е место в рейтинге привлекательности городов России

В исследовании участвовало 164 города России. Оценка проводилась в 2012–2013 гг. Министерством регионального развития РФ совместно с Российским союзом инженеров и с привлечением Госстроя, Роспотребнадзора и Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова. Рейтинг опубликован на сайте Минрегионразвития, сообщает пресс-служба администрации Иркутска.

Генеральный рейтинг привлекательности российских городов базируется на 13 индексах, которые отражают качество жизни городов. Это динамика численности населения, демографические характеристики населения, социальные параметры общества, благосостояние граждан, социальная инфраструктура. Специалисты также проанализировали развитие экономики города, жилищного сектора, доступность жилья, инновационную активность, транспортную и инженерную инфраструктуру, кадровый потенциал, природно-экологическую ситуацию.

В первые строчки рейтинга вышли города, занимающие лидирующие позиции по большинству направлений (исключением является индекс доступности жилья). К ним относятся города с численностью населения миллион и более человек: Москва, Санкт-Петербург, Новосибирск, Екатеринбург, Ростов-на-Дону и др.

К лидерам также отнесены города с преимуществами в развитии — Владивосток, Краснодар, Сочи, Калининград, инвестиционно привлекательные города — Томск, Омск, Сургут, Тюмень, Иркутск, Ярославль, Саратов, и города с высокими темпами строительства — Подольск, Химки, Балашиха, Мытищи.

Середину рейтинга образуют как крупнейшие металлургические моногорода — Челябинск, Магнитогорск, Каменск-Уральский, так и города с относительно диверсифицированной экономикой — Владимир, Волжский, Южно-Сахалинск.

Вентилируемые фасады

Новое решение в энергосбережении и архитектуре

Современная экономика выдвигает особые требования к энергосбережению. К сожалению, в Иркутской области большинство строений – как жилых, так и административных – не отвечают современным стандартам сбережения тепла. К тому же здания еще советской застройки портят архитектурный облик наших городов своим непрезентабельным видом. Однако из этой ситуации есть довольно простой выход – применение навесных вентиляруемых фасадов, которые уже активно применяются во многих регионах страны.

Теперь такая возможность появилась и в Иркутске, где группа компаний «ИННОВА», являющаяся официальным представителем известного производителя фасадных конструкций U-Kon Systems и ряда качественных фасадных материалов известнейших марок, предлагает лучшие решения по энергосбережению и улучшению архитектурного облика строений любого типа.

Сегодня слово «модернизация» стало ключевым словом социально-экономической



Чебоксарский техникум строительства и городского хозяйства до реконструкции и после

политики в России. Применительно к чрезвычайно проблемному жилому фонду российских городов и весей оно прежде всего должно означать целенаправленную, системную и динамично осуществляемую санацию. И ведущим показателем эффективности вложенных средств здесь является энергосбережение, способное резко сократить затраты на обогрев, кондиционирование, гидро- и ветрозащиту жилых домов.

Даже по нормативным требованиям энергопотребление наших домов примерно на 40% выше, чем в европейских странах. Огромное количество энергии уходит через фасады с недостаточной теплоизоляцией, некачественные оконные проемы и двери в подъездах. Жилые дома потребляют

огромное количество энергоресурсов, и, к сожалению, большая их часть уходит буквально в никуда.

Самым оптимальным вариантом решения этой проблемы, учитывая актуальный европейский опыт, являются навесные вентиляруемые фасады (для защиты внешних стен от влаги и промерзания). Как показывает практика, система НВФ U-kon, применяемая в жилищном строительстве и ремонте фасадов жилых домов, является универсальным решением для реализации программ по выполнению Федерального закона № 185-ФЗ «О форме содействия реформированию ЖКХ», основной целью которого является создание безопасных и благоприятных условий для проживания граждан.

Экономическую целесообразность применения данной системы уже давно осознали владельцы ярославской коммерческой недвижимости. На практике уже более чем на 100 крупных зданиях в Ярославле и Ярославской области установлены навесные вентиляруемые фасады, а их эффективность подтверждена временем. Сейчас дошла очередь и до реконструкции жилого фонда. Так, к примеру, в Москве, в рамках городской целевой программы по капитальному ремонту «Ответственным собственникам – отремонтированный дом» на 2008 – 2009 гг., в качестве системы навесного вентиляруемого фасада (НВФ) была утверждена и успешно применена система U-kon. Первоначально выполнены проекты устройства навесного вентиляруемого фасада U-kon для капитального ремонта двадцати типовых серий многоквартирных домов, а в настоя-



щее время фасады уже более сотни жилых домов монтируются на системе U-kon.

Но старт применения системы НВФ U-kon на реконструируемых объектах был взят в 2007 – 2008 гг. в Астане и Алматы (Казахстан), когда компания «Юкон Инжиниринг» стала основным поставщиком подсистемы в рамках Федеральной программы реконструкции жилых зданий. В рамках этой программы смонтированные на системе U-kon здания были не только оптимизированы по своим теплотехническим свойствам, но и приобрели новый архитектурный облик с оттенком национального колорита.

При оценке альтернативных вариантов реконструкции зданий одним из важнейших показателей является возможность выполнения работ без остановки их эксплуатации.

Отсутствие «мокрых» процессов в технологии навесного вентиляруемого фасада U-kon позволяет производить строительные работы в любое время года без замораживания внутренних процессов в здании, а также полностью соблюдать сроки строительства.

Реконструкция даже небольших объектов требует концентрации больших финансовых средств. Поэтому рентабельность применяемых технологий приобретает особое значение. Принцип работы навесных вентиляруемых фасадов основан на определенных физических процессах, которые позволяют исключить возможность появления повреждений, свойственных другим видам фасадных технологий. Речь идет о надежной защите как от механических, так и от атмосфер-

ных факторов, которые могут оказать пагубное воздействие на общее состояние конструкции НВФ. Стоит добавить, что срок службы системы – не менее 50 лет. Другой вопрос, возникающий при проведении реконструкции зданий, это необходимость повышения энергоэффективности здания и улучшения его температурно-влажностного режима. Благодаря работе воздушного зазора в системе НВФ водяной пар может свободно диффундировать из помещения в атмосферу. Таким образом, система навесного вентиляруемого фасада U-kon создает комфортный микроклимат внутри помещения, снижая нагрузку на системы кондиционирования или отопления.

Примеры других городов позволяют нам верить, что и на иркутской земле дома с помощью современных технологий будут становиться красивыми, а главное – энергоэкономными сооружениями, что позволит улучшить архитектурный облик столицы Восточной Сибири и сберечь бездумно тратящиеся на ЖКХ денежные средства.

Группа компаний «ИННОВА»
располагается по адресу:
г. Иркутск, ул. Петрова, д. 60
Отдел продаж:
8(3952) 98-00-17, 600-728
Строительный отдел:
8(3952) 62-99-11
Эл. почта: innova.irk@mail.ru
Skype: [ooo-innova](https://www.skype.com/en/contacts/innova)
Интернет-сайт: ooo-innova.ru



На правах рекламы

Депутаты расставляют приоритеты

Представляя отчет о работе Думы города Иркутска за 2012 год, ее председатель Андрей Лабыгин подчеркнул: «Ответственность каждого депутата очень высока. Работа Думы в прошлом году показала, что это крепкая, слаженная команда единомышленников». По каким главным направлениям велась работа депутатского корпуса пятого созыва, мы попросили рассказать заместителя председателя Думы г. Иркутска, возглавляющего комиссию по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту, **Александра Ханхалаева**; председателя комиссии по социальной политике **Ирину Ежову**; председателя комиссии по муниципальному законодательству и правопорядку **Сергея Юдина**; председателя комиссии по градостроительству, архитектуре и дизайну **Виктора Ильичева**.

Александр ХАНХАЛАЕВ:

— На протяжении всей работы Думы главной темой подведомственной мне комиссии остается внутриквартальное благоустройство дворов. На эти цели начиная с 2011 года, юбилейного для Иркутска, из городского бюджета выделяются значительные средства — 250—300 млн рублей. Эффект от такого финансового вливания оказался показательным, мы увидели своими глазами, насколько это важно для иркутян. Когда человек идет от подъезда до транспортной остановки не по колдобинам, а по ровному асфальту, у него настроение намного лучше. Можно сказать, что в целом по городу в следующем году внутриквартальное благоустройство дворов будет завершено.

Еще один позитивный результат нашей работы — Дума приняла программу по благоустройству частного сектора,



где живет треть населения Иркутска. В программе обозначены такие направления развития, как дорожное благоустройство (асфальтирование), вывоз твердых бытовых отходов, наружное освещение, строительство водоводов.

Много проблем остается в жилищном секторе. Но радует тот факт, что собственники многоквартирных домов начинают понимать, что именно от них зависит качество услуг, предоставляемых управляющими компаниями. Есть недостатки в части федерального законодательства: четко не прописан механизм перехода от одной управляющей компании к другой, нет нормативных актов, жестко регламентирующих смену управленца, из-за чего нередко возникают конфликтные ситуации, заложниками в которых становятся жители города.

