



Уважаемые строители Байкало-Амурской магистрали! Дорогие железнодорожники и ветераны БАМа! Примите искренние поздравления с 40-летием начала строительства Байкало-Амурской магистрали!

Ваш самоотверженный труд, мастерство, выдержка и упорство позволили решить сложнейшую государственную задачу - построить важную стратегическую магистраль, обеспечить новый выход Российских железных дорог к Тихому океану, открыть путь к природным богатствам Сибири и Дальнего Востока, освоение которых станет мощным импульсом для дальнейшего развития нашей страны.

Сегодня вы по-прежнему в строю, передаете свой богатый жизненный и профессиональный опыт молодежи, бережно храните память о «стройке века» и о ее героических трудовых буднях, наполненных вашей молодостью, энергией, мужеством и дружбой.

От всей души желаю вам, уважаемые железнодорожники, строители и ветераны БАМа, доброго здоровья, благополучия, счастья, реализации намеченных планов и всего самого доброго в жизни!

Губернатор Иркутской области С.В. ЕРОЩЕНКО



Уважаемые ветераны, строители и работники Байкало-Амурской железнодорожной магистрали! Уважаемые жители поселков Магистральный и Улькан! От всей души поздравляю вас со знаменательной датой - 40-летием с начала строительства БАМа!

Байкало-Амурская магистраль стала одним из самых масштабных и грандиозных государственных проектов. Без преувеличения можно сказать, что БАМ возводила вся наша многонациональная страна. За годы строительства были проложены тысячи километров путей, построены железнодорожные вокзалы, на карте появились новые поселки, в том числе Магистральный и Улькан.

БАМ стал делом жизни для тех, кто связал с ним свою судьбу, проявляя энтузиазм и трудовые подвиги, кто и сегодня озадачен дальнейшей перспективой магистрали. Благодаря вашему труду БАМ выдержал испытание временем – дорога по-прежнему продолжает работать. Сегодня для нее открываются новые возможности. Верится, БАМ ждет большое будущее, а значит, будут развиваться поселки, инфраструктура. И дети, внуки строителей магистрали с гордостью будут носить имя – бамовец.

Желаю вам крепкого здоровья, благополучия, процветания, успехов в труде и новых свершений на благо России.

Председатель Законодательного Собрания Иркутской области Л.М. БЕРЛИНА



Дорогие друзья!

Позвольте поздравить вас со знаменательным событием - 40-летием начала строительства Байкало-Амурской магистрали. По решению XVII съезда ВЛКСМ БАМ был объявлен ударной комсомольской. И вскоре на строительство магистрали отправился первый Всесоюзный ударный отряд имени XVII съезда ВЛКСМ, сформированный из комсомольцев, представляющих все советские республики.

В семидесятые в комсомольских комитетах отбоя не было от желающих. Отбирали лучших. И каждый ехал по зову сердца, движимый энтузиазмом и великой верой в силу труда, идеалы добра, справедливости. И сегодня мы говорим: это подвиг комсомола! Это был личный подвиг каждого из вас!

Более миллиона человек прошли БАМ. И для каждого из вас на первом месте было большое государственное дело и преданность этому делу. Вы, дорогие друзья, четко осознавали – это нужно Родине! БАМ требовал от вас высокого профессионализма, выдержки, упорства, героизма. Вы возводили поселки, мосты, прорубали тоннели, прокладывали рельсы в условиях вечной мерзлоты, тундры, непроходимой тайги, топких болот. Вы искренне верили в будущее, были патриотами своей страны, хотели сделать что-то главное в жизни. И вы сделали это!

Юбилей БАМа – это общий праздник. Одни работали на дороге, другие – учили детей, третьи – создавали уют, четвертые – ремонтировали технику. Тысячи специальностей, и каждому находилось место. БАМ для многих из вас стал самым незабываемым периодом жизни. Здесь прошла ваша молодость, здесь вы научились работать, уважать друг друга, вместе преодолевать трудности. БАМ воспитал целое поколение настоящих, не показных патриотов своей Родины. И сегодня вы своим примером показываете молодым, КАК СТОИТ ЖИТЬ. Это главное!

