



ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ВЫПУСК
WWW.OGIRK.RU • № 112 (1133), 07.10.2013

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
Областная

спецпроект



**ПОД
ЗНАКОМ
КАЧЕСТВА**

От поля до прилавка

Региону нужна система управления качеством продуктов питания

В этом году по поручению губернатора в Приангарье впервые реализуется комплексный план мероприятий по недопущению поступления некачественных и опасных пищевых продуктов на объекты социальной сферы. Промежуточные итоги проверок эксперты озвучили за круглым столом редакции «Областной», посвященном теме продовольственной безопасности.

В разговоре приняли участие начальник отдела госветнадзора службы ветеринарии **Сергей Власов**, заместитель руководителя Управления Роспотребнадзора по региону **Михаил Лужнов**, начальник отдела надзора за качеством и безопасностью зерна, крупы и семенного материала Управления Россельхознадзора по Иркутской области **Наталья Коленченко**, начальник отдела по торговле, ценообразованию и тарифам администрации Ангарского МО **Наталья Тюменцева**, заместитель директора по снабжению МУП «Комбинат питания Иркутска» **Наталья Быкова**, начальник производственного отдела МУП «Комбинат питания Иркутска» **Любовь Петрова**, исполнительный директор агропромышленного союза Приангарья **Павел Соболев**, врио начальника отдела организации применения административного законодательства ГУ МВД России по Иркутской области **Вячеслав Постников**.

Отсутствие документов и истекший срок годности

ОГ:

— В начале года было заявлено, что ветинспекторы совместно со специалистами министерств здравоохранения, образования и социального развития будут следить за безопасностью питания в школах, детских садах, домах ребенка и т.д. Каковы на сегодня результаты этой работы?

Сергей Власов:

— В соответствии с планом мы разработали график проверок социальных и образовательных учреждений региона. За девять месяцев текущего года служба провела 250 плановых и внеплановых проверок, было взято на исследование 259 проб продукции, из них 25 не соответствовали требованиям качества и безопасно-



сти. В числе основных нарушений — отсутствие ветеринарно-сопроводительных документов и истекший срок годности, несоблюдение товарного соседства и температуры хранения продукции. По всем вопросам служба ветеринарии выдавала предписания, информировала прокуратуру и глав МО, всего было наложено штрафов на общую сумму 69 тыс рублей.

ОГ:

— Продукция какого производства преобладает на столах в этих учреждениях?

Сергей Власов:

— По итогам проверок — преимущественно продукция животноводства российского производства. Идет тенденция к снижению доли продукции импортного производства. При заключении госконтрактов мы рекомендуем выбирать поставщика, имеющего сертифицированное производство и соответствующие сопроводительные документы.

Наталья Коленченко:

— Надо учить людей. Продукты питания должны закупать специалисты, которые умеют проверять документы, маркировку, идентифицировать продукцию.

Сергей Власов:

— При проведении проверок учреждений социальной сферы мы обязательно разъясняем работникам, какими документами должна сопровождаться продукция.

Новый пищеблок — качественные полуфабрикаты

Любовь Петрова:

— Из-за низкой заработной платы никто к нам в очередь на работу не стоит. Но есть и другая, более важная проблема. 90% детских садов в Иркутске не имеют столовых полного цикла. А 15% школ не имеют помещений для обработки сырья. Мы подготовили предложения по реконструкции здания комбината питания. Это полностью исключит попадание сырых продуктов в пищеблоки детских садов и школ, у которых нет возможности обрабатывать сырье.

Михаил Лужнов:

— Сам комбинат питания не может обеспечить того объема полуфабрикатов, в котором нуждаются учреждения. Мы этот вопрос обсуждали с мэром, наметили определенные мероприятия по реконструкции здания, но они носят декларативный характер. В области реализуется программа по модернизации пищеблоков в школах, но по детским садам такой программы, к сожалению, нет. Хотя ситуация серьезная: некоторые печи работают по 20–30 лет, на них уже невозможно выдерживать режимы приготовления.

Павел Соболев:

— Но у нас есть агрохолдинги, предприятия пищевой промышленности, которые способны вырабаты-

Мы имеем в области дюжину контролирующих и надзирающих органов. Нужно объединить их усилия, аккредитовать действующие ведомственные лаборатории и на договорной основе разработать единую комплексную систему управления качеством продукции «от поля до прилавка». И проверки надо устраивать не для того, чтобы наказать производителя, а чтобы избавиться от причин появления некачественной продукции.

Как правило, в большинстве случаев результатом использования некачественной продукции является человеческий фактор, потому что где-то переморозили, перегрели, не соблюдали сроки и режимы хранения. Зачастую персонал социальных учреждений не знает о требованиях к качеству продукции. Им привозят товар с копией ветеринарной справки, и они его принимают. Хотя на самом деле это нарушение.

вать полуфабрикаты в любой упаковке по заявкам потребителей и обеспечивать их доставку по кольцевому заводу. Давайте будем договариваться при заключении контрактов, чтобы эти предприятия перестраивали производство. Они готовы делать продукцию в мелкой фасовке для ребятишек — йогурты, молоко, например.

Наталья Быкова:

— Считаю, что полуфабрикаты лучше делать на комбинате. У нас не так давно была ситуация, когда мы закупили вроде бы качественную продукцию, но дети стали жаловаться на привкус сала. Но мы не можем доказать, что не выдержана рецептура. Сегодня, к сожалению, нельзя гарантировать, что в продукцию кладут все указанное на этикетке.

Борьба со стихийными рынками

ОГ:

— Как ведется борьба с несанкционированной торговлей?

Наталья Тюменцева:

— В АМО проводятся совместные рейды с сотрудниками МВД по Ангар-

ску, ветеринарной службы. При обнаружении фактов стихийной продажи продукция изымается, на нарушителя составляется протокол и выписывается штраф. Такая работа особенно актуальна ближе к концу года, когда идет забой скота и заготовка мяса. Жители деревень приезжают в Ангарск и прямо во дворах организуют продажу.

Вячеслав Постников:

— В прошлом году на территории Ангарска было изъято практически более 1,5 тонн мяса, на которое отсутствовали документы. Половина была оленина, а остальную часть наши эксперты даже определить не смогли.

Чаше всего несанкционированная торговля идет в местах большой проходимости. За пять месяцев текущего года выявлено 679 фактов незаконной торговли. Из них 373 в Иркутске, 73 — в Ангарске, 53 — в Братске, 40 — в Усть-Илимске.

Начиная с 2011 года, наши полномочия ограничены. Раньше мы могли проводить любые мероприятия на основании постановления правительства. Теперь работаем только по

обращениям и заявлениям граждан. Согласно местному законодательству мы не имеем права изымать никакую продукцию, за исключением случаев, когда устанавливаем факт организации незаконной предпринимательской деятельности.

Сергей Власов:

— Служба ветеринарии тоже проводит активную работу. Начиная с сентября, на постах ГИБДД у нас дежурят инспекторы, которые конфискуют нелегальное мясо. Прошлой осенью было изъято около 30 туш КРС и три туши лошадей.

ОГ:

— Можно ли по санитарным нормам продавать конфеты на улице?

Наталья Тюменцева:

— Нельзя, конечно. Представьте, коробки стоят зимой под снегом, потом они их на ночь в гараж увозят, растаявший снег попадает на конфеты. А утром их снова на улицу вытаскивают.

ОГ:

— А почему тогда эти конфеты продают?

Наталья Коленченко:

— В соответствии с Федеральным законом № 294-ФЗ мы имеем право проверять юридические лица и индивидуальных предпринимателей только один раз в три года. Однако, если покупатель пожалуется и докажет, что отравился именно этими конфетами, соответствующие меры административного и иного воздействия к нарушителям будут приняты.

ОГ:

— Как обеспечить качество продуктов питания в учреждениях и местах торговли?

Павел Соболев:

— Надо начинать с азов. Сначала контролировать на поле, на ферме, затем у переработчика, потом, как хранится в торговле, в общепите, и только после этого выдавать продукцию потребителю. Мы имеем в области дюжину контролирующих и надзирающих органов. Нужно объединить их усилия, аккредитовать действующие ведомственные лаборатории и на договорной основе разработать единую комплексную систему управления качеством продукции «от поля до прилавка». И проверки надо устраивать не для того, чтобы наказать производителя, а чтобы избавиться от причин появления некачественной продукции.

Назрела острая необходимость с целью защиты прав потребителей создать условия цивилизованного, взаимовыгодного рынка продовольствия, на основе государственного заказа, а в связи с этим надо вносить изменения в действующее законодательство.

Вячеслав Постников:

— Приведу наглядный пример. В течение десяти лет мы боремся с торговцами рыбой на Култукском тракте. Рыбу там продают в любое время года, люди проезжают, покупают. В 2011—2012 годах совместно с Росавтодором мы тракторами сносили незаконные павильончики, но через 40 минут после нас там все восстановили. Хотя внизу, в 40 метрах, находится рынок, там торговать никто не хочет. Поэтому я думаю, что в каждом муниципальном образовании проблему надо решать с учетом особенностей — географического расположения и экономической целесообразности.

Рауля ФАТТАХОВА



Розничная торговля: предприниматель против крупного бизнеса

За 9 месяцев 2013 г. жители Приангарья приобрели товаров на 192 млрд рублей, на 0,4% больше, чем за тот же период прошлого года. Объем продаж на розничных рынках и ярмарках за это время снизился почти вдвое и составил 5,1% общего оборота, хотя прежде обеспечивал десятую часть всех покупок. Только треть общей суммы приходится на крупный бизнес, он давно утратил ведущую роль. Вклад субъектов среднего предпринимательства — 6,4%, малых предприятий — чуть более четверти, индивидуальных предпринимателей, работающих в стационарной торговой сети, — 29,2%. Таким образом, на торговом поприще физические лица суммарно лишь немногим уступают крупным организациям.

Общая положительная динамика обеспечена ростом продажи продуктов питания, напитков, табачных изделий (на 3,1%). Реализация непродовольственных товаров населению в сравнении с январем-сентябрем прошлого года снизилась на 1,3%.

Платный сервис: и рост, и снижение...

За январь-сентябрь 2013 г. жители Приангарья получили платных услуг на 56,3 млрд рублей. В сфере сервиса с начала года отмечался спад. Перелом ситуации произошел в последние два месяца: август показал прибавку объема услуг к уровню соответствующего периода прошлого года на 5,9%, сентябрь — на 2,1%.