Мы продолжаем реализовывать проект «Спорт во дворы». В прошлом году во дворах жилых домов было построено 25 универсальных спортивных площадок и еще две на школьных стадионах в микрорайоне Юбилейный и по улице Ярославского. Наша задача сделать спорт массовым и доступным, дать возможность иркутянам играть в футбол или баскетбол рядом с домом. Кстати, на этих площад-

ках впервые был проведен Кубок Думы по стритболу, который собрал больше 300 участников. Мы будем делать такие соревнования ежегодными. Поскольку потребность в спортивных площадках в городе высока, мы приняли решение в этом году выделить еще больше средств. На этом мы не будем останавливаться: на следующий год запланирована реализация четырех пилотных проектов по строительству спортивных комплексов. Кроме того, я убежден, что нам нужно озеленять город. Много внимания было уделено ремонту фасадов зданий, восстановлению архитектуры, теперь пора подумать и о «зеленых легких» города.

Виктор ИЛЬИЧЕВ:

— Бюджеты 2012 и 2013 годов были определены как «социальные», поэтому большой акцент делался на строительство социальных объектов, так были введены в эксплуатацию школа № 23, детский сад по ул. Севастопольской.

В 2012 году в городе произошел бум рождаемости — за год родилось 11 300 малышей. Учитывая это, а также то, что сохраняется очередь в детские сады, встала необходимость начать строительство трех детских садов по улицам Байкаль-



ская, Мухиной и в м-н Юбилейный. Планируется в 2013 году ввести их в эксплуатацию и начать строительство еще трех садиков на улицах Новаторов, Богданова и Розы Люксембург. До 2017 года в областном центре запланировано построить еще 13 детских садов. Рассматриваются варианты возведения пристроя к зданиям уже действующих дошкольных учреждений. Из-за повышения рождаемости через несколько лет перед городом встанет вопрос нехватки зданий для начальной школы. Поэтому планируется возведение таких зданий в предместье Рабочем и Ново-Ленино.

Осенью 2013 года планируется открытие нового современного городского перинатального центра. На его возведение из бюджета было израсходовано более миллиарда рублей. Откроет свои

7,5

**тысяч обращений
рассмотрели
депутаты Думы
г. Иркутска
в 2012 году**

двери для маленьких пациентов и операционный блок Ивано-Матренинской больницы. В 2013 году к 1 сентября после капитального ремонта откроется школа № 5, лицей № 3. В планах на территории школы № 5 построить бассейн.

Началась реконструкция спортивного комплекса «Вымпел», расположенного по ул. Трудовой. На ремонт комплекса выделено из бюджета города 50,99 млн рублей.

Планомерно решался вопрос по переселению граждан из аварийного жилого фонда. Общая площадь расселенных в





2012 году многоквартирных домов составила 2 2701,1 метра, переселено 66 семей (239 человек), предоставлено 67 жилых помещений общей площадью 3014,8 м. Считаю, что этого недостаточно, и в будущем мы планируем привлекать в эту программу больше средств областного и федерального уровня.

Город растет, развивается и ставит перед нами новые задачи. Появляются новые микрорайоны, расстраиваются старые. Увеличивается нагрузка на социальные объекты, чувствуется их нехватка, нужны новые дороги. Остро стоит вопрос о строительстве новой детской поликлиники в Ново-Ленино, на Синюшиной горе. Поступает много вопросов от иркутян о комплексном обустройстве набережной вдоль р. Ангары от Академического моста до плотины ГЭС.

Ирина ЕЖОВА:

— 53% городского бюджета составляют расходы на социальную политику. Но не надо забывать, что речь идет о здравоохранении, образовании, культуре, поддержке малозащищенных слоев населения. Без каждого из этих направлений невозможно представить развитие Иркутска.

Главным итогом работы комиссии в прошлом году стало завершение принятых ранее долгосрочных программ, касающихся молодежной политики, демографии, культуры и образования. Мы проверяли, достигнуты ли целевые показатели, поскольку бюджет города давно работает по принципу программно-целевого метода распределения бюджетных средств. То есть затраченные деньги должны обязательно реализоваться в определенные достижения, показатели, которые не только очевидны для тех, кто работает в определенной сфере, но прежде всего для иркутян. Также мы корректировали программы по данным направлениям на ближайшие четыре года.

В 2012 году большие вложения были направлены на социальную поддержку малозащищенных слоев населения. Например, 184 семьи получили финансовую помощь по программе «Молодым семьям — доступное жилье». С целью поддержания здоровья отдельных категорий граждан, которые находятся на амбулаторном лечении, из бюджета города было оплачено 87 тыс. рецептов на сумму более 45 млн рублей.

Кроме того, более 6 млн рублей было потрачено на финансирование горожанам таких направлений, как трудная жизненная ситуация, ветеранам войны и труда, работникам муниципальных бюджетных организаций, студенческим семьям, у которых есть дети. Материальную помощь традиционно получили долгожители к юбилейным датам. В целом социальная помощь была оказана из бюджета города в размере 158 млн рублей, что на 9% больше, чем в 2011 году.

По такой животрепещущей теме, как дефицит мест в детских садах, было проведено не одно совещание, даже с выездами на объекты. В прошлом году в эксплуатацию были введены три новых садика по ул. Мичурина, Баррикад, Баумана — это дополнительно 505 мест. Были капитально отремонтированы детские сады на улицах Алмазная и Севастопольская. В этом году будет завершено строительство еще трех детских садов — в м-н Юбилейный, на улицах Байкальская и Мухиной. Общая сумма денежных средств, направленных из бюджета города на проектирование детских садов, составила более 182 млн рублей. 13 частным детским садам была определена субсидия на развитие — на эти цели выделено около 1,5 млн рублей. Таким образом, по итогам прошлого года нам удалось сократить очередь в дошкольные учреждения с 8 тыс. до 5,8 тыс. человек в возрасте от трех лет.

Если говорить о здравоохранении, то бюджет города на это направление в 2012 году превысил 2 млрд рублей. Большая часть средств была направлена на такие крупные объекты, как новый корпус городского перинатального центра и нового операционного блока Ивано-Матренинской детской больницы.



Сергей ЮДИН:

— Большое внимание в своей работе мы уделили вопросам безопасности. Так была принята новая программа «Безопасный город». Этот документ тщательно готовили и разрабатывали. Наконец программу удалось принять в прошлом году и включить ее в бюджет. Первые этапы ее реализации начнутся в 2013 году. Пилотной территорией выбрана центральная часть города: Набережная в районе памятни-

Иркутян призвали контролировать ремонт дорог во дворах

В рамках проекта «Хорошая дорога — каждому дому» до 1 сентября в Иркутске планируется отремонтировать 138 дворов. Об этом сообщил председатель Думы Иркутска Андрей Лабыгин.

Работа уже началась в Свердловском и Ленинском округах. Во дворах и внутриквартальных проездах заменят асфальтовое покрытие, установят новые бордюры, обустроят парковочные места, газоны, тротуары, установят скамейки и урны. По словам Андрея Лабыгина, на эти цели было выделено 292 млн рублей из муниципального бюджета и 39,9 млн из бюджета области. Работы выполняет основной подрядчик — МУП «Иркутскавтодор» и 10 субподрядных организаций, которые хорошо зарекомендовали себя, подчеркнул председатель думы. — Мы призываем иркутян с пониманием отнестись к временным неудобствам, которые могут возникнуть. Хотелось бы, чтобы жители города активнее включались в процесс и контролировали ход выполнения ремонтных работ. И не просто наблюдали из своих окон, что где-то укладывают асфальт в дождливую погоду, а сообщали о таких фак-

тах по телефону 52-00-15. Тогда мы сможем оперативно отреагировать. Понимая, что в городе увеличивается количество транспорта, мы по максимуму постарались увеличить число парковочных мест во дворах. Исходили из того, что если будет газон, но не будет парковочного места, машины начнут ставить на газоны. Там, где необходимо, выполняют ремонт подпорных стенок и лестниц, — отметил Андрей Лабыгин.

Заместитель председателя Думы Александр Ханхалаев рассказал, что к 1 июля планируется устранить замечания по работам прошлого года: незначительные провалы полотна, разрушение бордюрного камня или ограждений. Все это будет выполнено за счет подрядной организации.

В этом году также продолжится грейдирование и асфальтирование улиц частного сектора. На некоторых объектах работы также уже начались, например, на дорогах 3-го поселка ГЭС.

Проект «Хорошая дорога — каждому дому» существует уже третий год. Он инициирован депутатами городской думы. Ежегодно на его реализацию тратится около 300 млн рублей.