Сегодняшний праздник - заслуга тех, кто 40 лет назад не побоялся поспорить с природой и покорить тайгу. И сегодня мы не просто празднуем юбилей, мы празднуем то, что БАМ живет и работает. И в этом – огромный вклад каждого из вас, дорогие друзья! От всей души поздравляю вас со знаменательным событием. Желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья, счастья, благополучия и стабильности! С юбилеем великой стройки!

> Депутат Законодательного Собрания Иркутской области, руководитель Иркутской региональной общественной приемной председателя партии «Единая Россия» Д.А. Медведева Николай ТРУФАНОВ



Поздравляю всех жителей Казачинско-Ленского района со знаменательным событием – 40-летием начала

Байкало-Амурская магистраль – один из самых масштабных проектов в истории нашего государства. БАМ строила вся страна, сотни тысяч молодых людей проявили небывалый трудовой энтузиазм. Проделана огромная работа, результаты которой позволяют утверждать, что строители с честью справились с поставленными задачами.

Сегодня Байкало-Амурская магистраль - неотъемлемая часть транспортной инфраструктуры России: тысячи километров путей, сотни технических зданий и сооружений, свыше 200 новых станций, более 60 городов и поселков, в том числе и Магистральный, который сегодня также празднует 40-летие.

БАМ призван стать ключевым звеном в освоении обширных территорий, богатых ценными запасами минерального сырья, лесными и энергетическими ресурсами. Важная роль отведена магистрали в реализации государственной Восточной газовой программы, укреплении и развитии востока России.

В этот торжественный день я желаю всем труженикам Байкало-Амурской магистрали, строителям и ветеранам крепкого здоровья, благополучия и новых трудовых свершений на благо России.

С искренним уважением, генеральный директор ООО «Газпром добыча Иркутск» Андрей ТАТАРИНОВ

1974 год

15 марта

3146 километров - такова протяженность трассы века Байкало-Амурской магистрали, о начале строительства которой мир узнал из речи Генерального секретаря ЦК КПСС Леонида Брежнева на торжественном собрании в Алма-Ате, посвященном 20-летию освоения целины.

15 мая

Бюро Иркутского ОК ВЛКСМ приняло постановление «О комплектовании ударного комсомольского строительного отряда Иркутской области».

16 мая

В районе деревни Седанкино приземлился вертолет, из которого высадились

заместитель начальника управления строительства «Ангарстрой» Ходаковский Феликс Викентьевич и начальник будущего строительно-монтажного поезда № 391 Коротнев Анатолий Алексеевич. Они провели первую рекогносцировку места временной дислокации комсомольского десанта.

24 мая

В районе деревни Седанкино высадился первый отряд строителей из 26 человек во главе с Геннадием Комаристовым.

26 мая

Бригада квартирьеров, поставившая палатку на берегу Киренги, приступила к сооружению палаточного городка в полутора верстах, в живописной долине таежной речки Окукихта.

30 мая

В областном Доме Советов состоялся сбор комсомольцев - посланцев на БАМ. Первый секретарь обкома комсомола Игнатов вручил каждому комсомольцу путевку. Командиром отряда избрали



Когда грянула перестройка, северная магистраль, объявленная в свое время стройкой века, оказалась не у дел. Все чаще стали поговаривать, что это была пустая затея. ненужная стране, катящейся к экономическому коллапсу. Словно в подтверждение этих слов движение по БАМу резко сократилось. И десятка поездов не пробегало по нему за сутки.