Но полностью компенсировать бывшее падение не удалось, в целом за 9 месяцев остается небольшое снижение (на 0,5% к январю-сентябрю 2012 г.). Снизился объем ветеринарных, правовых, образовательных услуг. Имеет место снижение и по основным направлениям сервиса, суммарно обеспечивающим более половины (62,4%) общего объема: это оплаченные коммунальные, транспортные и услуги связи.

Прирост (на 3–7%) отмечен в сфере бытового и гостинично-жилищного сервиса, в области культуры, физической культуры и спорта, медицины. Незначительно вырос объем санаторно-оздоровительных услуг (на 0,2%). Наиболее заметным ростом (на 11,9% к объему 9 месяцев прошлого года) отличаются туристские услуги.



«Саянский бройлер» модернизирует производство

Проект агрохолдинга высоко оценили на федеральном уровне

Уже не первый год во второй половине ноября в Иркутской области начинается месячник безопасности мяса. Он традиционно совпадает с Международным днем качества, который во многих странах мира отмечают во второй четверг ноября. Наш регион по праву может гордиться своими производителями мяса, чье качество продукции отвечает всем принятым на сегодняшний день мировым стандартам.

В числе лидеров мясной отрасли — агрохолдинг «Саянский бройлер», который давно завоевал авторитет у покупателей за отменное качество охлажденной мяса цыплят-бройлеров. Сегодня курица является самым демократичным продуктом питания. В мясе кур содержатся витамины А, В1, В2, никотиновая кислота и множество минеральных веществ, а по количеству белка куриное мясо превосходит говядину и постную свинину. И, наверное, только из мяса курицы можно приготовить огромное количество блюд, способных порадовать как гурманов, так и непривередливых потребителей.

Сегодня «Саянский бройлер» — многопрофильная компания с собственным производством, переработкой и фирменной торговлей. Предприятия агрохолдинга работают в Саянске, Куйтуне, Мегете, Братске, Ангарске, Шелехове, Усолье-Сибирском и Иркутске. Каждый день производится тысячи тонн разнообразной продукции, за которую покупатель голосует рублем.

Но на самом предприятии главным залогом востребованности на рынке считают качество продукции. Даже в сложные 90-е в цехах устанавливали самое современное по тем временам оборудование. Такая промышленная политика продолжается по сей день и неизменно приносит результаты.

— Совсем недавно программа модернизации нашего агрохолдинга вошла в федеральный перечень приоритетных проектов, одобренных министерством сельского хозяйства России, — рассказывает председатель Совета директоров ООО «Саянский бройлер» Владислав Буханов. — Мы стали первой компанией пищевой промышленности Иркутской области, включенной в этот список.

Например, в цехе производства и переработки продукции используется только проточная питьевая вода, соответствующая всем санитарным требованиям. Цех строился по новейшим технологиям, которые не предусматривают использования препаратов, содержащих хлор. В рамках модернизации установлено дополнительное оборудование в камере воздушно-капельного охлаждения. При таком охлаждении тушки друг с другом не соприкасаются и их дополнительной обработки не требуется. Охлажденное мясо, в отличие от замороженного, более сочное и ароматное, его структура не нарушается, оно хорошо сохраняет витамины, микроэлементы и прочие полезные вещества.

Переход от напольного содержания птицы к клеточному позволил увеличить поголовье цыплят-бройлеров более чем в два раза: вместимость одного корпуса птичника составляет сейчас 90-100 тыс., а раньше только приближалась к 40 тыс. Клеточное содержание, говорят птицеводы, гораздо целесообразнее в климатических условиях Сибири.

Рацион бройлеров состоит из зерна. Корм включает в себя только натуральные ингредиенты, в них нет никаких добавок, которые имеют измененный биохимический состав или получены искусственным способом.

— Мы даем стопроцентную гарантию, что в наших кормах нет генно-модифицированных добавок, антибиотиков, стимуляторов роста и прочей химии, — говорит главный ветеринарный врач «Саянского бройлера» Анна Вознюк. — Продукция проходит полный контроль на наличие токсикоинфекций».

Шесть лет назад, в 2007 году саянцы также были первыми в нашем регионе,

кто разработал и внедрил на предприятии систему менеджмента качества, ориентированную на соблюдение требований международного стандарта ISO 9001:2008, а в июле нынешнего года была проведена ресертификация системы.

Сегодня, когда наша страна вступила во Всемирную торговую организацию, требования к качеству ужесточились. Очередная задача агрохолдинга — получить сертификат качества и по системе ХАССП. Сегодня контроль качества на всех стадиях: от производства инкубационного яйца до выхода готовой продукции здесь подтверждает не только собственная лаборатория, но и лаборатории Россельхознадзора. За рубежом долгие годы по такой системе выпускали продукты питания для космонавтов и технологию держали в секрете.

Немаловажная составляющая успеха продукции «Саянского бройлера» — победа на всевозможных выставках. У отечественных производителей считается престижным получить награду на международной выставке «Золотая осень», которая ежегодно проходит в Москве.

Агрохолдинг «Саянский бройлер» — единственный производитель мяса птицы из Иркутской области, чья продукция каждый год, начиная с 2007-го, отмечается медалями и дипломами «Золотой осени». 2013-й не стал исключением. В работе выставки приняли участие более 2,5 тыс. предприятий и организаций из 25 стран мира. Нашу страну представили более 60 регионов. В дни «Золотой осени» ее посетили свыше 150 тыс. человек, в том числе более 83 тыс. специалистов.

— На этот раз наша продукция была представлена на выставочном стенде «Росптицесоюза». Кроме того, мы приняли участие в дегустационном конкур-



се. Эксперты рассматривали продукцию разных производителей на соответствие стандартам качества. Заявленные нами тушка цыпленка-бройлера, грудка, крылышко и четвертинка получили самую высокую оценку и были удостоены золотой медали, — отметил Владислав Буханов.

Агрохолдинг «Саянский бройлер» известен не только охлажденной курицей. С 2006 года в его структуре работает цех переработки мясной продукции, выпускающий продукцию под торговой маркой «Мясоград». Сегодня это 100 наименований и 200 тонн самой разнообразной продукции в месяц. Это натуральные, рубленые и фаршированные полуфабрикаты из мяса птицы, говядины и свинины; колбасы для жарки, всевозможные мясные деликатесы и продукция из теста. Продукция торговой марки «Мясоград» вырабатывается согласно ГОСТу и ТУ с использованием только натурального сырья и натуральных душистых специй.

Ольга АНДРЕЕВА



На правах рекламы

Кто защитит потребителя?

С начала года в службу потребительского рынка и лицензирования Иркутской области поступило более 150 обращений от жителей региона. В основном они содержат жалобы на рост цен на товары первой необходимости, нарушение требований к розничной продаже алкогольной продукции, торговлю в неустановленных местах.

По всем обращениям приняты меры в пределах компетенции службы. Работа ведется совместно с ГУ МВД России по Иркутской области, администрациями муниципальных образований, региональным управле-

нием Роспотребнадзора.

Как сообщили в службе, больше всего обращений (125) касается розничной продажи некачественной алкогольной продукции. В этом году проведено 27 проверок органов муниципальных образований по выдаче лицензий на розничную продажу алкоголя. Самые грубые нарушения при осуществлении лицензионного контроля выявлены в Иркутске. Всего за уклонение от подачи деклараций об объеме розничной продажи алкогольной и спиртосодержащей продукции с мая 2013 года было составлено 146 протоколов на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. По вопросам соблюдения прав в этой сфере для жителей области организована горячая линия, ее номер — (83952)34-25-48.

Также службой ведется работа по выявлению некачественных про-

дуктов питания. Например, рыба поступает на потребительский рынок с рыбоперерабатывающих предприятий Дальнего Востока только после того, как пройдет радиационный контроль на наличие радиоактивных веществ в соответствии с технических регламентом. Во всех сопроводительных документах на рыбную продукцию имеется соответствующая информация о радиационной безопасности.

В службе также разъяснили вопрос по продаже продукции с частных подворий. Торговые места на рынках предоставляются гражданам при наличии документов, удостоверяющих личность, а также справки органов местного самоуправления на земельный участок (собственность, аренду), подтверждающей занятие садоводством, огородничеством. Качество продукции, реализуемой

с частных подворий, контролируют сотрудники лабораторий ветеринарно-санитарной экспертизы, организованных при рынках. Каждая партия продукции исследуется на содержание нитратов и радиационный фон. Сведения о результатах исследований по каждому продавцу регистрируются в журнале лаборатории. Специалисты рекомендуют не приобретать продукцию в местах несанкционированной торговли. Кроме того, в соответствии с законом «О защите прав потребителей» каждый покупатель имеет право потребовать у продавца документы, подтверждающие качество и безопасность продукции.

Равиля Фаттахова

Локомотив ангарского пассажирского транспорта



Автопарк предприятия постоянно пополняется современными автобусами

Автобусы ангарского пассажирского автопредприятия ОАО «Автоколонна 1948» уже несколько лет являются своеобразной визитной карточкой города нефтехимиков. Белосиние машины трудятся практически на всех городских, пригородных и дачных маршрутах, помогая горожанам быстро и комфортно добраться к пункту назначения. Ангарчане единодушно отмечают: автотранспорт города работает слаженно, ожидание на остановках – от двух до четырех минут.

Три года назад на некоторых маршрутах автобус можно было ждать и двадцать минут. Сегодняшняя налаженная работа – результат деятельности нового руководства «Автоколонны 1948», которое объединило ангарских автотранспортников в городской союз. Сегодня в него входит 12 ангарских транспортных предприятий. Но эти успехи не пришли сами по себе. Положительному решению вопроса предшествовала длительная и

непростая работа руководства и коллектива «Автоколонны 1948». Именно это предприятие стало своеобразным локомотивом в развитии городского автотранспорта Ангарска.

Ангарская автоколонна долгое время была муниципальным пассажирским автопредприятием. К финалу своего существования она находилась в предынфарктном состоянии: на городские маршруты с горем пополам выходило семь автобусов, ремонтные мастерские и гаражные боксы дышали на ладан, в штате предприятия числилось не более сотни сотрудников. И весь частный ангарский пассажирский автотранспорт тогда находился в состоянии, близком к хаосу: по маршрутам бегали дешевые, но небезопасные «газели». Графика движения не существовало, никем не контролировалось число машин, выходящих на линию. Пожилым пассажирам не предоставлялись ни областные, ни федеральные льготы по проезду.

Второе дыхание

Ситуация начала меняться с конца 2009 года. Именно тогда генеральным директором «Автоколонны 1948» стал Сергей Шарков. От прежних хозяев новому руководителю досталось тяжело больное предприятие. Шаг за

Благодаря правильно реализованной стратегии «Автоколонны 1948» городской автотранспорт в Ангарске изменился к лучшему. Главный показатель – на остановках практически нет ожидающих, движение осуществляется с интервалом всего 2–4 минуты, работают 12 удобных маршрутов, связавших все районы города.