ка Александру III, Парк ЦПКиО, улицы Тимирязева и Карла Маркса. На этой локально ограниченной площади будут внедрены разные элементы системы «Безопасный город»: будет установлено видеонаблюдение, создана система управления транспортным потоком, установлены терминалы «гражданин — полиция». Хочу подчеркнуть, что «Безопасный город» это не тотальное видеонаблюдение, это набор алгоритмов и действий, которые позволяют сигналы из разных источников свести в одну точку. А именно в Единую дежурно-диспетчерскую службу, куда будет стекаться вся информация: видео, телефонные звонки, сигналы о чрезвычайных ситуациях в городе. Обратиться в Службу можно по номеру 112. Если программа будет признана перспективной, ее запустят в масштабах всего города.

Кроме того, несколько изменилась работа муниципальной добровольной народной дружины. С прошлого года она относится непосредственно к администрациям округов, а не к пунктам охраны общественного порядка. Несмотря на то

что количество сотрудников дружины несколько сократилось, «муниципальная служба быстрого реагирования» стала более профессиональной по составу и оснащенной. Группа имеет необходимое техническое оборудование — фотоаппарат, сотовые телефоны, нетбук. Для более мобильной работы каждой группе выделено по автомобилю.

Народные дружинники следят не только за охраной общественного порядка, но и осуществляют муниципальный земельный и лесной контроль, занимаются обеспечением безопасности дорожного движения, организацией благоустройства, озеленения и санитарного состояния территории города Иркутска.

Кроме того, мы продолжаем работу по обеспечению безопасности школ, детских садов, которые ограждаются по периметру, идет установка видеокамер с выходом на единый диспетчерский центр. На выполнение данных видов работ в бюджете запланировано более 20 млн рублей. В тех учреждениях, где дети пребывают круглосуточно, выставлены посты охраны.

ЮРИЙ КОРЕНЕВ: Нужна концепция реставрации исторического центра Иркутска

В Иркутске необходимо принять Концепцию развития исторического центра. В этом убежден заместитель председателя комиссии «Городская среда» Общественной палаты Иркутска предприниматель Юрий Корнев. В 2012 году он решил стать инвестором реконструкции архитектурного памятника по улице Тимирязева и в ходе реализации проекта столкнулся с многочисленными бюрократическими препонами. О своем видении решения проблемы Юрий Евгеньевич рассказал в интервью нашему корреспонденту.

— Юрий Евгеньевич, расскажите подробнее о своем проекте реконструкции памятника?

— Администрация города несколько лет назад учредила ОАО «Агентство развития памятников Иркутска» (АРПИ). Его главная задача — поиск инвесторов и меценатов, которые могут вложить средства в восстановление и реконструкцию архитектурных памятников, в первую очередь деревянного зодчества. АРПИ готовит документацию, проектирование, ведет сопровождение стройки вплоть до ввода объекта в эксплуатацию, после чего передает объект инвестору. В общем, агентство берет на себя большую бюрократическую работу. Мне показалось это начинание очень хорошим, однако, как у нас часто бывает, на деле пришлось столкнуться с массой проблем. В августе прошлого года я решил начать реконструкцию деревянного строения по улице Тимирязева. Однако прошел почти год, но я так и не зашел на строительную площадку. Все это время мне приходится только тратить немалые деньги и собирать многочисленные бумажки.

— Поясните.

— Начнем с того, что это строение имеет общую площадь 170 квадратных метров, а документов я должен собрать столько же, сколько требуется на здание в десять раз больше. Во-первых, нужно сделать историко-культурную экспертизу, которая определит, какую ценность представляет этот дом. Это обычный особняк начала прошлого века, ничем особым не примечательный. Таких в нашем городе масса, и они, в том числе и этот дом, находятся в плачевном состоянии. Для меня в первую очередь представляет

ценность внешний облик этого здания, так я и без экспертизы собираюсь его сохранять. А здесь я должен заплатить кучу денег авторам экспертизы, и они будут потом думать еще неизвестно сколько времени. Да и все по-настоящему ценные с исторической точки зрения памятники должны были быть определены уже давно. Потом я должен сделать еще и техническую экспертизу, также мне нужно непременно найти такого, знаете, особо умного лицензированного подрядчика. В итоге вместо строительства и восстановления внешнего облика архитектурного здания мы вынуждены заниматься огромным количеством ненужной работы. Я как инвестор сейчас начинаю понимать, почему город Иркутск в деревянной его части находится в таком удручающем состоянии.

— А кто устанавливает такие правила?

— Мы подошли к законодательной базе. В чем весь секрет? С одной стороны, есть федеральные нормы градостроительного проектирования. Однако федеральный закон дает возможность на месте региону и муниципалитету вносить коррективы. Ведь все не могут жить по одним нормам, и, исходя из исторических и географических особенностей, мы можем принять свои. Я как член Общественной палаты Иркутска хочу предложить ряд инициатив, поскольку вопрос уже созрел. Надо принять упрощенный порядок реконструкции исторических памятников Иркутска. Это позволит сократить сроки и соответственно издержки. Поскольку сейчас инвесторам просто невыгодно вкладывать деньги в реконструкцию исторических зданий, в городе при таком раскладе не будет поряд-



ка, а старые деревянные дома будут гореть. Реставрацию памятников надо максимально разбюрокрачивать. И это вполне посибно принятием муниципальных норм градостроительного проектирования.

— Огромное количество деревянных строений у нас есть в предместьях Куйбышевского района. Сейчас высказываются идеи о сносе частного сектора и строительстве на его месте многоэтажного жилья. Какова ваша точка зрения на этот вопрос?

— Тут есть другая проблема. По моему мнению, город уже начинает задыхаться от транспорта. Нам грозит московская ситуация. Москва превратилась в город, непригодный к проживанию как таковой. Благодаря Лужкову вектор развития столицы измерялся стоимостью квадратного метра. В итоге там началось все это безумие со строительством огромных магазинов, развлекательных комплексов и высотных зданий. В результате дорожная сеть Москвы этого попросту не выдержала. Такие тенденции есть и в Иркутске. На каждой свободной площадке начинае

тулиться либо многоэтажное жилище, либо торгово-развлекательный центр. Это приводит к полному дисбалансу возможностей дорожной сети.

Приведу такой пример. В проекте реконструкции деревянного здания по улице Тимирязева я не могу продвинуться еще и потому, что сегодня, по действующим нормам градостроительного регламентирования, мне рекомендуется построить возле объекта стоянку для шести (!) автомобилей. Это просто невозможно, для того чтобы их туда поставить, нужно место. А там только одна лошадь когда-то с телегой могла пройти. Здесь в исторической зоне всегда будут проблемы с транспортировкой, с подъездами.

Исходя из этого, я считаю, нам нужна как минимум Концепция развития хотя бы исторического центра Иркутска, а второй документ должен соразмерить возможности транспортной инфраструктуры города. При этом следует отмечать, например, не просто места жилой застройки, как в генплане, но и указывать ее этажность.

— Вы занимаетесь туристическим бизнесом. Как ваши гости отзываются об Иркутске?

— Нам повезло в том плане, что у Иркутска есть исторический облик, которого не имеют многие другие города. У нас есть то, что интересно не только нам, но и приезжим людям. И не сохранять это глупо просто и безответственно. Хочу привести в пример 130-й квартал, где у меня тоже есть объект. Несмотря на некоторые недозволенные высказывания, я считаю этот проект успешным. Город в той части стал лучше, чище, все помойки оттуда убрали. Там с удовольствием бывают и горожане, и туристы. А в целом город у нас не очень чистый, неприбранный какой-то. Вот район улицы Софии Перовской превратился в сплошной оптовый рынок, где ни проехать, ни пройти. Мы еще в предыдущем составе Общественной палаты обращались к мэру с таким напутственным словом о том, чтобы убрали весь этот «шанхай» из центра города. Мэр сетовал на то, что там много собственников и с ними трудно договориться. Тогда в этом случае нужно подключать административный ресурс. Нужно запретить лотошникам торговать на тротуарах и навести порядок на дорогах, которые сейчас загромождены «рикши» с огромными тюками. А где-то за пределами центра Иркутска надо создать цивилизованные условия для рынка. Еще одна серьезная проблема — это многочисленные рекламные объявления, уродующие облик города. Весь центр увешан этими, простите, грязными тряпками с сообщениями о том, что где-то кто-то что-то продает. Раньше у нас было такое социалистическое хамство, а сейчас появилось капиталистическое, когда некоторые коммерсанты решают свои задачи, а на то, что происходит вокруг, им попросту плевать. Но когда у нас в Иркутске будет определен четкий вектор развития, когда будет определенная политическая воля, эти и другие проблемы будут проще решать.

Юлия МАМОНТОВА

Подарки ко Дню города

Иркутяне, пожалуй, уже привыкли, что ни один День города не обходится без сюрпризов. Накануне праздника в областном центре распахнули свои двери для посетителей Музей чая, мини-парк городов побратимов и библиотека «Алые паруса».