Свидетелем этих тяжелых лет был Александр Игнатенко, пришедший на станцию Киренга составителем поездов. Но чем выше он шел по служебной лестнице, окончив заочно железнодорожный институт, тем отраднее становилась картина. И сейчас, став начальником станции, он с удовольствием констатирует: БАМ работает на 100%, «из него выжимается все, что в нем заложено». В сутки проходит по 11 нечетных и 14 четных поездов.

В основном грузовые. С востока везут контейнеры с Находки, уголь из Нерюнгри, щебенку из Таксимо... С запада угодь, дес и топдиво. В расписании значатся и пассажирские поезда. На Москву, Кисловодск, Красноярск и Улан-Удэ. Летом к ним добавляется еще два на южное направление. Ходит здесь и электричка. Точнее, рабочий

поезд, состоящий из пассажирского вагона и платформы.

По станционным путям бегают шустрые маневровые тепловозы, что-то сцепляют, что-то расцепляют. Киренга — узловая станция, стоящая на полпути между Усть-Кутом и Северобайкальском, и на ее адрес приходит ежедневно по семь-восемь вагонов с углем, продуктами, топливом.

Пока мы стояли с Игнатенко на платформе вокзала, выстроенного в свое время ростовчанами, подошел обметенный снегом электровоз.

- С перевала пришел, вот его снежком и присыпало, - объяснил Александр. - От Нии до Небеля крутой подъем, а с запада составы все тяжелые, приходится выталкивать их дополнительной тягой. Вот и держим там пару толкачей. Они работают как челноки: довели состав до Небеля, это где-то 35 километров, назад спускаются.

На Западном участке БАМа есть еще один тяжелый участок - Даванский перевал, со своим знаменитым 7-километровым тоннелем. Там толкачи цепляют в Кунерме, и через тоннель до самого Северобайкальска составы идут на двойной тяге.

Сегодня 380-километровый путь от Усть-Кута до Северобайкальска поезда проходят примерно за 10 часов. Дорога же однопутная, особо не разгонишься,

приходится сторониться встречных, отстаиваясь на разъездах, разбросанных по трассе через каждые 10-15километров.

 А когда появятся вторые пути. сказал Игнатенко, - поезда будут покрывать это расстояние за пятьшесть часов. Считай, вдвое быстрее.

Вторые пути - не утопия, их уже начали укладывать согласно программе развития БАМа, разработанной до 2030 года. Задачу упрощает то, что еще при прокладке первой ветки насыпь делали с расчетом как раз на вторую колею. Конечно, за 40 лет она где-то просела, гле-то ее размыло, но основа готова, нало только подсыпать шебенки. А главное мостовые опоры через многочисленные в этих местах большие и малые реки уже стоят. Кидай на них металлические пролеты — и мосты готовы.

Сегодня вторые пути проложены уже от станции Лена почти до Звездного. Я сам их видел, возвращаясь из Магистрального. Как проскочили мост через Таюру, справа замелькала сначала подготовленная и выровненная бульдозерами насыпь, потом уже с уложенными рельсами, так, еще внакидку, а потом, за очередным разъездом, и готовая колея с бетонными опорами контактной линии.

Александр ПАВЛОВ

Летний день 74-го

В семье Коротневых летний день 1974 года начинался по-разному. Анатолий Алексеевич, начальник СМП-391, утром выходил из своего вагончика в Магистральном и первым делом смотрел на небо. Если там кружила пара-тройка вертолетов — недовольно морщился: мало, опять с грузами волынку тянут. Если пяток — нормально, работа идет. А если насчитывал сверх пяти — душа пела, день будет удачный.

Тамара Ивановна жила в Усть-Куте и. просыпаясь, выглялывала в окно в належде, что очередь, выстраивающаяся к дверям дома, когда-нибудь иссякнет. А она не только не уменьшалась, а день ото дня росла. Каждый день из поезда, прибывающего на станцию Лена в 6 утра, вываливались десятки людей, рвушихся на БАМ. Куда идти, к кому обращаться? Ну им местные и советовали: вон там живет жена начальника, у нее и узнаете.