В боксах автопарка тепло и комфортно не только автобусам, но и работникам

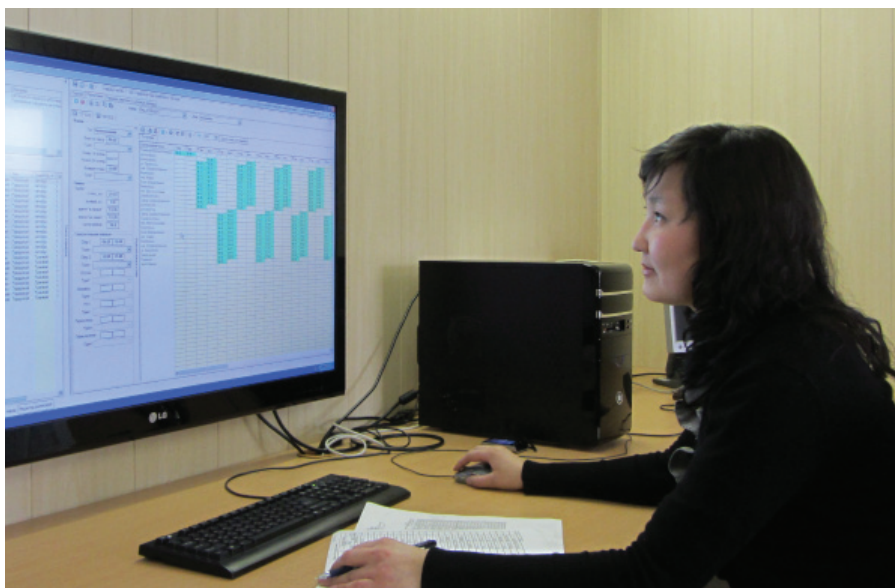
шагом новое руководство начало возрождать автоколонну. При этом ни копейки бюджетных средств не привлекали! Разработав поэтапный план мероприятий, рассчитанный на три года, начали выводить предприятие из кризиса. Для этого пришлось одновременно решить несколько тесно связанных между собой вопросов, потому что с накопившимися проблемами нужно было разбираться комплексно.

Во-первых, тщательно изучили опыт пассажирских перевозок в других регионах страны, внимательно разобравшись, выбрали оптимальный для ангарского пассажиропотока тип автобуса. Параллельно с этим создавались необходимые условия для работы людей: в боксах провели капитальный ремонт, установили душевые кабинки, наладили освещение и отопление. Руководство дало своим работникам возможность бесплатно посещать крытый ледовый каток «Ермак», фитнес-центр и один из лучших городских спортзалов. Люди поняли — на предприятие пришел настоящий хозяин, для которого нет безликого слова «персонал». Специалисты, прежде покинувшие автоколонну, убедились — пришло руководство, которое стало создавать нормальные рабочие условия, и вернулись обратно. Начала расти производительность труда. Вторым этапом модернизации стала планомерная замена транспортных средств — начали приобретать современные автобусы, избавляясь от «газелей». Этот продуманный шаг стал началом решения проблемы льготных перевозок: и льготному, и платному пассажиру пользоваться общественным транспортом, не ущемляя интересы друг друга. При этом транспорт автоколонны оснастили сразу несколькими техническими новинками. Инфракрасный счетчик позволяет узнать точное число перевезенных пассажиров и ориентироваться в пассажиропотоке на любом городском маршруте. Система GPS, установленная на каждом автобусе, дает возможность диспетчеру автоколонны на центральном пульте контролировать интервалы движения и отслеживать качество работы транспорта на каждом маршруте. Ангарчане сразу почувствовали — эффективность перевозок изменилась к лучшему. Быстрое развитие предприятия постоянно ставило новые задачи, которые грамотно решались. Руководство решило важный вопрос нехватки опытных водителей общественного транспорта. В одном из запущенных административных зданий предприятия провели капитальный ремонт: создали комфортабельное общежитие, отвечающее всем современным требованиям. Только после того, как были созданы необходимые условия для людей, в Ангарск пригласили шоферов из других регионов. И они приехали! Условия проживания привели в восторг проверяющих всех уровней: современные душевые кабинки, плазменные телевизоры, отличная кухня,

удобные спальни. Увидев, что условия работы стали значительно лучше, на предприятие пошли ангарчане. Всего за три с небольшим года численность работников автоколонны увеличилась на 700 человек! Значительно выросла зарплата персонала. Не забывают ветеранов автоколонны — ежегодно по значимым праздникам они получают подарки и теплые слова благодарности.

Не отстать от лидера!

Качественные и быстрые изменения в автоколонне столкнули с мертвой точки транспортную отрасль города. Другие автопредприятия были вынуждены не отставать от лидера. Они тоже начали постепенную замену своего парка, поэтому сегодня «газели» — вымирающий вид ангарского общественного транспорта.



Оборудование диспетчерского пункта позволяет отслеживать качество работы каждого маршрута

Важный шаг «Автоколонны 1948» — организация в Ангарске уникальной социальной транспортной службы для инвалидов. На свои средства автоколонна закупила «форды», оборудованные специальными подъемниками, создала отдельную диспетчерскую службу, тщательно подобрала и обучила персонал. Результат: теперь инвалиды-колясочники могут по предварительной телефонной заявке получить автомобиль прямо к подъезду и совершить необходимые поездки. Эти же машины возят школьников с ограниченными возможностями на занятия в специализированную школу. Работа социальной транспортной службы для инвалидов бесплатна.



В «Автоколонне 1948» создана единственная в области социально-транспортная служба для маломобильных инвалидов



Электронная транспортная карта – новинка «Автоколонны 1948»

Благодаря правильно реализованной стратегии «Автоколонны 1948» городской автотранспорт в Ангарске изменился к лучшему. Главный показатель — на остановках практически нет ожидающих, движение осуществляется с интервалом всего 2–4 минуты, в Ангарске работает 12 удобных маршрутов, связавших все районы города. У предприятия-лидера всегда наготове резервные автобусы, которые тут же заменят сошедший с линии транспорт, не допустив сбоев в графике маршрута. При такой организации работы основное число ангарчан выбирает именно автобус — этот вид транспорта перевозит почти 90 процентов пассажиров.

Добрые дела ответственного бизнеса

ОАО «Автоколонна 1948» постоянно задает тон социальной ответственности в своей работе. Например, сельские школьники Ангарского района уже год пользуются бесплатными именными билетами для проезда на пригородных маршрутах. Прежде каждая поездка от села до города и обратно обходилась семье школьника в 112 рублей. А если в семье несколько детей? Согласитесь, ощутимые затраты. Зато теперь сельские ребята могут

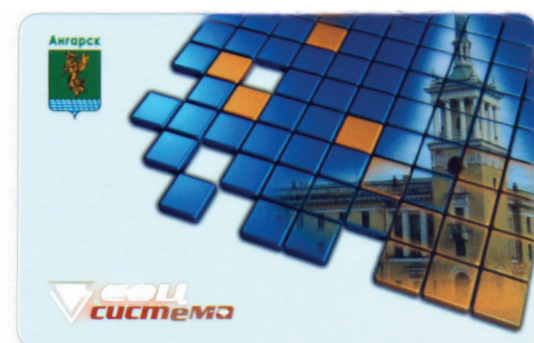
запросто съездить в городские спортивные секции, школы искусств. Это решение дало возможность сельским детям получать полноценное развитие за рамками школьной программы.

Еще один важный шаг «Автоколонны 1948» — организация в Ангарске уникальной социальной транспортной службы для инвалидов. На свои средства автоколонна закупила «форды», оборудованные специальными подъемниками, создала отдельную диспетчерскую службу, тщательно подобрала и обучила персонал. Результат: теперь инвалиды-колясочники могут по предварительной телефонной заявке получить автомобиль прямо к подъезду и совершить необходимые поездки. Эти же машины возят школьников с ограниченными возможностями на занятия в специализи-

С августа нынешнего года «Автоколонна 1948» внедрила собственный инновационный проект: электронные транспортные карты для отдельных категорий пассажиров. В первую очередь это дети, получившие персональные электронные карты, дающие право проезда по 10 рублей на транспорте «Автоколонны 1948» (при действующем в Ангарске общем тарифе в 16 рублей). Пенсионеры, не имеющие федеральных и региональных льгот, получили возможность проезда по электронной карте за 12 рублей.

рованную школу. Работа социальной транспортной службы для инвалидов бесплатна.

— Разговоры о необходимости организовать перевозку инвалидов шли годами, но вопрос решило только одно автотранспортное предприятие, причем от нашего первого разговора до начала работы соци-



дили сложное оборудование и программное обеспечение, предприятие стало партнером «Сбербанка России», которым к сегодняшнему дню в Ангарске установлено 150 терминалов для пополнения баланса транспортных карт. На эти перемены ни одного рубля из городского бюджета автотранспортным предприятием не взято. Вот вам пример социальной деятельности в условиях всеобщей коммерциализации!

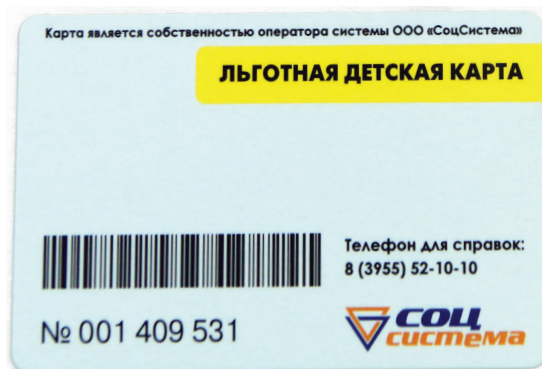
Выполняя букву закона

Беспорная заслуга «Автоколонны 1948» — полное решение в Ангарске вопроса по пассажирским перевозкам федеральных и областных льготников. Не так давно, в 2009 году, город несколько раз будоражил митинги пожилых ангарчан, требовавших реализации их законных прав. Еще несколько лет назад льготный проезд на частном пассажирском транспорте был недоступен. Да и сам льготный билет было нелегко получить: оформление этих проездных осуществлялось только в тесном зале старой автостанции. Пожилые люди выстраивались в очереди по несколько сотен человек, рядом дежурила «скорая» — случались и сердечные приступы, и обмороки. Никакой «доступности льгот» и близко не было! Неслучайно в 2009 году заместитель председателя областного правительства Александр Моисеев взял под личный контроль выдачу льготных проездных билетов. По его словам, в Ангарском районе эта работа была недостаточно эффективна. «Нужно принять все меры для того, чтобы исправить ситуацию и

альной транспортной службы прошло всего несколько месяцев, — говорила председатель городской организации инвалидов Людмила Федоровна Боярчук.