Музей чая

С середины мая для жителей и гостей областного центра работает Музей чая. Это структурное подразделение Музея города Иркутска. Здесь, по словам его директора, Ирины Терновой, представлены семь выставочных комплексов: «Чайный путь», «Иркутск на Чайном пути», «Российские чаеоторговцы XIX — начала XX века», «Иркутская чаеразвесочная фабрика», «Русские традиции чаепития», «Туристический маршрут Великий чайный путь», «Современные иркутские чаеоторговцы».

Огромный интерес представляют экспонаты, отражающие историю чайной торговли. Например, такие как кирпич чая, которому более 100 лет, фотографии иркутских купцов, магазинов, образцы чайной упаковки XIX — начала XX века, а также коллекция продуктов Иркутской чаеразвесочной фабрики.

Иркутск — один из городов на Великом чайном пути. В XVIII — XIX вв. чайные караваны из Китая проходили через территорию Монголии в пограничный российский город Кяхту, далее следовали в Иркутск, и затем на запад на известные российские Макарьевскую (Нижегородскую) и Ирбитскую ярмарки. Именно из Иркутска начиналось одно из самых значительных ответвлений Великого чайного пути в Якутию и на Аляску. В самом

Иркутске чай продавали в 15 специализированных магазинах. Чай подавали в трактирах и чайных.

Музей чая расположен в старинном особняке купца Байбородина, который был построен в начале XIX века. В конце 20-х годов потомки купца подарили этот дом городу. Он стал именоваться «домом с коммунальным расселением». В 2010 году особняк закрыли на реставрацию, которая завершилась в апреле этого года. Ирина Терновая отметила, что в планах открытие в музее чайной, в ней можно будет не только попить вкусного чая, но и увидеть чайные церемонии разных народов.

Библиотека «Алые паруса»

Во всероссийский День библиотек свои двери для посетителей распахнула детско-юношеская библиотека «Алые паруса» в Ново-Ленино. Площадь двухэтажного здания более 400 кв. метров. Библиотека оснащена новой мебелью. В ближайшее время планируется оборудовать ее компьютерами. В здании оборудована точка доступа WiFi. Дизайн мебели и интерьера библиотеки «Алые паруса» выдержан в морском стиле.

Существенное новшество библиотеки — здесь созданы условия для доступа детей с ограниченными физическими возможностями. Вход в здание



оборудован пандусом, библиотека оснащена специальными изданиями для слепых и слабовидящих детей (в том числе выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля), тифлофлешплеерами, лупами и другими техническими средствами.

Планируется, что посещать новую библиотеку будут более четырех тысяч юных иркутян. Как отметили библиотекари, новое учреждение культуры позиционирует себя как информационно-культурный центр. Девиз библиотеки «Алые паруса»: «Будь на волне — читай!».

Стена памяти

«Это нужно не мертвым, это нужно живым», — эти строки Роберта Рождественского стали лейтмотивом всероссийской акции «Помни меня», иници-

атором которой выступили Андрей Лабыгин и мэр города Виктор Кондрашов. С 23 апреля иркутяне «строят» «Стену памяти» из фотографий родных и близких, прошедших сквозь горнило Великой Отечественной войны, ковавших Победу в тылу.

Больше месяца в сквере Кирова была установлена палатка с логотипом акции «Помни меня», в которой был сканер и два компьютера для хранения и обработки фотографий. Прием иркутян вели волонтеры, студенты Восточно-Сибирской государственной академии образования. Центр принимал фотографии военных лет ежедневно, включая выходные, до конца мая. Иркутяне также могли самостоятельно направлять фотографии на электронную почту проекта pomni@admirk.ru.

«Стена памяти» откроется 21 июня на территории мемориала «Вечный огонь». Здесь будут установлены информационные стенды с фотопортретами участников Великой Отечественной войны и тружеников тыла, которые горожане принесли из семейных архивов.

Впервые акция «Помни меня» состоялась в Челябинске в мае 2010 года. Ее итогом стало создание «Стены памяти», а также самой большой в России книги с фотографиями земляков — участников Великой Отечественной войны и тружеников тыла. В Интернете появился социальный ресурс с материалами, которые хранились в семейных архивах.

Юрий ЮДИН
Использованы материалы пресс-службы администрации Иркутска



ИрГУПС: выбери свою территорию образования!

Транспортная стратегия России до 2030 года предусматривает интеграцию нашей страны в мировой рынок транспортных услуг и развитие ее транспортного потенциала. Для достижения этой цели требуются не только современные технологии и техника, оптимальные логистические маршруты, прежде всего речь идет о подготовке высококвалифицированных кадров. В нашем регионе их готовит Иркутский государственный университет путей сообщения.

Исторически так сложилось, что Иркутск стал важным транспортным узлом на Транссибирской магистрали, а также на федеральной дороге «Байкал». Кроме того, областной центр это еще и речной порт на реке Ангара. Золотыми буквами в летописи Иркутской области вписаны даты Всесоюзной стройки — Байкало-Амурской магистрали.

Для бесперебойного и безопасного функционирования имеющейся в регионе транспортной системы Иркутский государственный университет путей сообщения готовит кадры различных специальностей. Неоднократно в рамках Байкальского международного экономического форума участниками из разных стран говорилось, что у Приангарья открываются широкие перспективы сотрудничества со странами Северо-Восточной Азии и Азиатско-Тихоокеанского региона. Транссибирская магистраль развивается как международный транзитный транспортный коридор, а это ко многому обязывает. На ИрГУПС, в частности, возлагается очень непростая задача — готовить инженерно-технические кадры, которые могли бы работать в новых условиях, соответствовать требованиям мировых стандартов.

Легендарный опыт прошлых лет помогает преподавателям ИрГУПС в патриотическом воспитании своих воспитанников, чтобы и они в будущем могли совершить не менее легендарные подвиги. А приоритетная политика



Решением Думы г. Иркутска 30 мая ректору ИрГУПСА Андрею Хоменко присвоено звание «Почетный гражданин города Иркутска»

государства по развитию транспортной инфраструктуры вселяет в молодого специалиста не только понимание сопричастности к экономическому развитию страны, но и чувство стабильности и уверенности в завтрашнем дне. Кроме того, модернизация подвижного состава на железной дороге совершила огромный скачок. Для России уже не в новинку мчащиеся по рельсам такие высокоскоростные пассажирские поезда, как «Сапсан». Но технический прогресс на этом не останавливается. Об этом говорит и появление новых специальностей в вузе, связанных с инновациями. Теоретический курс подкрепляется практикой. В прошлом году в ИрГУПСе открылась лаборатория, где сотрудники и студенты вуза проводят различные исследования, в частности, в области применения лазеров и гиперзвука.

Отличительная черта университета — ИрГУПС один из немногих вузов, где сохранилась система распределения выпускников. Получив диплом, молодые специалисты не пускаются на самостоятельные поиски работы. Еще со студенческой скамьи к ним присматриваются на производстве, и работодатель уже твердо знает, какой работник ему нужен, и кто к нему при-

дет. Выпускники вуза получают стабильную работу, неплохой заработок, социальные гарантии и, естественно, возможность карьерного роста. А по нынешним временам это хорошее подспорье в жизни!

Работа на железной дороге требует специалистов разных профилей. Поэтому в ИрГУПСе можно выбрать обучение по таким направлениям, как «Таможенное дело», «Менеджмент организации», «Управление качеством», «Антикризисное управление». Транссиб с каждым годом укрепляет позиции как связующее звено между Европой и Азией. Растут контейнерные перевозки, пассажирские. Как тут обойтись без знания языков, таможенного дела, менеджмента и далее по цепочке? Весьма актуален для железнодорожного транспорта специалист по управлению качеством, ведь речь идет о безопасности перевозки пассажиров и грузов. Именно этот человек отслеживает брак на разных стадиях производства. Выпускники университета, имея транспортное образование, находят применение своим знаниям при проектировании автомобильных дорог или строительстве мостов.

Университет путей сообщения поддерживает идею непрерывного образования: в его структуре есть лицей, колледж, центр довузовской подготовки, аспирантура и докторантура. Кроме того, есть институт дополнительного профессионального образования, центр инноваций и бизнес-образования, центр языковой подготовки. Здесь каждому студенту стараются привить понимание того, что в современной жизни надо учиться постоянно, выбирая индивидуальную траекторию образования.

ИрГУПС — активный участник образовательного процесса на международном уровне. Он связан нитями дружбы, взаимопонимания и взаимовыгодного партнерства с вузами, научными учреждениями и производственными коллективами Монголии, Китая, Республики Корея, Германии, Великобритании, США.