– Выхожу, говорю: ребята, я на работу не принимаю, идите в управление «Ангарстрой», там отдел кадров. Этих спроважу, на следующий день та же картина. Ой, думаю, быстрее бы уехать в Магистральный.

Уехала она в сентябре 74-го, когда оказалась востребованной ее профессия фармацевта. К тому времени в одном из щитовых домов выделили комнатенку под аптеку. Завеловать назначили ее, конечно. с умыслом. Муж все-таки начальник строительства, всегда поможет с вертолетом, машиной, стройматериалами. И не прогадали.

Она была одна в нескольких ипостасях: и заведующая, и продавец, и снабженец. На следующий год аптеке отвели половину жилого дома. Вместе с квадратными метрами возросли и штаты — уже 15 человек. Появился даже свой провизор, способный приготовить по рецепту любое лекарство. К ним, между прочим, обращались не только за таблетками и порошками, но и за первой помощью. Гнус и комарье так нажалят, что люди в кровь расцарапывали лицо.

С лекарствами никаких проблем не было. Да и сейчас нет. В любой аптеке из пяти. Одной из них по-прежнему, несмотря на возраст, заведует Тамара Ивановна.

А знаменитое СМП-391 почило в бозе еще три года назад. Из его обломков Коротнев соорудил какую-то проектно-производственную организацию, где он в одном дице и начальник, и подчиненный.

Олег ГУЛЕВСКИЙ

ангарчанина Василия Сердюка, комиссаром - братчанина Владимира Цветкова.

31 мая

Ненастная погода в Казачинско-Ленском районе сорвала план отправки ударного отряда на место дислокации воздушным транспортом. Было решено воспользоваться наземным.

В 19.45 минут местного времени после торжественного митинга у стен вокзала областного центра скорый поезд Иркутск - Тайшет -Лена с пассажирами в форменках отправился в путь.

2 июня

В 12.00 поезд прибыл на станцию Лена. После митинга отрядовцы в автобусах отбыли в Усть-Кутский аэропорт. Первый вертолет с первопроходцами БАМа приземлился на берегу Окукихты в 13.50. Здесь их встретили квартирьеры из бригады Комаристова, руководители УС «Ангарстрой», представители Казачинско-Ленского райкома партии, комсомола, райисполкома, пионеры, жители Казачинска и Ключей.

Прошел митинг, поднятие красного флага над палаточным городком, состоялось знакомство с местным населением, выступление ВИА «Романтики» из Казачинского ДК под руководством Андрея Стасюка, прием в состав отряда местного тракториста, члена РК ВЛКСМ Владимира Ярова. В городке 18 брезентовых палаток для

отрядовцев. Погода ненаст-

3 июня

Под открытым небом состоялось первое собрание коллектива СМП-391. Коротнев объявил, что будущему поселку присваивается название Магистральный. Это решение бюро РК КПСС и представителей «Ангарстроя».

Ребята, кто тут крайний на БАМ?

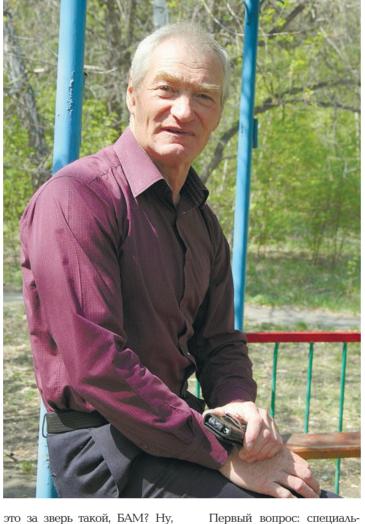
В вертолете, взлетевшем с Усть-Кутского аэропорта 24 мая 1974 года, когда солнце клонилось уже к вечеру, и взявшем курс на Казачинск. было с лесяток человек. Заместитель управляющего «Ангарстроя» Федор Ходаковский, начальник СМП-391 Виктор Коротнев. группа Киевской студии кинохроники и несколько строителейновобранцев. Среди них и Алексей Зуев.