Таким образом, при относительно небольших затратах в Ангарске полностью решилась проблема транспорта для маломобильных инвалидов.

С августа нынешнего года «Автоколонна 1948» внедрила собственный инновационный проект: электронные транспортные карты для отдельных категорий пассажиров. В первую очередь это дети, получившие персональные электронные карты, дающие право проезда по 10 рублей на транспорте «Автоколонны 1948» (при действующем в Ангарске общем тарифе в 16 рублей). Пенсионеры, не имеющие федеральных и региональных льгот, получили возможность проезда по электронной карте за 12 рублей. Для того, чтобы проезд по электронной транспортной карте появился и стал доступным, специалисты автоколонны в течение года проделали огромную работу: приобрели и отла-



Система GPS, установленная на каждом автобусе, дает возможность диспетчеру автоколонны на центральном пульте контролировать интервалы движения и отслеживать качество работы транспорта на каждом маршруте. Ангарчане сразу почувствовали — эффективность перевозок изменилась к лучшему.



Еще три года назад оформление льготного билета в Ангарске было непростым делом

предотвратить ее повтор в других муниципалитетах области», — сказал тогда Александр Моисеев. Он поручил региональному министерству социального развития, опеки и попечительства взять ситуацию под контроль и в начале каждого месяца докладывать о ней на заседании правительства Иркутской области. Заместитель председателя областного правительства подчеркнул: «В муниципальных образованиях области будет проведена разъяснительная работа и организованы дополнительные места выдачи билетов, чтобы избежать ажиотажа и роста социальной напряженности среди населения».

Проблему с выдачей единого социального проездного билета (ЕСПБ) «Автоколонна 1948» решила быстро.

Сегодня вместо трех пунктов выдачи социальных проездных в городе есть 143 точки, где нет никаких очередей. Все эти точки — в зоне шаговой доступности: во всех почтовых отделениях, кассах жилищных компаний. Автопредприятием заключены договоры с отделениями федеральной «Почты России», пунктами приема коммунальных платежей, общественными организациями по распространению социальных проездных. Все финансовые издержки предприятие взяло на себя. Выполняя губернаторское постановление о доступности транспортной льготы, именно генеральный директор «Автоколонны 1948» убедил ангарских коллег-транспортников взять на себя реализацию законного права граждан на льгот-

ный проезд и заключить договоры с областным министерством социальной защиты. До этого момента многие ангарские автобусы «украшала» табличка «Льгот нет». Поэтому сегодня все ангарские автобусы открыты для льготников и готовы оказать уважаемым ангарским пенсионерам гарантированную законом услугу — право бесплатного проезда. В итоге

вопрос, поставленный правительством Иркутской области, в Ангарске был успешно решен. Из 47 тысяч ветеранов производства законным правом льготного проезда регулярно пользуется почти половина — 23 тысячи человек. С весны 2012 года областное министерство соцразвития расширило льготные права пенсионеров, заключив договоры о круглогодичных бесплатных поездках по маршруту Ангарск — Иркутск (компания «Лидер»), а с июля 2012 года это же министерство заключило договоры с ангарским пригородным перевозчиком (ОАО «Пригород») о предоставлении постоянного льготного проезда на все пригородные маршруты. То есть с 2012 года ангарские льготники получили право бесплатного проезда на городских, пригородных и междугородних маршрутах. Получился прекрасный социальный результат — границы применения льготного проезда значительно расширены.

За три года руководство и коллектив «Автоколонны 1948» показали пример успешного решения сложных задач. Восстановлено полуразрушенное предприятие, организовано 700 новых рабочих мест, полностью решен вопрос льготных перевозок и оказания транспортных услуг инвалидам, получили возможность бесплатного проезда сельские школьники Ангарского района, у пассажиров появилась возможность пользоваться электронной транспортной картой. В результате ангарчане получили в свое распоряжение качественный общественный транспорт, работающий на благо всех жителей города.

Юрий ЮДИН

СПРАВКА

«Автоколонна 1948» ведет отсчет своей истории с мая 1952 года. Всего на год младше самого города Ангарска, жителей которого вот уже 61 год каждый день с раннего утра и до позднего вечера она развозит по городским и пригородным маршрутам.

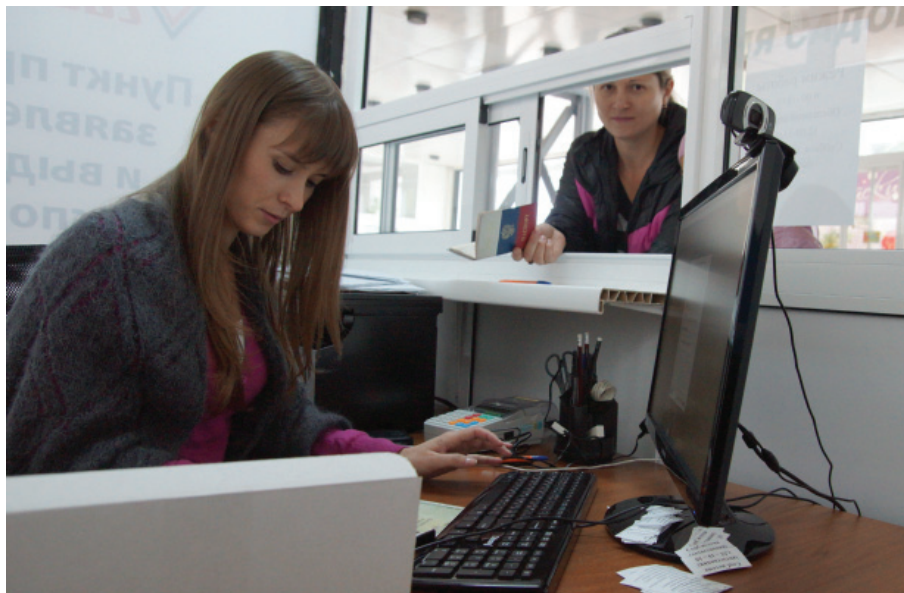
Началась трудовая биография автоколонны полвека назад с маршрута под символическим номером один. В то время парк автомобилей «Автотранспортной конторы» (так называлось тогда вновь созданное автопредприятие) насчитывал 17 автобусов марок ЗИС-16, ЗИС-155, ГАЗ-71, три грузотакси и один грузовой автомобиль. Коллектив автотранспортной конторы, включая водителей, составил на конец 1952 года 58 человек.

Шло время. К 1955 году был построен гараж на 50 автомобилей, увеличивался автопарк, и количество пассажиров, перевозимых в Ангарске за год, стало исчисляться сначала миллионами, а затем десятками миллионов в год. Несколько раз автоколонна проходила этапы преобразования. Так, в 1958 году она стала Ангарской автобазой Иркутского областного автотреста. В это время ведется строительство ремонтных цехов и гаража-стоянки, а спустя год вводится в строй основное производственное здание. В 1965 году предприятие переименовано в Ангарское пассажирское автохозяйство Иркутского автоуправления, а спустя три года оно становится Автотранспортным предприятием Восточно-Сибирского территориального транспортного управления (ВСТТУ). С этого времени продолжается рост предприятия: строятся новые гаражи-стоянки, обновляются административные помещения, расширяется столовая. Растет численность работающих, развивается парк автобусов и легковых такси.

В начале 90-х наступил тот перелом, который всем нам хорошо знаком, и это время стало для автоколонны временем серьезных испытаний. Резко упали объемы производства предприятий города, появилась безработица, соответственно, снизилась потребность в пассажирских перевозках. На фоне роста цен и тарифов коллектив автоколонны ищет выхода из создавшегося положения. Меняется организационно-правовая форма предприятия, а в 1994 году оно преобразовано в акционерное общество «Автоколонна 1948».

Несмотря на то что в городе появились предприятия, занимающиеся перевозкой пассажиров, ОАО «Автоколонна 1948» остается самым крупным, стабильным, социально ориентированным и надежным предприятием. Многие горожане пользуются летними сезонными маршрутами, среди них более половины — льготники, то есть наши ветераны.

Немалые средства автоколонна направляет в последние годы и в социальную сферу: помощь образовательным и спортивным учреждениям, городскому Совету ветеранов войны и труда.



Оформление социального проездного билета доступно и быстро

Лекарства и медуслуги под контролем Росздравнадзора

Улучшение качества медицинской и фармацевтической деятельности, лекарственного обеспечения и социального обслуживания населения – это главные задачи Управления Росздравнадзора по Иркутской области. За девять месяцев текущего года ведомством было проведено 479 проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. Из них 90 – плановые проверки, остальные – внеплановые (по обращениям граждан). Об этом сообщила руководитель Управления Наталия Ледяева.



— С 2013 года мы осуществляем контроль за реализацией порядка оказания медицинской помощи. Это совокупность мероприятий организационного характера, направленных на своевременное оказание гражданам медпомощи надлежащего качества и в полном объеме. При выявлении нарушений нами составляются протоколы, выдаются предписания.

— Наталия Петровна, на что чаще всего жалуются в Росздравнадзор жители Иркутской области?

— К сожалению, в этом году участились жалобы на несоблюдение принципов этики медицинскими работниками. Грубость в обращении с пациентами порождает конфликты.

— Насколько объективны и обоснованы претензии пациентов?

— Обоснована только половина всех жалоб. 15% обращений частично обоснованы, то есть по факту врач был прав, но по итогам нашей проверки выявляются замечания по ведению медицинской документации. Однако это никак не отражается на качестве оказанной медицинской помощи. Надо сказать, что пациенты тоже бывают разные. Зачастую поступают обращения граждан на плохое качество медицинской помощи, а при проверке выясняется, что пациент нарушает режим, принимает алкогольные напитки, не выполняет врачебные назначения.

— А как часто поступают обращения по качеству медицинской помощи?

— По жалобам на качество медицинской помощи у нас в этом году составлено 25 протоколов об административном правонарушении. Сумма штрафов — 1,5 млн рублей. В прошлом году было 69 протоколов, общая сумма штрафов — 1 млн рублей. Чаще всего обращения

граждан поступают из Нижнеудинского, Тайшетского, Усть-Илимского, Усольского районов, Саянска, Братска, Ангарска, Иркутска.

— Сейчас много говорится про стандарты оказания медицинской помощи. Насколько они соблюдаются в Иркутской области?