Политика университета ориентирована не только на собственные нужды. Не менее значим вклад ИрГУПС в благоустройство Иркутска. Благодаря инициативе и воле руководства вуза новую жизнь получил бассейн «Изум-

руд». Многие иркутяне помнят, в каком плачевном виде он находился. Два года ушло на его реконструкцию. Изменился внешний облик здания — как и положено натуральному драгоценному камню ярко-зеленого цвета, в честь которого он назван. «Изумруд» радует глаз любого, кто хоть раз его увидел. Чаша бассейна претерпела много ремонтных и отделочных работ: она покрыта специальной, обладающей прекрасными гидроизоляционными свойствами, полихлорвиниловой стекловолоконной пленкой немецкого производства и оснащена современным, соответствующим лучшим мировым стандартам импортным оборудованием. Новая система забора и подачи воды с тщательной механической очисткой напрочь исключает образование застойных зон. Степень загрязненности фиксирует компьютер. Обеззараживание воды обеспечит ультрафиолетовая установка с минимальным содержанием хлорсодержащих реагентов. Одним словом, здесь все сделано, чтобы любой желающий мог заниматься спортом или с пользой проводить время.

Еще один подарок Иркутску сделал университет в честь его 350-летия. На собственные средства ИрГУПС занялся благоустройством рощи «Звездочка». Реконструкция объекта была поделена на три этапа. В результате два входа оборудованы пандусами для инвалидов кресел. Центральная аллея и несколько периферических аллей выложены тротуарной плиткой. Установлена летняя эстрада. В роще оборудованы площадки для мини-футбола, волейбола, баскетбола, обустроена детская площадка с современным покрытием. Сделано освещение, проведено дополнительное озеленение, установлены новые скамейки и урны. Здесь организован пункт выдачи спортивного инвентаря, благодаря чему зимой в роще можно кататься на лыжах.

Чтобы перечислить все достоинства ИрГУПС, не хватит нашей газеты. Поэтому всем, кому близка романтика дороги, кто видит и понимает всю мощь транспортной отрасли и кто готов потрудиться на ее благо, — добро пожаловать!

Наталья ДИМИТРИЕВА

СПРАВКА

Филиалы ИрГУПС расположены в таких городах, как Красноярск, Братск, Улан-Удэ, Чита, Улан-Батор. В вузе насчитывается шесть специальностей, в которых 18 специализаций, а также 12 направлений подготовки с числом профилей — 19. В настоящее время в университетском комплексе обучается более 12 тыс. студентов.



На правах рекламы

Марафон маскарада, танцев, конфетти

Грандиозное шествие в карнавальных костюмах пройдет в Иркутске в четвертый раз. По словам организаторов, в нем примут участие более 7000 человек, в том числе 2000 детей. В праздничном гулянии пройдут 100 колонн предприятий и организаций города, задействуют более 100 единиц техники.

Карнавал уже стал неотъемлемой частью Иркутска. Его с нетерпением ждут, к нему готовятся целый год. В час праздника город наполняется зажигательной музыкой, танцами, воздушными шарами, конфетти, маскарадными костюмами. По улицам медленно ползут мумии, везущие египетские пирамиды, стройными рядами идут Остапы Бендеры и люди-пауки, «плывут» покорители Сибири и многие другие.

В этом году участие в колонне карнавала бесплатное. В связи с тем, что мероприятие пройдет в День защиты детей, администрация города Иркутска рекомендует участникам карнавала посвятить свое шествие миру детских фантазий и впечатлений. Тема карнавала — детство, дети, все, что связано с детьми. В карнавале могут принять участие представители предприятий, учреждений, фирм, общественных организаций города и физические лица.

Как отмечают организаторы иркутского карнавала, в этом году изменился маршрут шествия. Колонны участников пройдут от улицы 3-го Июля до Чкалова. Возле здания по улице Ленина, 146, будет находиться жюри (в состав которого войдут политические и общественные деятели, художники, хореографы, режиссеры и другие известные личности города Иркутска), которое выберет лучшую колонну. Победитель получит кубок и право открыть карнавальное шествие в 2014 году.

В прошлом году зрители праздника жаловались, что у участников шествия было очень много рекламы. В этом году в требованиях учтено, что участники карнавального шествия не должны делать акцент на использовании логотипа (бренда) своей организации. Необходимо, чтобы оформление колонны и костюмы в первую очередь соответствовали тематике карнавала.

Юрий ЮДИН



СПРАВКА

6 июня 2010 года в Иркутске прошел первый праздничный карнавал «Шагаем вместе». Шествие длилось полтора часа. В ноябре прошлого года иркутский карнавал стал международным. Сначала его организаторы получили аккредитацию в Российской ассоциации карнавальных городов, а затем праздник зарегистрировали в Федерации карнавальных городов Европы.

Добрые дела иркутян

В каждом городе есть такие проблемы, которые можно решить и без участия власти. Иркутяне доказывали это не раз. В нашем городе есть много творческих и креативных людей, готовых преобразить время и пространство вокруг себя.

Дом № 10а в микрорайоне Юбилейный с виду обычный, как сотни других домов. Однако в одном из подъездов несколько лет назад жители сделали небольшой музей: поместили репродукции картин, детские рисунки. Жильцы пришли к этому не сразу, были и противники.

Первые жильцы дома отпраздновали новоселье в 2001 году. Когда новоселы обустроились (сделали ремонт, обставили квартиры мебелью и техникой), к ним стали приходить гости. Вскоре на лестницах появились окурки, семечки, бутылки из-под пива, а зимой здесь собирались компании молодых людей. Так в подъезде исчезли чистота и порядок. Жительница дома Валентина Леонтьевна Волчук одна из первых забила тревогу и предложила установить хорошую входную дверь с ключом. Ее инициативу поддержали соседи. Все сразу почувствовали, как в подъезде стало спокойнее, чище. Но на крыше дома не было водоотводных труб, и весной талая вода попадала на дверь, которая вскоре сгнила. Жильцы снова установили новую дверь. На окнах в подъезде повесили шторы. Но их стали воровать. Соседи решили не сдаваться и повесили шторы покороче, чтобы их было труднее снять. Позже в подъезде появились цветы в горшках. Недобросовестные курильщики стали их использовать в качестве пепельниц. Тогда было решено бороться с курильщиками. Победили и их.

— В подъезде живут старики, маленькие дети. Почему они должны дышать дымом и отравлять организм? Мы долго и упорно боролись за порядок, иногда доходило до скандалов, — вспоминает Валентина Леонтьевна.

В 2009 году подъезд изменился до неузнаваемости. Тогда было решено поучаствовать



в городском конкурсе. Чтобы покорить жюри, жильцы сделали тематическое оформление. На стендах разместили детские рисунки о родном крае: Байкале, сибирской природе. Члены конкурсной комиссии, увидев это, сказали: «У вас не подъезд, у вас мини-музей». Этот подъезд был признан лучшим, жильцам установили хорошую дверь с домофоном. В 2010 году на юбилей Великой Победы соседи купили картины, посвященные этапам войны, командующим фронтами, описали знаменитые боевые сражения, судьбы героев. Также оформили стенды на каждом этаже. Более того, выяснили, кто из родственников — отцов, дедов — воевал на фронте. Заказали мраморную доску и высекли на ней имена всех этих героев. Кстати, доска и по сей день висит в подъезде.

На 350-летие Иркутска жильцы дома сделали выставку, посвященную иркутским главам, внесшим значимый вклад в жизнь города. В 2012 году оформление подъезда посвятили 200-летию Отечественной войны 1812 года. К юбилейным датам Валентина Распутина, Александра Вампилова оформляли стенгазеты, посвященные жизни и творчеству знаменитых земляков. Даже собирались с соседями и вместе сходили в театр, где шли пьесы по их произведениям, — рассказывает Валентина Леонтьевна. Сегодня преобразился не только подъезд, но и сами жильцы. Каждый из них вно-

сит свою лепту в общее дело: одни шьют шторы, другие ухаживают за цветами.

А вот жильцы домов № 17 на улице Добролюбова, № 14 на улице Колхозная и прилегающего частного сектора всегда жили дружно. Благодаря этому стали проводиться дворовые праздники. Первый прошел в 2011 году и был посвящен юбилею Иркутска. Концерт понравился всем, поэтому решили устроить еще один. Так в последнее воскресенье лета в августе 2011 года отпраздновали День двора — с концертом, конкурсами для детей и взрослых, чаепитием.

— На концерте, конечно, выступают в основном дети: поют, танцуют, играют на музыкальных инструментах. Некоторые взрослые тоже подключаются: у нас есть семейный дуэт «Шелест» (это у них фамилия такая — Шелест). Вся их семья играет на гитарах, исполняет разные композиции, — отметил председатель творческой инициативной группы «Жуковский актив» Максим Дудин.

Организацией этих и других мероприятий занимается творческая инициативная группа «Жуковский актив». Она была создана в 2011 году, 16-летнего школьника Максима Дудина выбрали председателем. Объединение пока не зарегистрировано как общественная организация, но все к этому идет, благо, устав уже готов. Максим Дудин при-

знается, что при организации праздников и других общедворовых мероприятий бывают проблемы, от них никуда не денешься. Главное — преодолевать их вместе.