Алексей попал в этот вертолет, можно сказать, случайно. Они со своим дружком Володей Сениным задумали перед дембелем мотануть из своей танковой части, стоящей под Биробиджаном, на одну из великих сибирских строек, о которых трубили все газеты.

Домой, в родной казахстанский аул, стоящий у самой границы с Китаем, особо не тянуло. Мать, пока он служил, умерла, он, слава богу, успел на похороны. Так что был он вольная птица, готовая лететь в любую сторону.

Замполит помог списаться с двумя ГЭС: Саяно-Шушенской и Усть-Илимской. Оттуда моментально ответ: возьмем с распростертыми объятиями, рабочие руки во как нужны. Выбрали Усть-Илимскую, всетаки поближе.

В Братске поезд задержали, была какая-то авария на дороге. Всю ночь они пробродили по городу, посмотрели знаменитую плотину. Ранним утром, проходя мимо управления «Ангарстроя», наткнулись на длиннющую очередь. Разобрало любопытство, какие такие коврижки раздают. Им объясняют: так мол и так, на БАМ людей набирают. А что



это за зверь такой, БАМ? Ну, им популярно растолковали что к чему.

А надо сказать, что до XVII съезда комсомола, когда прямо оттуда рванул отряд комсомольцев-добровольцев на стройку века, о ней мало кто знал. Слухи, конечно, ходили, и людей подбирали заранее, но без лишней шумихи. Это уж потом грянули в литавры.

У друзей глаза разгорелись. Стали спешно совет держать: двигать, как задумывали, в Усть-Илимск или...? Прикинули, что там уже все идет к шапочному разбору, а тут новое, свежее, а главное — таинственное. Проголосовали. Двое за, против и воздержавшихся нет. Значит, так тому и быть: ребята, кто тут крайний на БАМ?

из комиссии, как потом оказалось, главный механик, сразу рукой машет: этот мне подойдет. И Сенина к себе взял. Он тоже электрик, в шахте работал. Их даже от прохождения медкомиссии освободили: чего проверять, парни здоровые, после армии. Так что вышли они на конторское крыльцо гоголем, провожаемые завистливыми глазами очереди.

ства, что под Алма-Атой. Дядька

Таежный десант

Их мигом посадили на поезд и отправили в Усть-Кут. Там был сборный пункт новоиспеченных строителей. Поселили в старых, полуутопленных в землю бараках, через которые кто только не прошел: и зэки, и геологи, и северные снабженцы. Жилище, конечно, чистотой и уютом не блистало, матрасы брошены прямо на пол, но они там долго не задержадись. Через пару суток выкликают: Зуев! Сенин! Манатки в руки, в машину и в аэропорт. А там уже Ми-8 дожидается.

В иллюминатор посмотришь — одна тайга без конца и края. Где-то через час с небольшим присмотрели полянку километров в 16 от Казачинска и пошли на посадку. Да неудачно. Красивая сверху полянка оказалась болотиной, едва выдрали колеса из просевшей от вертолетной тяжести земли. Пришлось пере-

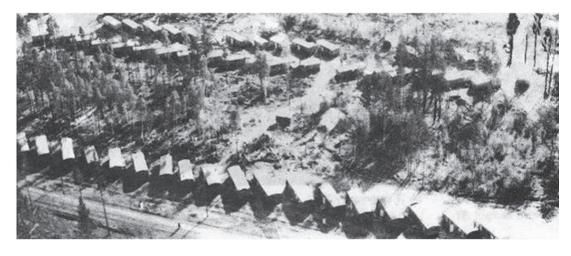
лететь подальше, на бугорок.