— Сегодня существует более 700 стандартов медицинской помощи. Это унифицированная совокупность медицинских услуг, лекарственных препаратов, медицинских изделий, применяемых при оказании медицинской помощи гражданину при определенном заболевании. Например, есть стандарт лечения грыжи. Но хирург во время операции обнаружил другое заболевание, которое тоже требует лечения, и ему приходится отходить от стандарта. Или, допустим, у пациента язва. Вроде бы есть стандарт ее лечения. Но зачастую вместе с язвой бывает гипертония, панкреатит, страдает печень, желудок, поджелудочная железа. И снова приходится отклоняться от стандартов. К каждому пациенту нужен индивидуальный подход с учетом особенностей картины заболевания и организма. Еще один нюанс: постоянно появляются новые лекарственные препараты, технологии, оборудование, которые требуют корректировки действующих стандартов.

— Как вы проверяете качество лекарств на территории Приангарья?

— Во время контрольных мероприятий в медицинских и фармацевтических организациях выборочно берем лекарственные препараты и отправляем на экспертизу в лабораторию Красноярска. Если образцы некачественные, мы издаем приказ, согласно которому препарат должен быть снят с реализации. В течение суток выясняем, в каких объемах его завезли на территорию Иркутской

области. Далее он помещается в карантинную зону и по решению Росздравнадзора уничтожается. Можно сказать, что с качеством лекарственных средств в Приангарье дела обстоят неплохо. В этом году мы выявили лишь две серии и два наименования недоброкачественных лекарственных средств. Мы работаем в режиме он-лайн и сообщаем о результатах проверок на сайте Росздравнадзора ежедневно.

— Всегда ли соблюдаются условия хранения лекарственных средств?

— В этом году мы составили 20 протоколов при выявлении недоброкачественных препаратов и нарушении условий их хранения. Даже если одна ампула или упаковка хранилась неправильно, все равно составляется протокол об административном правонарушении. Штрафы для физических лиц составляют от 10 тыс. рублей, для юридических — от 100 тыс. рублей и более.

— А для чего необходима «лаборатория на колесах»?

— Передвижная экспресс-лаборатория Росздравнадзора работает на территории Иркутской области с 2012 года, она контролирует качество лекарственных средств неразрушающим экспресс-методом. То есть можно быстро, не нарушая целостности упаковки, провести качественный анализ препаратов, находящихся в гражданском обороте. Работа ведется даже в отдаленных территориях Приангарья — Братске, Усть-Илимске.

— А что делать, если у пациента при приеме лекарств ухудшилось здоровье?

— Если наступило осложнение, которое не внесено в инструкцию по применению лекарства, следует обращаться в лечебное учреждение, там оформляется карта о непредвиденном побочном действии. Дальше этот документ направляется к нам, в региональный центр мониторинга безопасности лекарственных средств Иркутской области, устанавливается причинно-следственная связь побочной реакцией. По итогам мероприятий либо в инструкцию по применению производителем вносятся дополнительные сведения, либо препарат может быть снят с реализации. Еще 20 лет назад такой работы не проводилось, сегодня все лекарства проходят жесткий контроль.

— Фальсифицированные лекарства выявляются?

— В 2013 году было выявлено на территории области два наименования, три серии фальсифицированных лекарственных средств. Эти препараты были на основании приказа изъяты из обращения и уничтожены в соответствии с законодательством.

— А цены на лекарства вы тоже контролируете?

— Да, мы проводим мониторинг доступности лекарственных средств по цене и ассортименту в стационарных лечебно-профилактических и аптечных учреждениях. При выявлении нарушений информация направляется в службу по тарифам Иркутской области для принятия мер.

— Каковы результаты мониторинга безопасности медицинских изделий?

— Многие ошибочно полагают, что медицинское изделие — это только шприц или капельница. На самом деле это большой спектр изделий, который делится на классы, включающие и медицинское оборудование, в том числе томографы. Чаще всего при проверках мы сталкиваемся с незарегистрированными медицинскими изделиями. Либо, бывает, например, прибор поступил из Китая, документы не переведены на русский язык, это нарушение. Каждое медицинское изделие должно иметь регистрационное удостоверение. Если его нет, то это считается грубым нарушением. Часто к нам обращаются жители с жалобой на некачественное медицинское изделие, особенно пожилые люди. Они слышат рекламу про уникальный аппарат, который в домашних условиях творит чудеса, и спешат его приобрести. А потом, когда никакого эффекта не получают, начинают звонить нам. Потребитель должен знать, что если он приобретает прибор для использования в медицинских целях, нужно посмотреть регистрационное удостоверение, русский перевод, изучить инструкцию, проконсультироваться с лечащим врачом. Если этих документов нет, значит, не надо приобретать дорогостоящие медицинские изделия.

Равиля ФАТТАХОВА

Обращения жителей Приангарья в Управление Росздравнадзора принимаются на сайте www.38reg.roszdravnadzor.ru. Кроме того, действуют телефоны «горячей линии»: (83952)21-70-81, 21-70-13.

Игорь Ушаков: Идеальных медучреждений не бывает, но к этому надо стремиться

С момента открытия в 1999 году Иркутский диагностический центр является визитной карточкой иркутской медицины. В 2014-м он отпразднует свой 15-летний юбилей, и для коллектива это не только предмет профессиональной гордости, но и точка отчета новых свершений. О том, что нового появилось в работе Центра, и чего ожидать в ближайшем будущем нам рассказал бессменный руководитель учреждения, главный врач, президент международной диагностической медицинской ассоциации, кандидат медицинских наук Игорь Ушаков.

Сегодня в Диагностическом центре используют более тысячи различных лечебно-диагностических методик, из которых каждая четвертая в Иркутской области выполняется только в этом учреждении. Авторитет и уважение пациентов центр завоевал благодаря количеству современных медицинских услуг стабильно высокого качества.

- Мы прекрасно понимаем, что идеальных медицинских учреждений не бывает, и диагностический центр - не исключение. Но мы непрерывно совершенствуемся, ищем новые методы повышения качества услуг, - подчеркивает главный врач.

В 2009 году по инициативе Игоря Ушакова в ИДЦ запустили проект под названием «Бережливое производство». Его основная задача — исключить непродуктивные потери времени и ресурсов. К примеру, еще год назад для того, чтобы проявить рентгеновский снимок, медсестра должна была отнести кассету со снимком в проявочную комнату, а затем сделанный снимок вернуть врачу. Одна медсестра за смену таким образом «нахаживала» до полутора километров.

- Мы ликвидировали проявочную комнату. Купили оцифровщик рентгеновских снимков и специальные кассеты. Теперь кассета берется из рентгеновского аппарата, вставляется в оцифровщик, и снимок автоматически попадает в нашу

базу данных. На все уходит примерно 20 секунд. Движений практически нет. Объемы работ по этому направлению выросли почти в два раза, и мы окупили новую технику за полгода, - продолжает главврач.

Еще одно новшество — электронный личный кабинет пациента на сайте ИДЦ, через который можно записаться на прием к врачу, заказать необходимые медицинские услуги, не выходя из дома, составить маршрутный лист посещения, минуя регистратуру, и получить результаты анализов. Чтобы стать обладателем такого кабинета, необходимо прийти в Диагностический центр с паспортом, подписать договор и получить персональный код доступа. Эта услуга бесплатна, она работает с нового года, и ей уже пользуются около 25 тыс. человек.

Точно такие же электронные кабинеты открыты для всех лечебных учреждений Иркутской области. Каждая больница может записать своего пациента на прием в диагностический центр через Интернет.

Полтора месяца назад в ИДЦ открыли электронную очередь, как в банке. Пациент получает в терминале талончик с номером очереди в регистратуру, и в комфортных условиях ожидает вызова электронного информатора. Это привело к значительному сокращению очередей в регистратуре и что самое главное - к защите персональных данных пациентов.

В целом, по прошествии двух лет ИДЦ на тех же площадях и с тем же персоналом увеличил объемы медицинской помощи на 35%! И это не предел. Растет и количество бесплатных медуслуг, предоставляемых в Центре.

- В общем объеме бесплатные для населения медицинские услуги, финансируемые за счет средств обязательного медицинского страхования, составляют сегодня около 60%. За последние месяцы такое финансирование увеличилось. Пропорционально растет и объем таких услуг. Например, только начиная с сентября, мы на 30% увеличили объем бесплатных медицинских услуг, - рассказывает Игорь Ушаков. - У нас сегодня практически нет квот на многие исследования, в том числе лабораторные. Квоты сохраняются только на МРТ и МСКТ. Еще раз хочу подчеркнуть, что объемы бесплатной медицинской помощи в ДЦ зависят только от объемов финансирования через систему ОМС.

Сегодня Иркутский диагностический центр - единственное медицинское

государственное учреждение в России, которое не просто инвестирует собственные средства в развитие, но и берет для этих целей кредит в коммерческом банке. Между ИДЦ и ВТБ 24 уже подписано кредитное соглашение на 150 млн. рублей.

- Иркутская область, не вкладывая ни копейки бюджетных средств, в ближайшее время получит несколько уникальных государственных объектов здравоохранения, которые станут нашими структурными подразделениями. Реализация этих социально значимых проектов одобрена и поддержана губернатором Иркутской области Сергеем Ерошенко и министром здравоохранения Николаем Корниловым, - подчеркивает Игорь Ушаков.

Первый большой проект Диагностического центра — строительство в Иркутске крупнейшего и самого современного в стране лабораторного корпуса площадью 5,5 тыс. квадратных метров. Он уже возвышается в районе телецентра, а его открытие запланировано на четвертый квартал 2014 года.

- Если сейчас в год мы проводим порядка 1,5 млн. тестов, там будем делать около 10 млн. Потребность есть, потому что примерно половина исследований, как в стране в целом, так и у нас в области, некачественные. В результате они постоянно переделываются. Несколько лет назад потери системы здравоохранения области из-за этого составляли примерно 300 млн. рублей в год. Мы же гарантируем качество исследований, сертифицированное по всем стандартам — международным и отечественным. Исследования будут проводиться день в день, а срочные через два-три часа, - говорит Игорь Ушаков.

После открытия лаборатории весь второй этаж в ИДЦ освободится. На этих площадях планируется создать первый в стране научно-практический образовательный российско-японский Центр эндоскопии, где будут проходить мастер-классы японских и российских специалистов. Также на втором этаже ИДЦ создадут центр амбулаторной хирургии. Сейчас в ИДЦ проводят около 10 тыс. амбулаторных операций в год. Пациент находится в лечебном учреждении максимум сутки, а в основном не больше 2-3 часов. Планируется увеличить количество операций до 40 тыс. в год, оборудовать четыре операционные, реанимацию и палаты на 25-26 коек. Максимальное время лечения увеличится до трех суток.