Добрые дела спешат делать не только коллективы, но и отдельные жители, как, например, 73-летняя иркутянка Вера Павловна Семенова. Десять лет назад она впервые связала вещи для воспитанников детского дома. С тех пор это стало традицией. Связанные ласковыми и заботливыми руками Веры Павловны варежки, носки, тапочки и подследники

носят воспитанники детских домов не только Иркутска, но и Урика, Бохана. Очередная партия вязаных вещей — пинетки для детей-сирот из Дома малютки в микрорайоне Первомайский. Иркутянка научилась вязать в детстве. С тех пор она вяжет вещи и дарит их всем своим друзьям. Подружкам на дни рождения и юбилеи всегда вязала пуловеры, которые становились для них самым лучшим подарком. А одной хорошей знакомой ежегодно дарит в день рождения новую вязаную шапку. Такая уж сложилась традиция. Однажды знакомая Веры Павловны решила посадить сад возле детского дома в селе Урик. И предложила присоединиться к доброму делу и связать что-нибудь для воспитанников. Вера Павловна откликнулась: связала 10 пар варежек, 10 пар носочков и 10 пар тапочек. Подруга увезла их детям вместе с саженцами. Потом такие же подарки получили воспитанники Боханского детского дома. Затем похожую благотворительную акцию провел Совет ветеранов. Подобные акции проходят и в Союзе пенсионеров.

— Вязание — это не просто моя отдушина, это мое жизненное призвание. Так я делюсь теплом своего сердца и души с теми, кому их не хватает, — призналась Вера Павловна.

Александра БЕЛКИНА

Плюс шесть тысяч новых деревьев

До конца года на территории Иркутска будет высажено порядка шести тысяч деревьев. Причем каждое второе — во дворах жилых домов. ТОСы в этом году приняли очень активное участие в озеленении города: 3080 деревьев, которые будут до 1 ноября высажены в рамках акции «Любимому городу — новые скверы», украсят 216 придомовых территорий в микрорайонах Солнечный, Синюшина гора, в поселке Энергетиков и на улице Байкальская.

Самая масштабная акция по озеленению будет проведена в Кайской роще. В этом году площадь лесного массива увеличилась на 11 гектаров — за счет присоединения территории, примыкающей к курорту «Ангара» вдоль реки Иркут со стороны улицы Сергеева. До конца года в этом лесном массиве высадят 552 взрослые сосны, которые привезут из питомника вместе с землей. Еще 200 деревьев планируется посадить в рамках компенсационного озеленения и 90 — взамен удаленных в связи с аварийным состоянием.

По сведениям Владимира Чубука, начальника управления по охране окружающей среды и экологической безопасности, общественные и частные организации в этом году высадят на территории Иркутска около 2 тысяч деревьев. Он также отметил, что в данном случае принципиально не просто посадить дерево, но и ухаживать за ним. В мэрию Иркутска обратились руководители нескольких фирм, готовых взять на себя ответственность не только за организацию новых скверов, но и за их дальнейшее содержание.

Концертный зал по проектам лучших архитекторов мира

Одни из лучших мировых архитекторов приехали в Иркутск по приглашению губернатора Приангарья Сергея Ерощенко и известного пианиста, народного артиста России Дениса Мацуева. Марианна МакКенна и Кристофер Коусиз из Канады, а также ведущий специалист в области акустического проектирования Ясухиса Тойота из Японии выбирают площадку под строительство концертного зала классической музыки.



Решение построить в столице Восточной Сибири зал, который отвечал бы всем самым современным мировым стандартам, было принято во время встречи Сергея Ерощенко и Дениса Мацуева.

— Губернатор во время беседы заговорил о концертном зале, и у меня сразу камень упал с души, потому что это моя давняя мечта, — рассказал Денис Мацуев. — Сейчас эта мечта уже осуществляется. Архитекторы из Канады, которые проектировали лучшие объекты культуры, в том числе Кернер-холл в Торонто, никогда раньше не были в России, но

сразу согласились приехать в Иркутск. Это все делается для иркутян, для будущих поколений сибиряков. В нашем регионе рождаются фантастические таланты, что доказывает каждый фестиваль «Звезды на Байкале».

Денис Мацуев отметил, что он выступал с концертами в самых знаменитых залах мира более чем в 65 странах, однако Кернер-холл его поразили больше всего.

— Я был просто влюблен в это уникальное сооружение, и сразу же родилась мысль: вот бы построить нечто подобное в Иркутске. Наш город заслужи-

вает того, чтобы здесь появился один из лучших концертных залов, — сказал он.

Сергей Ерощенко подчеркнул, что необходимо сохранять и преумножать культурные и архитектурные традиции, которыми богат Иркутск. Именно поэтому приглашаются лучшие специалисты, которые могут вписать в существующую городскую среду современные объекты.

— Центр города нуждается в особой заботе. Нужно приложить усилия, чтобы не навредить, спасти архитектуру, сохранить богатую историю Иркутска. Когда мы говорим о

реконструкции железнодорожного вокзала, обсуждаем строительство нового международного терминала аэропорта, нового стадиона и концертного зала, мы должны помнить об устоявшихся традициях. Иркутск — один из красивейших городов России, и он должен таким оставаться, — подчеркнул губернатор.

Глава Приангарья отметил, что архитекторы могут выбрать любую площадку под строительство из тех, что им представлены. Сейчас предлагается четыре варианта: неподалеку от Дворца спорта «Труд» и Драматического театра, в районе Цесовской набережной, за

130-м кварталом (участок между улицами Седова, Кожова, 25-го Октября, Красных Мадьяр) и рядом с новой библиотекой имени Молчанова-Сибирского.

— Сегодня мы уже имеем возможность приступить к начальной стадии реализации идеи строительства концертного зала. Что касается финансирования, то многие организации и частные предприятия выразили желание поучаствовать в этом проекте. Средства областного бюджета будут использованы только для создания стартовых условий, — заявил глава Приангарья.

В 2012 году АНО «Восточно-Сибирский научно-творческий центр Российской Академии архитектуры и строительных наук» была проведена аналитическая исследовательская работа по обоснованию места размещения концертного зала классической музыки на 1,2 тыс. мест в Иркутске. В рамках долгосрочной целевой программы «Развитие социальной и инженерной инфраструктуры в Иркутской области» в этом году предусмотрено 5 млн рублей на проектно-изыскательские работы. На 2014 год запланировано 464,8 млн рублей. Кроме того, в 2014 — 2016 годах предполагается привлечь федеральные средства в рамках программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона».

Юлия УЛЫБИНА

Новый сезон «Прогулок по старому Иркутску»

Иркутская городская общественная организация «Клуб молодых ученых «Альянс» запустила второй сезон проекта «Прогулки по старому Иркутску».

Еженедельно с конца мая по начало сентября иркутские ученые и молодые исследователи намерены раскрывать самые интересные факты из жизни представителей городской власти и простых горожан XIX — начала XX веков. К каждой экскурсии готовится специальная открытка, посвященная истории города.

— На наши лекции люди приходили, несмотря на пло-

хую погоду. Многие из них жаловались на то, что популярной литературы о нашем городе очень мало, а та, которая есть на прилавках книжных магазинов, стоит очень дорого. Очень важно и то, что наши прогулки проводят люди с именем, известные ученые, которые разбираются в теме, а также выпускники исторического факультета и краеведы, — рассказал доктор исторических наук, доцент ИГУ Вадим Шахеров.

В сезоне 2012 года почти каждую неделю на протяжении трех месяцев иркутские ученые и молодые исследователи приглашали горожан послушать интересные истории из жизни знаменитых соотечественников и простых горожан XIX — начала XX веков. Поднимали

на публичных лекциях и важные для города темы. Историк и предприниматель Александр Снарский с иркутянами обсуждал, быть или нет Казанскому Кафедральному собору (на его месте сейчас расположено здание Правительства Иркутской области), а доктор исторических наук, преподаватель ИГУ Александр Дулов говорил о целесообразности переименования улиц.

Одними историями о городе проект не ограничился, каждый слушатель в подарок получал специальную открытку, посвященную теме прогулки.

— В новом сезоне прогулок мы продолжим традицию дарения открыток всем слушателям. Интересно посчитать, а в скольких странах уже «гуляют» наши открытки. Мне точно

рассказывали про Японию, Германию, Францию, Эстонию и Чехию. Ведь к нам приходили и иностранцы — гости города, — поделился мнением автор проекта «Прогулки по Иркутску» Алексей Петров.

По его словам, в этом году проект вышел в социальные сети, у него появились собственные странички в Facebook и Вконтакте. Там выставлены фотографии о прошедших прогулках 2012 года, аудиофайлы мероприятий, большой обзор региональных средств массовой информации, которые освещали проект.