Киношники выгрузились первыми, быстренько расставили аппаратуру и принялись режиссировать высадку первого десанта. Вертолет опять взмыл вверх, а потом уже под стрекот киноаппарата совершил историческую посадку. Принялись выбрасывать на траву весь свой бутор: лопаты, топоры, бензопилы... Вслед за начальством спустилась на землю и четверка, как их потом окрестили, квартирьеров: Алексей Зуев, Володя Сенин, Виктор Штонда и Гена Комаристов.

Место им пришлось по душе. Рядом пробегает небольшая, но звонкая речка Окукихта, с чистейшей родниковой водой. «А харюзов в ней было тьматьмущая, — вспоминает Алексей Андреевич. — После работы пойдешь и за час ведро надергаешь». А за речкой лежала сопочка, ее потом прозвали сопкой Любви

Быстренько натянули палатку, костер разложили, ужин сварганили. Ходаковский с Коротневым улетели, а киношники с ними остались. Они все лето будут жить в нарождающемся поселке, снимут целый фильм «Иду дорогой века».

Спать им особо не дали: уже в семь утра слышат — вертолет стрекочет. Подмога пришла, еще четыре человека, среди которых Толя Кривошеев, Вик-



19 июня

Две бригады лесорубов приступили к рубке просеки под будущий поселок Магистральный.

26 июня

На первой просеке таежного массива бригада Алексея Боброва заложила фундамент под первый сборно-щитовой дом по будущей улице первопроходцев.

19 августа

Численность коллективов поезда и автоколонны возросла до 600 человек. В распоряжении отдела главного механика и автоколонны, которыми руководят Бронич и Боровиков, имеется 23 трелевочных тракто-

ра, несколько бульдозеров C-100, пять автопогрузчиков, два корчевателя, три экскаватора, грейдер, четыре тягача, восемь кранов, четыре танкетки, 21 автомашина, три электростанции по 100 и одна на 200 квт.

ность есть? Алексей сразу на

стол диплом техника-электрика.

Он еще успел до армии окон-

чить Талгарский техникум элек-

трификации сельского хозяй-

25 сентября

Началась рубка просеки под станцию Киренга.

8 октября

Одна из лесорубных бригад начала пробивать автозимник на Звездный.

23 октября

Открылась первая настоящая столовая в поселке.

1 ноября

Последние обитатели палаточного города пересели-

лись на зимние квартиры поселка.

2 ноября

В деревне Юхта приземлился вертолет Ми-8 с участниками первого десанта. Это был отряд «Братский комсомолец» в количестве 24 человек во главе с начальником строительно-монтажного поезда № 571 Фроловым



тор Ануфриев... Потом еще людей подбрасывали. Так что через неделю было их уже человек авалиать.

Задача: поставить ко 2 июня, до прибытия основных сил, палаточный городок. Задача, надо сказать, непростая. Деревянный каркас для палатки на 20 человек соорудить не проблема, лес под боком, руби, не хочу. Раскатать ватный утеплитель, а сверху натянуть брезент тоже дело нехитрое. А вот ямки под столбы вырыть - тут попотеешь. Как попал на линзу вечной мерзлоты, а таких линз полным полно, так и застрял. Сверху земля оттает, а снизу лед по новой. Вот и пыхтишь.

С поставленной задачей они справились и к приезду иркутского отряда комсомольцев-добровольцев поставили 18 каркасов, а две палатки полностью собрали. Вертолеты 2 июня ходили челночными рейсами, высаживая все новые и новые группы, в общей сложности 200 человек, в том числе и три десятка девушек. Съехалось все районное начальство, школьники, цветы, гитарные переборы... В общем, праздник у ребят.