- Мы будем приобретать технологии, которые сейчас очень активно используются на западе для малотравматичных малоинвазивных операций, после которых человек быстро восстанавливается и выходит на работу, - пообещал главный врач ИДЦ.

Не менее амбициозный проект — строительство в северной столице Приангарья Братского диагностического центра, филиала Иркутского. Он будет точно таким же по функциональному наполнению и качеству специалистов, только чуть меньше. Если ИДЦ рассчитан на обслуживание 2 млн. человек, то Братский филиал будет обслуживать 500 тыс. человек.

- Мы предполагаем, что весь север Иркутской области будет обслуживаться в Братском филиале диагностического центра. Это значительно повысит доступность и качество медицинской помощи для населения отдаленных территорий. Весной следующего года должно завершиться проектирование Центра, далее строительство. В филиале будет установлено новое самое современное медицинское оборудование, аналогов которого ни в Братске, ни в других северных городах нет, - подчеркивает главврач. - Конечно, остро стоит вопрос привлечения квалифицированных кадров. Мы планируем приглашать специалистов для работы в филиале не только из Братска, но и из других городов и даже областей и краев. Для этого параллельно планируется строить социальное жилье для врачей и медицинского персонала. Достойная зарплата, плюс жилье - это будет большой законченный северный проект. Если он получится, а я в этом просто уверен, мы будем его тиражировать. В завершении хочу еще раз отметить, что все расходы по реализации проектов Иркутский диагностический центр берет на себя. Средства из областного бюджета привлекаться не будут!

Ольга АНДРЕЕВА
Фото Ларисы ФЕДОРОВОЙ



Новый проект ИДЦ – строительство в Иркутске современного лабораторного корпуса

Формула качества АНХК

Ангарская нефтехимическая компания – постоянный участник престижного федерального конкурса «100 лучших товаров России». С 2005 года масла предприятия ежегодно отмечаются золотыми, серебряными логотипами и дипломами конкурса. Сегодня АНХК выпускает больше 60 марок данной продукции. География распространения масел обширна: вся Россия, Украина, Казахстан, Китай, Монголия.

— Первые установки по производству масел были запущены на АНХК еще 45 лет назад. Номенклатура насчитывала меньше одного десятка марок. Но для того времени это было передовое производство, — говорит Елена Казулина, начальник производственного отдела завода масел ОАО «АНХК». — За годы работы на заводе построены новые установки, существенно расширена линейка выпускаемой продукции. Для оптовиков мы отгружаем масла в железнодорожных цистернах, для розничной сети разливаем в емкости — в бочки на 216,5 литров, в канистры, рассчитанные на двадцать, четыре и один литр.

Первые золотые логотипы конкурса «100 лучших товаров России», подтвердив высокое качество на федеральном уровне, получили базовые масла «Роснефть basic grade», предназначенные для производства товарных масел с присадками. Они характеризуются углубленной степенью очистки, улучшенными экологическими характеристиками, хорошей совместимостью с другими группами базовых масел и восприимчивостью к присадкам. Победителями были признаны и моторные масла — «Роснефть» Maximum и Premium, трансмиссионные масла «Роснефть» Kinetic. Дипломом конкурса отмечено масло турбинное Тп-22С, которое содержит присадки, улучшающие антиокислительные, противокоррозионные и дезмультирующие свойства. Применяется для смазывания высокооборотных механизмов с циркуляционной смазочной системой (паровых, газовых турбин, турбокомпрессоров, высокооборотного станочного оборудования), а также в качестве рабочей среды в гидравлическом оборудовании.

Особенно ангарские нефтехимики гордятся тем, что 30 лет их предприятие было единственным в России, где выпускалось масло трансформаторное гидрокрекинга, применяемое для заливки в трансформаторы всех классов напряжения и другую высоковольтную аппаратуру в качестве основного электроизоляционного материала. «Уникальная технология его получения была разработана Всероссийским институтом нефтепереработки ОАО ВНИИ НП, — отмечает Елена Казулина. — Вырабатывается из нефти с использованием процесса гидрокрекинга. В технологическом процессе используется оборудование, депортированное из Германии, — это блоки высокого



На правах рекламы

давления. Не так давно производство трансформаторного масла с использованием гидрокаталитических процессов освоено в Волгограде. Но у нас больше опыта и отлажена вся технологическая цепочка, широкая география регионов сбыта».

В последнее время промышленность сделала значительный шаг в разработке перспективных двигателей, не уступающих зарубежным. Возросла мощность, изменена конструкция поршней, совершенствуется система впрыска и сгорания топлива, повышается уровень наддува, уменьшается емкость смазочной системы и т.д. Таким двигателям нужны новые моторные масла более высоких эксплуатационных групп и АНХК выпускает целую серию таких масел под торговым наименованием «Роснефть» Maximum Diesel и «Роснефть» Optimum Diesel, предназначенных для дизельных двигателей класса ЕВРО-3 и ЕВРО-4. Их применение способствует сокращению выбросов токсичных компонентов, — подчеркивает Елена Казулина.

— Мы стараемся не отставать от современных тенденций и в области масел для промышленного оборудования. В этом году мы начали осваивать производство масла Тп-30, которое используется для смазки турбоагрегатов гидроэлектростанций, некоторых турбокомпрессоров. Новинка уже прошла все необходимые квалификационные испытания на соответствие ГОСТу и предлагается потребителям в 216,5-литровых бочках.

Удерживать лидирующие позиции на рынке масел АНХК позво-

ляет собственная формула качества. Вообще, качество — это емкая, сложная и универсальная категория, имеющая множество особенностей и различных аспектов. А безупречное качество обеспечивается за счет многоступенчатой системы контроля, которая охватывает все этапы жизненного цикла продукции.

Согласно действующему законодательству, документально качество нефтепродуктов гарантируется паспортом качества и сертификатом соответствия (декларацией о соответствии). При широком диапазоне показателей отмечается постоянное улучшение свойств и качества нефтепродуктов за счет гармонизации с европейскими нормативами и за счет совершенствования процессов нефтепереработки. Кроме того, в настоящее время проведена работа по подтверждению соответствия продуктов производства ОАО «АНХК» требованиям Технических Регламентов Таможенного Союза.

— Сегодня в России введен в действие Технический регламент о безопасности упаковки, — сообщает Елена Казулина. — Всем нашим поставщикам, от которых мы получаем тару для фасовки масел, мы разослали информацию, что их продукция для АНХК должна иметь подтверждение о соответствии данному Техническому регламенту.

Вообще, весь процесс производства масел, от их приготовления на установках блендинга до фасовки в бочки и канистры, находится под контролем специалистов лаборатории масел отдела технического контроля Испытательный Центр — Управле-

ние контроля качества ОАО АНХК. Кроме того, с каждой фасуемой партии отбирается арбитражная проба и хранится в течение полугода. Для защиты упаковок от подделок применяются следующие меры: используется оригинальный дизайн канистр и этикеток с логотипом «Роснефть», на дне ставится дата изготовления, крышка имеет стопорное кольцо, горловина канистры запаивается алюминиевой фольгой, во время фасовки канистра маркируется. Реализация полного технологического цикла в одном месте обеспечивает высокую защиту от появления на рынке контрафактной продукции. Также фирменную окраску и маркировку имеют канистры на 20 л и бочки с указанием характеристик использования по назначению данного продукта.

На предприятии внедрена и действует интегрированная система менеджмента качества, экологии, профессионального здоровья и безопасности (ИСМ), сертифицированная Bureau Veritas Certification на соответствие требованиям ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001, ISO/TS 29001. Система направлена на постоянное удовлетворение потребительского спроса, что требует постоянно совершенствовать свою продукцию и технологические процессы, а также способствует выпуску конкурентоспособных товаров. ИСМ предусматривает проведение мониторинга среди потребителей. В ходе одного из них стало понятно, что есть потребность затаривания масел в среднетоннажную упаковку — ИВС-контейнеры (одна тонна) и флекси-танки (18—20 тонн). Сегодня на АНХК реализуется проект по удовлетворению данной потребительской заявки.

Производить современные виды продукции в еще большем объеме будет возможно после модернизации, которая уже идет полным ходом на заводе. Так, на двух из четырех установок по производству базовых масел внедрена распределенная система управления, что намного облегчило труд операторов и учет производства. В ближайшей перспективе будет построена современная станция смешения, которая позволит выпускать больше 200 марок масел. Кроме того, уже строятся новые автоматизированные складские помещения, которые повысят эффективность логистики по отгрузке масел в различных упаковках.

Мировой опыт и новейшие технологии в сочетании с отличным сырьем и есть формула качества масел под маркой «Роснефть». Эта формула проверена временем и подтверждена многочисленными победами на конкурсе «100 лучших товаров России».

Наталья ДИМИТРИЕВА

Покупаем мебель хорошего качества

Обустроявая свое жилище, мы думаем в первую очередь о комфорте, ведь дом – это место, где мы проводим значительную часть своей жизни. И именно мебель играет в создании комфорта едва ли не самую важную роль – она служит вместилищем и хранилищем вещей, местом для отдыха, а иногда и плодотворной работы. Мебель, которая окружает нас в доме, должна соответствовать как минимум трем критериям: эстетичности, функциональности и качеству.

Ключевые моменты, на которые следует обратить внимание при выборе мебели:

1. Материал

Основа современной мебели – ДСП (исключение – мебель из массива дерева, металла, стекла и т.п.). Само ДСП оклеено пленкой. Вам необходимо посмотреть сертификаты соответствия экологическим нормам. Следует обратить внимание на внешний вид: бумажное покрытие всегда хуже стойкой пленки, если мебель шпонированная, то многое зависит от шпона и особенно от лака, которым он покрыт. Первичный признак качества – плита, из которой изготовлен шкаф, имеет толщину 18 мм и более.

2. Кромка

Обязательно наличие двухмиллиметровой ПВХ-кромки на всех внешних торцах мебели. Исключение составляет шпонированная мебель или из массива, либо отделанная другими видами кромки (алюминиевая или пластиковая).

3. Крепежи

Все крепежи должны быть скрыты. Если в мебели на заказ еще допустимо использование видимых глаз крепежей, то в корпусной мебели, где конструкторы продумали все до мелочей, это неприемлемо. В панелях делается присадка, и весь крепеж прячется внутрь. Признак качества – на внутренних поверхностях боковых панелей шкафа сделана перфорация, и вы

можете легко переставлять полочки. Видны могут быть только межсекционные стяжки и минимум крепежа. Внимательно осмотрите изделие – признаком ненадежности конструкции могут служить пластиковые уголки в корпусной мебели.