Первая прогулка второго сезона состоялась с кандидатом исторических наук Марией Плотниковой, рассказавшей о Михаиле Сибирякове, купце, который четыре раза стано-

вился городским головой. Он занимался пушным промыслом на Тихоокеанском побережье, торговлей в Кяхте. Сибиряков известен как один из первых в Восточной Сибири собирателей картин, рукописей, книг, старинных карт, монет. Белый дом в Иркутске, с которого начинается улица Карла Маркса, некогда принадлежал Сибиряковым, впрочем, как и здание, где сейчас расположен Музей истории города.

Кстати, в начале 2013 года клуб молодых ученых «Альянс» запустил дискуссионную площадку «Совсем как Европа». Первая из них «Иркутск глазами Жюль Верна» проводилась совместно с фондом «Наследие иркутских меценатов».

Елена ОРЛОВА

Битва за человеческий ресурс

Современный человек стремится к комфорту, но российские города зачастую не могут удовлетворить его запросов. В мегаполисах всего мира в последнее десятилетие началась битва за человеческий ресурс, в авангарде которой градостроители и архитекторы. Иркутск тоже вступил в это движение, ведь город знаком с проблемой оттока населения не понаслышке. Именно поэтому 14-я сессия Международного Байкальского зимнего градостроительного университета (МБЗГУ) была посвящена теме модернизации городской среды и формированию системы общественно-рекреационных пространств в городе.

Привязанность к месту

Во всем мировом урбанистическом сообществе произошёл скачок интереса к этой теме, ведь в конкуренции за качественный человеческий ресурс общественная среда имеет огромное значение. Так считает пилот 14-й сессии, вице-президент Союза архитекторов России, член-корреспондент Международной академии архитектуры Елена Григорьева:

— Западные специалисты доказали, что модернизация общественных пространств оказывает реальное влияние на уровень миграции. Посмотрите, ведь даже Москва занялась этим вопросом всерьёз, потому что происходит отток самых талантливых специалистов за рубеж. Кроме того, среда имеет значение для туризма, ведь непривлекательные города посещают один раз «для галочки», а в привлекательные возвращаются снова и снова.

Перед участниками сессии МБЗГУ была поставлена задача — разработать стратегию, которая ляжет в основу плана модернизации Иркутска. Над этим трудилась международная команда из 36 молодых специалистов в области градостроительства, экологии, экономики и транспортных систем из 14 стран: Франции, Великобритании, Германии, Румынии, Бельгии, США, Испании, Колумбии, Италии, Ливана, Алжира, Китая, Объединённых Арабских Эмиратов и России. Кроме того, проблемам модернизации городской среды был посвящён международный научный симпозиум, на котором выступило около 20 крупных специалистов со всего мира. Результатом этой работы стали готовые проекты по улучшению центра города и

шести его районов: Иркутска-II, Первомайского, Юбилейного, Академгородка, Ново-Ленино и бульвара Постышева. На каких же фронтах должна развернуться битва за жителя Иркутска, по мнению участников сессии?

На пороге транспортного коллапса

Транспортные пути — автомобильные и пешеходные — это те артерии, без которых город не может функционировать как живой организм. Неудивительно, что этой теме уделили особое внимание как международные эксперты, так и участники команд. Дело в том, что проблема увеличения парка личных автомобилей и как следствие — пробок и загазованности городского воздуха характерна для большинства городов мира и России. По мнению доцента кафедры менеджмента на автомобильном транспорте НИ ИрГТУ Александра Михайлова, Иркутск тоже находится на пороге транспортного коллапса.

— Сейчас в городе на 1 тыс. человек приходится примерно 300 личных авто. Нужно пересмотреть сеть автомобильных дорог и перенаправить движение транспорта. Ещё в советские годы было предложено строительство городской скоростной кольцевой дороги, которая на 40% снизит интенсивность движения загруженных магистралей. Кроме того, пора решать вопросы с парковками в городе, развивать сеть общественного транспорта и вместо маршруток малой вместимости пускать автобусы, — считает эксперт.

Город не должен быть слугой транспорта, и ему нельзя отдавать все лучшие места, согласны специалисты по



транспорту и планированию инфраструктуры из Германии Вальтер Фогт и Герд-Аксел Ахенс. Они рассказали, что в их стране данная проблема решается с помощью велотранспорта, в том числе на электрическом ходу. Велосипеды там используют 30% горожан, но власти хотят довести эту цифру до 50%. По мнению экспертов, Иркутску тоже нужна инфраструктура для развития велотранспорта (сеть специальных дорожек), который здесь популярен, особенно в теплое время года.

— Задача любого транспортника — создать максимальную мобильность города, — отметил Герд-Аксел Ахенс. — Причем мобильность — это не передвижение, а наибольшая транспортная доступность всех частей города для всех групп населения. При этом нужно учитывать, что те люди, которые используют велосипед или общественный транспорт — друзья города. В прошлом европейцы и американцы сделали определенные ошибки, отдав автомобилям наши лучшие места — заливы, луга, парки и скверы. Не повторяйте их.

Команды МБЗГУ решили проблемы городского транспорта радикально. Например, победившая в конкурсе проектов команда Е предложила сделать центр Иркутска пешеходным. И эту идею, так или иначе, продвигали все молодые градостроители.

— Нужно поэтапно превращать транзитную часть центра города в пешеходную и смешанную, учитывая существующие пешеходные направления от Набережной до улицы Карла Маркса, — отметила транспортный инженер Евгения Преловская. — Более комфортное передвижение по

городу обеспечат места отдыха на каждые 500 метров пешеходного пути. А регулярные интересные события в городской афише воодушевят жителей исследовать новые уголки центра Иркутска.

— Максимально дискриминировать личный автомобиль, прекратив строить дороги и парковки, — такие идеи обычно вызывают шок у руководителей городов. Сегодня не найдется такой мэра, который бы решился реализовать это непопулярное решение. Но, думаю, лет через 10 мы все равно к этому придем неизбежно, — подчеркнул эксперт по региональному развитию, представитель AREP Group в России Алексей Козьмин.

Команда А предложила активно развивать в городе водный транспорт, ведь благодаря незамерзающей Ангаре пользоваться им можно круглый год. Но большинство участников сессии, как выяснилось, основным путем решения транспортного вопроса считают функциональную разгрузку центральной зоны за счет создания альтернативных подцентров в других районах.

Моноцентричный город

В Иркутске, как и во многих городах России, существует ярко выраженный дисбаланс между слабо развитыми районами и центром, выполняющим культурную, административную, рекреационную, торговую функции. Причем транспортная система продумана так, что отдаленные участки города постепенно становятся труднодоступными. Международный же опыт свидетельствует о том, что необходимо уходить от моноцентричности и развивать поли-

центричные кластеры городов. Например, в Сан-Франциско и Шанхае приоритетом является создание новых периферийных районов, а не строительство в центре.

— Если в центре ситуация с рекреационными зонами более или менее нормальная, то в микрорайонах общественных пространств очень мало, а парковые зоны — настоящая редкость, — считает Елена Григорьева. — Хотя наши предшественники, великие градостроители Воронежский, Бух, Павлов, в 1960—1980-е годы заложили в ряде микрорайонов прогрессивные идеи, которые были передовыми для СССР и сейчас не утратили актуальности. Я имею в виду микрорайоны Первомайский, Университетский, где внутри есть ось — пешеходный бульвар. Правда, в советское время сдавали в основном жилье, и пешеходные улицы не получали должного внимания, со временем нередко зарастая бурьяном. Позже они ожили благодаря тому, что наполнились частными предпринимателями (магазинами, аптеками и т.д.).

Идея сделать отдельные микрорайоны Иркутска привлекательными для жителей всего города кажется несбыточной мечтой. Однако участники МБЗГУ сумели в своих проектах добиться этой цели, насытив районы функциями центра.

Команда А, работая над районом Нижней Лисихи, развивала идею продления набережной от бульвара Гагарина до плотины ГЭС, принятую администрацией Иркутска. Участники рассматривали ее как зону, обладающую большим рекреационным потенциалом, и предлагали привнести в район спортивную функцию.

— Устройством простых, но устойчивых плавучих доков мы решаем связать различные функции на воде и рядом с водой, — рассказала инженер из Германии Анналена Некель. — Мы сфокусировались на уличных спортивных активностях зимой и летом, чтобы набережная поддерживала жизнеспособность в течение всего года. Огромное разнообразие функций раскрасило нашу территорию: катание на лыжах и коньках, гребля, плавание, танцы, настольный теннис и велосипедные марш-

руты. Недалеко от плотины в качестве завершения набережной мы предлагаем создать крытый спорткомплекс городского масштаба.

Интересную концепцию развития Пади Долгой разработала команда Е. Внутреннюю связь микрорайона обеспечивает пешеходный мост, соединяющий главные аллеи районов Первомайский и Университетский, а также система лестниц, пандусов, амфитеатров. Жители районов должны быть вовлечены в это пространство выращиванием общего сада, рыбалкой, выгуливанием собак, рисованием, соревнованиями и общей ответственностью.