4. Фурнитура

Обратите внимание на мебельные петли и другие металлические элементы в шкафу (вешалки, крючки, мебельные ручки). Добросовестные производители используют, как правило, качественную фурнитуру, имеющую фирменное клеймо.

5. Дверцы

Сейчас в мебели широко используются рамочные дверцы из МДФ-профиля. При их выборе следует обратить особое внимание на соответствие цвета рамки и основного материала шкафа. Обязательно посмотрите на внутренние стороны дверцы: если увидите металлические шляпки винтов, будьте спокойны – качество есть, если пластиковые клинья, то хуже, а если ничего – то совсем плохо. Очень важно надежное соединение профилей. Хорошо, когда профиль покрыт стойкой пленкой, ибо МДФ-профиль,

оклеенный бумагой, легко царапается.

Широко распространены алюминиевые рамочные дверцы. Они более надежны, но не всегда вписываются в мебельную композицию. Если дверца с матовым стеклом, то обратите внимание на обратную сторону, часто используют пескоструйное стекло, на котором со временем появятся неустраиваемые пятна. Если дверца открывается вверх, то она удерживается либо газовым амортизатором, что довольно дорого, либо широко распространенным в последнее время механическим кронштейном, где очень важно проверить плавность хода. Хорошо, если дверца снабжена дополнительно доводчиком, что обеспечит плавность.

6. Гарантия

Важным признаком хорошей мебели являются известное имя производителя и наличие гарантии. Компании, уверенные в качестве своей продукции, готовы предоставить на нее гарантию. Еще одним показателем качества является наличие сертификатов качества: при покупке такой мебели вы можете быть уверены, что ее изготовили по высоким стандартам.

По материалам интернет-СМИ

- ШКАФЫ - КУХНИ - ШКАФЫ - КУХНИ - ШКАФЫ - КУХНИ - ШКАФЫ - КУХНИ - ШКАФЫ -

СВЕТЛАЯ КЛАССИКА

НИКОЛЬ БЬЯНКА

СКИДКА 50%

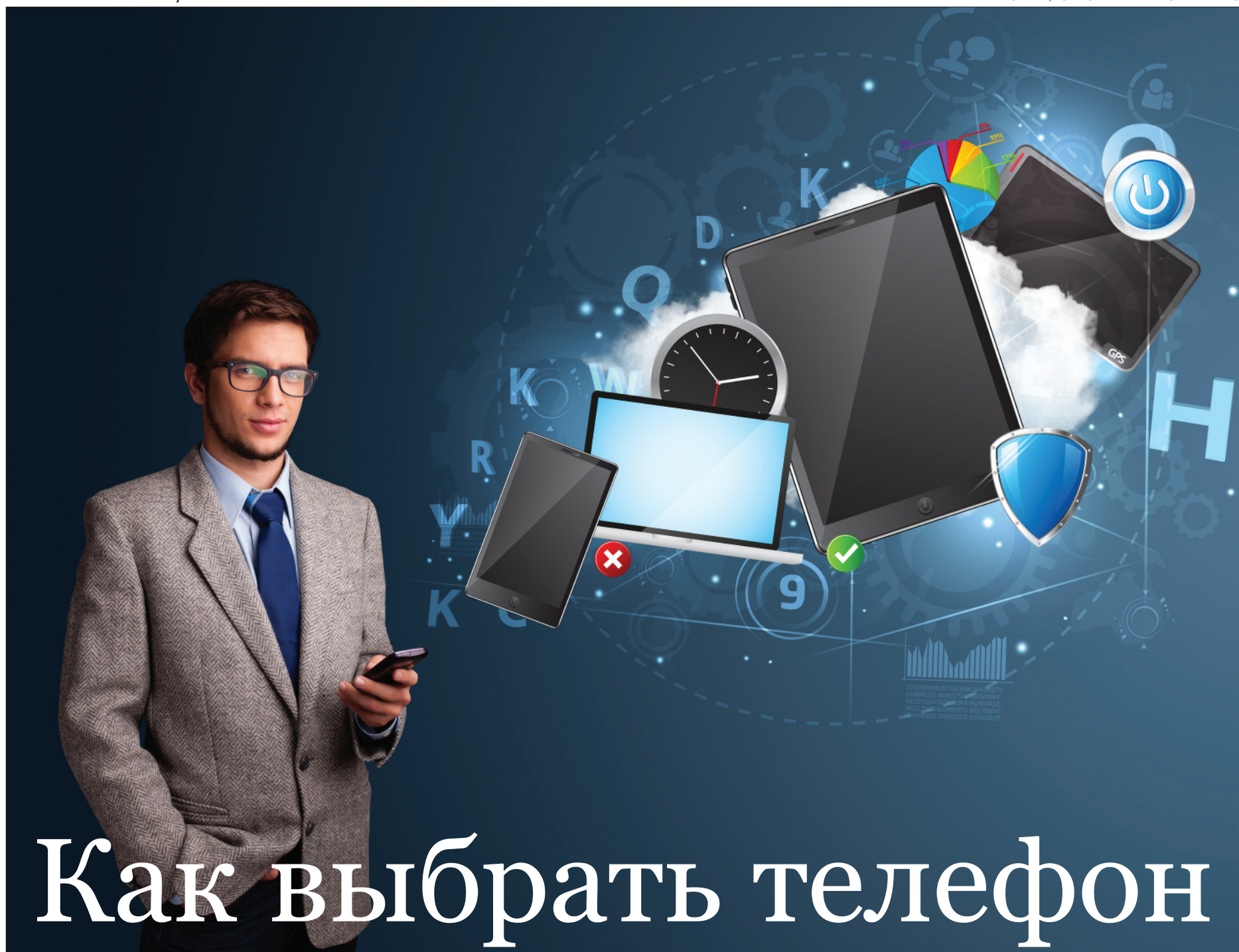
kit

ИРКУТСК (3952) 550-002

АНГАРСК (3955) 682-002

*АКЦИЯ ДЕЙСТВУЕТ С 1 СЕНТЯБРЯ ПО 30 НОЯБРЯ 2013 ГОДА. РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА МОДЕЛЬ "НИКОЛЬ БЬЯНКА" ПОДРОБНОСТИ ПО ТЕЛ.:

реклама



Как выбрать телефон

Прошли времена, когда на вопрос «как правильно выбрать телефон» самый популярный ответ был: «главное – сенсорный экран». Сегодня любой современный коммуникатор – телефон с сенсорным экраном. Все приложения и игры делаются для сенсорных экранов. Форм-фактор прижился, и если вы до сих пор тыкаете кнопочки, то можете смело называть себя радикальным консерватором. Эта же статья для тех, кто уже сделал шаг в сторону прогресса, приняв решение о покупке смартфона, и хочет знать правильные критерии выбора.

Экран: емкостный, Gorilla glass, больше 229 ppi, HD или FullHD

Экран современного смартфона обязан быть ярким, четким, максимально быстро и точно реагирующим на прикосновение пальца, и, конечно же, крепким. Как узнать, действительно ли предложенный вам вариант отвечает всем указанным требованиям? Заглянуть в его характеристики.

Экран однозначно должен быть емкостным, это надо запомнить. Резистивный экран используется только в самых старых бюджетных моделях. Поскольку экраны современных смарт-

фонов занимают практически всю площадь устройства, важно, чтобы экран был крепким, обладал специальным покрытием для комфортного скольжения пальца и, что немаловажно, не деформировал цвета. Все это обеспечивает стекло Gorilla glass или любое другое, схожее по характеристикам.

За то, насколько четким будет ваш экран, отвечают пиксели. Их должно быть много. Считается, что если на дюйм помещается больше 229 пикселей (229 ppi), то человеческий глаз уже не видит разницы. На самом деле это не так, экран легендарного HTCone с 469 ppi – яркий тому пример. Любой невооруженный глаз заметит очевидную

разницу в качестве изображения, казалось бы, неувидимый след «лишних» двух сотен пикселей.

Так или иначе, любой экран, который может похвастаться больше, чем 229 ppi, вполне достоин вашего внимания, хоть и во многих современных устройствах на дюйм умещается уже больше 400 пикселей (но такие устройства уже влетят в копеечку). Также важно, чтобы разрешение экрана было не меньше 720 p по малой стороне (1280x720), а еще лучше 1080 p (1920x1080). Такое разрешение называется HD и FullHD соответственно.

Беспроводные сети: 4G (LTE) 2600MHz, WiFi, Bluetooth, NFC

Смартфон – ваш коммуникатор. Это не только голосовая связь и смс. Это, прежде всего, интернет. Да, чтобы нормально функционировать, смартфон должен быть подключен к сети круглые сутки. По деньгам это сегодня сможет позволить себе каждый (в среднем безлимит в Иркутске стоит 200

руб./мес.). Постоянно подключенный к интернету смартфон открывает своему пользователю новые горизонты, делая самыми актуальными сведениями об окружающем пространстве.

Чтобы пользоваться сервисами смартфона комфортно, необходим быстрый, надежный и повсеместный доступ в интернет. Сегодня такой обеспечивают только технологии 4G. К сожалению, они еще не повсеместны, но согласно планам и динамике, через несколько лет 4G-интернет уже будет чуть ли не в каждой деревне. Жителям Иркутской области в этом плане повезло. Иркутск, Ангарск и Шелехов уже покрыты стабильным сигналом 4G «МегаФона», а это в среднем 30–40 мбит/с на каждом смартфоне или планшете, поддерживающем 4G. Можно сказать, что это домашний интернет, только без проводов и всегда с собой.

4G поддерживают практически все новые модели смартфонов ведущих производителей, но есть несколько частных нюансов:

1. Новые iPhone линейки s или c, привезенные из Америки, не поддерживают российские 4G-частоты, брать

iPhone стоит только европейский или азиатский (либо официально завезенный в Россию). Также необходимо убедиться, что модуль 4G (LTE) поддерживает диапазон частот 2600MHz.

2. Galaxy S4 стоит брать только с 4-ядерным процессором фирмы Qualcomm серии Snapdragon. Поставки с этим процессором новее и поддерживают высокоскоростной обмен данными практически в любой стране мира. Первые же модели с 8-ядерным процессором Exynos Octa такой возможности не предоставляют. Кроме того, вопреки количеству ядер, девайсы на базе Qualcomm работают быстрее.

3. Поклонникам фирмы HTC повезло больше всего. Во флагманском устройстве HTC one (не путать с «one x» и др.), признанном лучшим смартфоном года, сразу установлен практически универсальный модуль 4G, безупречно работающий в российских сетях, а также в странах Европы, Азии и даже Американского континента.

Но пусть вас не смущают указанные дорогостоящие устройства. На самом деле, 4G-модуль встречается и в бюджетных моделях стоимостью до 15 тыс. рублей. Например, MegaFon 4G turbo — смартфон с флагманскими характеристиками и 4G всего за 12 тыс. рублей. Если вы хотите сэкономить, то в принципе имеет смысл обратить внимание на брендированные операторами устройства. Как правило, они, конечно, уступают дорогостоящим флагманам ведущих производителей, но тем не менее являются весьма достойными устройствами за предложенные деньги.

Что касается остальных беспроводных интерфейсов, то тут все просто. WiFi нужен для пользования домашним или бесплатным гостиничным интернетом по всему свету. Bluetooth — чтобы оперативно обмениваться данными, а также пользоваться электронной (умные часы, гарнитура). А вот на NFC остановимся немного подробнее. Это очень интересная и перспективная технология, позволяющая обмениваться данными в одно касание. Это может быть передача данных между смартфонами (надо всего лишь прислонить их друг к другу), оплата продуктов или проезда (телефон вместо банковской карты) и т.д. Сервисы с использованием NFC развиваются очень динамично, поэтому лучше предусмотреть наличие этой технологии в своем новом устройстве.

Аккумулятор: больше mAh + EcoMOD

Главная болезнь любого современного смартфона — непродолжительность жизни. Какой бы емкости не была батарея, если вы думаете использовать хотя бы 50% возможностей своего девайса, можете даже не рассчи-

тывать, что он проживет хотя бы день без подзарядки. Будьте готовы ставить телефон на зарядку как минимум на всю ночь и, скорее всего, подзаряжать разок-другой в течение дня. Это, к сожалению, неизбежно.

Поэтому при выборе нового смартфона следует обратить особое внимание не только на емкость его батареи, но и соотносить ее с размерами экрана, мощностью процессора, а также наличием экономичного режима.

Если телефон бюджетный, то, скорее всего, у него весьма посредственный экран и слабенький процессор. Как правило, такому телефону будет достаточно 1500—1800 mAh. Но в большинстве новых смартфонов все же используются высококачественные экраны с большой яркостью и разрешением, мощные процессоры с несколькими ядрами и т.д. Если в таком девайсе батарея меньше 2000 mAh, можно считать, что «жить» он будет от зарядки до зарядки.

При выборе нового смартфона следует обратить особое внимание не только на емкость его батареи, но и соотносить ее с размерами экрана, мощностью процессора, а также наличием экономичного режима.

Улучшить ситуацию может интеллектуальный экономный режим. Он должен быть предложен производителем. Софт сторонних разработчиков не оптимизирован под конкретное устройство и зачастую создает бесконечные процессы закрытия фоновых служб. В итоге батарея садится еще быстрее.

Лучшие решения в этой области представили Samsung и HTC. Экономный режим уменьшает яркость экрана, ограничивает ресурсы процессора, интеллектуально управляет работой беспроводных сетей и т.д.. Причем в случае с HTC, за исключением яркости экрана, пользователь вообще не видит разницы, кроме увеличения времени работы аппарата. Samsung, к сожалению, в экономном режиме начинает сильно тормозить. В iPhone нет встроенной возможности по желанию включить или отключить экономный режим, но есть возможность установить для этого дополнительное приложение. В случае с Apple можно не бояться проблем с оптимизацией.

Материалы корпуса: пластик, металл или стекло?

Споры касательно того, какой материал для корпуса смартфона подходит больше, не утихают и не утихнут никогда. Ведь у того или иного варианта есть свои неоспоримые плюсы и минусы.

Экран современного смартфона обязан быть ярким, четким, максимально быстро и точно реагирующим на прикосновение пальца, и, конечно же, крепким.

1. Пластик — условное название материала для всех поликарбонатных корпусов. Это самый практичный и дешевый материал. Он не греется, его поверхность с применением специальных технологий может быть очень приятной на ощупь, практически бархатной. А также он почти неподвластен износу. Но если вдруг вы умилились сильно поцарапать или даже расколоть крышечку-корпус пластикового смартфона, его можно полностью заменить за вполне разумную цену. Однако внешний вид пластикового устройства сильно уступает тем, что сделаны из благородных металлов или стекла.

2. Стекло — самый непрактичный материал. Стекло греется и легко бьется. Но оно придает устройству неповторимый элегантный вид, а также позволяет добиться водонепроницаемости (например, Sony Xperia Z). Подходить к покупке стеклянного смартфона следует, серьезно оценив степень своей осторожности и внимания к личным вещам.

3. Металлический смартфон выглядит и ощущается в руках гораздо достойнее пластикового. Плюс этот материал в разы практичнее самого крепкого стекла. Но стоит также иметь в виду весомые минусы металлических корпусов. Во-первых, нет никакого смысла в нем, если вы решите приобрести чехол. Дешевле взять пластиковый смартфон и подобрать ему качественную дорогую обложку на свой вкус. Во-вторых, сколы и вмятины на металлических корпусах остаются очень яркие. Порой обычное падение из кармана может сильно изуродовать внешний вид устройства. И наконец, во время игр или длительного просмотра видео металлические смартфоны ощутимо нагреваются. Это абсолютно безопасно для телефона и для ваших рук, но может быть элементарно неприятно.

Операционная система: Android, Windows Phone 8 или iOS

Главный вопрос, который встает перед выбором смартфона: «какую операционную систему (ОС) выбрать?» Однозначного ответа нет, но мы постараемся максимально сориентировать вас.

Android — самая перспективная и популярная ОС. Ее возможности без-

граничны, но она весьма требовательна к железу. Не стоит ожидать многого от телефона на Android стоимостью от 2 до 9 тысяч рублей. На нем будет устаревшая версия системы, вы будете наблюдать «тормоза» и «лаги». Но, тем не менее, вы и заплатите за это всего ничего.

Однако, взяв в руки такие аппараты, как любой Nexus, HTC one или Sony Xperia Z, вы поймете цену настоящего Android и уникальной оптимизированной оболочки от производителя. Если вы — за техническое совершенство, многозадачность, производительность и многофункциональность, то ваш выбор — Android. Кроме того, нельзя забывать про главную «фишку» этой операционки — кастомизацию. Именно благодаря неограниченным возможностям кастомизации нет двух одинаковых смартфонов на Android. Вы можете «заточить» телефон специально под себя.

Windows Phone 8 (WP8) — до сих пор сложно сказать, есть ли у WP какие-то перспективы. Так или иначе, эта система продолжает развиваться и у нее есть свои поклонники, во многом благодаря оригинальному дизайну интерфейса. Если вы остановили свой выбор на телефоне с WP8, приготовьтесь к немалым ограничениям в сравнении с Android и iOS. И обязательно выбирайте WP8, а не WP7. Windows Phone 7 — огромная оплошность Microsoft. Аппараты на этой ОС невозможно обновить до исправленной WP8, так как эти две системы различаются в корне (хоть внешне и идентичны). Седьмая версия «телефонных окон» больше официально не поддерживается, а значит, все, что вы сможете сделать со смартфоном после непродолжительного использования, — выбросить.

iOS (iPhone) — покупать «айфон» следует, четко понимая, что это. Люди с «айфонами» не могут свободно сбросить музыку на телефон, изменить внешний вид своего интерфейса и вынуждены довольствоваться маленькими экранами, но их все это устраивает. Apple навязывает пользователям другой подход к таким продуктам, как телефон, компьютер или ноутбук с планшетом. Это своеобразное общество почитателей бренда. Поэтому, если вы плохо знакомы с политикой и продукцией Apple, то лучше пройти мимо или же проконсультироваться, попробовать.

Если же вы ясно себе представляете, что такое iPhone и уже остановили свой выбор именно на этом устройстве, то напомним, что перед покупкой нового 5s или 5c следует убедиться, что он поддерживает российский частотный диапазон 4G (LTE) 2600MHz. В противном случае будет обидно держать в руках новенький «айфон» и не иметь возможности оценить весь его потенциал.

Металлический смартфон выглядит и ощущается в руках гораздо достойнее пластикового. Плюс этот материал в разы практичнее самого крепкого стекла.

Увлекательные тематические блоги
Самые актуальные новости
Достоверная информация
Лучшие статьи авторов газеты «Областная»
Пресс-конференции онлайн
Прямые трансляции знаковых событий Иркутска
Опросы, голосования и дискуссии
«Битва фотографов», «Иркутск глазами прохожих»
и другие специальные проекты
Благотворительность
Эксклюзивные фоторепортажи
И многое другое...



OGirk.ru

Газета зарегистрирована управлением федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Иркутской области.
Регистрационное свидетельство ПИ № ТУ 38 – 00167 от 17 сентября 2009 г.
Спецпроект является составной частью «Общественно-политической газеты «Областная». Распространяется только в составе газеты.

Рукописи, рисунки и фотографии не рецензируются и не возвращаются. Мнение авторов может не совпадать с мнением редакции.
Перепечатка и любое использование материалов возможны только с письменного разрешения автора (издателя).
Учредители:
Законодательное Собрание Иркутской области,
Правительство Иркутской области.

Спецпроект подготовлен ОГАУ «Издательский центр».
Все права защищены. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.
Редакция:
ОГКУ «Редакция газеты «Областная»
Издатель:
ОГАУ «Издательский центр»

Адрес редакции и издателя:
г. Иркутск, ул. Рабочая, 2а, оф. 338а, 339 (бизнес-центр «Премьер»)
Почтовый адрес:
664011 г. Иркутск, а/я 177
Подписные индексы:
78448 – для пенсионеров
78449 – для физических лиц
78450 – для юридических лиц
Главный редактор
Нина Озерникова
Дизайнер
Валентина Головшикова

Репортерская группа:
Анна Витовская,
Людмила Шагунова,
Ольга Андреева,
Юлия Мамонтова,
Иван Мамонтов,
Елена Пшонко
Фотограф
Лариса Федорова
Рекламная группа:
Надежда Дормидонова,
Анна Кривецкая

Газета подписана в печать:
04.10.2013 г. в 18.00
Отпечатано в типографии объединения «Облмашинформ» ООО «Бланкиздат», г. Иркутск, ул. Советская, 109г
Заказ
Тираж 5500 экз.
Цена свободная
Телефоны для справок:
(3952) 500-902, 500-903
e-mail: og@ogirk.ru