— Падь станет культурным центром с открытым амфитеатром, который можно использовать в любое время года, зимним садом, художественными проектами по украшению гаражей, — отметил архитектор из Ливана Евангело Аббуд. — Кроме того, мы хотим создать внешние связи с окружающими районами. Экомост, перекинутый через магистраль и железную дорогу, создаст связь со Студгородком. На востоке пешеходные дороги и общественный транспорт соединят Падь Долгую с новыми общественными объектами Академгородка, а на юге — с лесным массивом.

А вот команда В решила преодолеть негативный стереотип восприятия микрорайона Ново-Ленино. Вдохновляясь проектами Дубая, она предложила создать между районом Ново-Ленино и Малой Еланкой крытый многофункциональный центр, который бы стал сноубордической точкой зимой, а летом зеленым парком. Улица Баумана в проекте превращена в бульвар для машин и пешеходов. Он включает спортивные, детские площадки и взрослые зоны, где есть бассейн летом, каток зимой, а также площадки для музыкантов и даже современная инсталляция в виде куба. Особое внимание, по мнению участников, нужно уделять уникальным пространствам микрорайона, таким как Сад Томсона, Сарафановский ручей и Ново-Ленинские болота, на которых предлагается создать натуральный экологический парк.

Непреходящие ценности

Краеугольным камнем развития Иркутска, по мнению экспертов и участников

МБЗГУ, должны стать его историческое и культурное наследие. Огромное значение в этой связи приобретает регенерация исторической застройки. Причем мировая практика показывает, что сохранения заслуживают не только памятники XIX века, но и более поздняя архитектура.

— После объединения Германии у нас была предпринята попытка стереть с лица города застройку 1960-х годов — убрать целые кварталы и построить новые, — рассказала руководитель департамента по градостроительной политике Дрездена Барбара Энгель. — Сейчас эта позиция пересматривается. Мы понимаем, что гораздо правильнее — приспособить здания к новым условиям, ведь европейские города состоят из нескольких исторических слоев, и нужно учитывать каждый, если мы хотим добиться гармоничных изменений в городе.

По мнению иркутских коллег, осознание ценности архитектуры XX века важно и для столицы Приангарья.

— В Иркутске период архитектуры 1960—1970 годов очень известен в России, — отметила Елена Григорьева. — В основном это объекты Владимира Павлова («Дом на ногах») и Виктора Шматкова (Дворец спорта «Труд»). Мы знаем, что по закону если выдающемуся объекту исполняется 40 лет, то он может стать памятником. Но в Иркутске пока таких прецедентов не было, и данная инициатива может быть воспринята негативно, так как многие считают, что памятников у нас и так много.

Однако участники сессии предложили не только сохранять памятники, но и вдохнуть новую жизнь в промышленные объекты.

— В нашем городе много заброшенных промышленных объектов, они есть даже в центре, например, Чаеразвесочная фабрика, — заметила иркутский архитектор Анастасия Репина. — Можно открыть эту территорию для творческой молодежи из арт-студий, университетов, художественных школ. Сделать там сначала выставку, а потом создать центр современного искусства. Кстати, в Лейпциге проект превращения в арт-центр такого же завода оказался очень успешным.

Одной из фишек Иркутска, по мнению команд, также является его многонациональная и многокультурная наполненность. Американский



экономист, создатель теории креативного класса Ричард Флорида считает, что экономический рост городов все больше обеспечивается креативными людьми, которые предпочитают «интересные» места, отличающиеся разнообразием, толерантностью и открытостью новым идеям. В свою очередь концентрация креативного класса приводит к более высоким показателям в области инноваций, созданию высокотехнологичных предприятий и новых рабочих мест.

Самоорганизация вместо управления

В целом на сессии МБЗГУ была предложена масса хороших, а главное, бюджетных идей для улучшения среды Иркутска. Но большинству этих инициатив, к сожалению, не суждено сбыться, ведь порой даже очень реалистичные проекты застревают в бюрократических шестеренках. Выходом из этой ситуации может стать коллективный подход к модернизации городских пространств.

Во всех успешных глобальных городах существуют независимые от мэрий организации заинтересованных граждан. В Нью-Йорке это Ассоциация городского планирования, в Сан-Франциско — совместное предприятие «Силиконовая долина». Они осуществляют гражданский контроль за городскими властями и помогают им в реализации стратегически важных проектов. Новой задачей для урбанистов становится создание таких институтов.

Необходимость вовлеченности в городские процессы жителей отмечали практически все участники. Однако команда С построила на ней всю стратегию модернизации среды Иркутска. По мнению молодых градостроителей, в столице Приангарья есть явный дисбаланс общественных и коммерческих интересов.

— В его основе лежит повсеместное влияние интересов частных инвесторов, — считает градостроитель из Франции Бертран Кати. — Практика сегодняшнего планирования, к сожалению, фокусируется на «материальности города». Общественные пространства подверглись стандартизации, приватизации, были захвачены или заброшены, люди стали относиться к ним потребительски. Эта система не способствует развитию города.

По мнению участников сессии, изменить ситуацию можно, если создать даже минимальные условия для вовлечения жителей в городские проекты. Причем они могут как генерировать идеи, так и помогать воплощать уже придуманные проекты в своих районах. В результате люди будут более ответственно относиться к благоустройству и чувствовать гордость за то, что Иркутск меняется к лучшему.

Кроме того, участники МБЗГУ сделали особый акцент на развитии частно-государственного партнерства, благодаря которому могут решаться ключевые городские проблемы. Ведь такой опыт есть во многих городах мира. Например, в Мельбурне транспортной системой управляет коммерческая фирма. Но важно, чтобы всеми этими процессами заведовал некий общественный совет. Он же должен отвечать и за реализацию генерального плана города. Мэрия может быть полноправным участником, но не двигателем этого процесса.

Эксперты отметили, что важно не пренебрегать международным опытом, ведь ни один город не может стать великим только своими силами. В частности, Нью-Йорк и Париж не только устраивали международные конкурсы на разработку генеральных планов и ключевых объектов, но и приглашали архитекторов с мировой репутацией. В Иркутске же с этой задачей успешно справляется Международный Байкальский зимний градостроительный университет, который знакомит нас с передовыми научными разработками в сфере градостроительства.

Елена ОРЛОВА
Фото Анастасии СЛЕПНЕВОЙ

СПРАВКА

МБЗГУ был создан в 1999 году по инициативе администрации Иркутска, совместно с Иркутским государственным техническим университетом, при участии проектных институтов и общественных организаций. Принцип проведения творческих сессий основывается на опыте летних мастерских Европейского университета градостроительства Сержи-Понтуаз (Франция). Его цель — генерация идей по улучшению различных градостроительных аспектов Иркутска.

Увлекательные тематические блоги

Самые актуальные новости

Достоверная информация

Лучшие статьи авторов газеты «Областная»

Пресс-конференции онлайн

Прямые трансляции знаковых событий Иркутска

Опросы, голосования и дискуссии

«Битва фотографов», «Иркутск глазами прохожих»

и другие специальные проекты

Благотворительность

Эксклюзивные фоторепортажи

И многое другое...



OGirk.ru

Газета зарегистрирована управлением федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Иркутской области. Регистрационное свидетельство ПИ № ТУ 38 – 00167 от 17 сентября 2009 г. Спецпроект является составной частью «Общественно-политической газеты «Областная». Распространяется только в составе газеты.

Рукописи, рисунки и фотографии не рецензируются и не возвращаются. Мнение авторов может не совпадать с мнением редакции. Перепечатка и любое использование материалов возможны только с письменного разрешения автора (издателя).
Учредители:
Законодательное Собрание Иркутской области,
Правительство Иркутской области.

Спецпроект подготовлен ОГАУ «Издательский центр». Все права защищены. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.
Редакция:
ОГКУ «Редакция газеты «Областная»
Издатель: ОГАУ «Издательский центр»
Адрес редакции и издателя:
г. Иркутск, ул. Рабочая, 2а, оф. 338а, 339 (бизнес-центр «Премьер»)

Почтовый адрес:
664011 г. Иркутск, а/я 177
Подписные индексы:
78448 – для пенсионеров
78449 – для физических лиц
78450 – для юридических лиц
Главный редактор
Нина Озерникова
Дизайнер
Валентина Головщикова
Репортерская группа:
Ольга Андреева,
Олег Гулевский,

Юлия Улыбина,
Юлия Мамонтова,
Иван Мамонтов,
Елена Орлова,
Елена Пшонко
Использованы фото:
Алексея Головщикова,
Ларисы Федоровой
Рекламная группа:
Надежда Дормидонова,
Анна Кривецкая

Газета подписана в печать:
30.05.2013 г. в 18.00
Отпечатано в типографии объединения «Облмашинформ» ООО «Бланкиздат», г. Иркутск, ул. Советская, 109г
Заказ
Тираж 5000 экз.
Цена свободная
Телефоны для справок:
(3952) 500-902, 500-903
e-mail: og@ogirk.ru