Жива старая гвардия

А потом начались рабочие будни. Всех прибывших разбили на бригады: кто пошел плотником лома ставить, кто вальщиком просеки рубить под автодорогу и железку. Баржами стали доставлять из Усть-Кута щитовые дома, а вертолетами на подвеске — вагончики. Чтобы они не крутились в воздухе, приловчились ставить им самодельный стабилизатор — березу. Так они с березовыми хвостами и

Особо налегали на дома, чтобы к зиме перебраться из палаток. Знали, что никакие утеплители не спасут. «Это сейчас не зима, а какая-то слякоть. – посмеивается Алексей Андреевич, - а тогда морозы стояли лютые, нередко и за 50. Актировали дни при минус 42, но если надо, то народ продолжал работать».

Успели. К началу ноября, когда встала Киренга, все перебрались под крышу. Кто в общежитие, кто в пятиквартирные дома. Сам Зуев сначала жил в общежитии, а когда на следующий год приехала Валентина, однокурсница, ставшая женой, дали им маленькую комнатенку в семейном общежитии. Там у них и первенец родился. Сын.

Своего роддома в Магистральном не было, рожать ездили в Казачинск, в райбольницу. За матерью с младенцем Алексей отправился на «Урале», на другом транспорте было просто не проехать. И хотя магазины ломились от изобилия обуви, ходить предпочитали в резиновых сапогах. Да и у тех подметки отваливались от липучей, будто клеем намазанной, местной почвы.

Алексей быстро пошел в гору, где-то через год поступил на заочное отделение Братского индустриального института и был назначен главным энергетиком своего СМП-391. Так в этой должности и проработал до перестроечных времен. А потом, как ни отбивался, лвинули его в мэры Магистрального. Самые тяжелые годы ему достались. Былое изобилие, к которому привыкли бамовцы, мигом исчезло. Сидели со снабженцами, ломали голову, как поделить скудные запасы. Народ переписывали, чтобы продуктовые талоны честно раздать, никого не обойти.

И была по той переписи начала 90-х численность населения 12600 человек вместе с малыми детьми. А сейчас где-то 7 тысяч с копейками.

- Иной уедет, а вскорости узнаешь - умер. Это как дерево. Маленькое, оно приживется на новом месте, а к старости пересади – зачахнет, – рассуждает Алексей Андреевич. Нет. я из Магистрального ни ногой. Да не один я так мыслю. Из двух десятков квартирьеров, первыми высалившихся здесь. нас еще семь человек осталось. Да и из иркутского отряда человек 40. Так что жива старая

Олег ГУЛЕВСКИЙ







комиссаром отряда Тымуш Николаем Григорьевичем. Более 200 лет назад русскими людьми была основана деревня Юхта. Жили в ней издавна умельцы по выделке кож, или, по старинке, «юфти». Отсюда - название деревни. На первых порах опорным пунктом строи-

телей стала деревня Юхта,

Анатолием Николаевичем,

там они нашли кров, жители деревни помогали продовольствием. Поселились в амбаре, клубе, а девушки по домам местных жителей: Сухановой Надежды Алексеевны, Тарасовой Ираиды Иосифовны, Антипиной Аграфены Николаевны. Первые ужины и обеды гото-

вили в бане у гостеприимной

хозяйки Исаевой Агафьи

Тимофеевны. Первая печь на скорую руку – из бочки. Главной задачей первого десанта было обустроить жилье для себя и подготовить его для прибывающих отрядов, проложить дорогу от Юхты до будущего поселка. Один за другим над Дарьиной гарью (место будущего Улькана) кружили вертолеты. С первого дня

сразу включились в работу - разгружали вертолеты со спальными принадлежностями, кирпичом, другими материалами.

28 ноября

Решение исполкома Казачинско-Ленского района Совета народных депутатов трудящихся № 182: «... поселок строителей в местности

в 3 км от деревни Юхта Тарасовского сельского Совета именовать Улькан». Улькан, что в переводе «чистая вода», начинался в самые холода. Приходилось спешить. Проложили мост через Юхтинку. Строили с нулевок, то есть кострили - оттаивали землю. Долбили ямы для бревен, на которых должны были стоять дома.

Незабываемое время нашей юности

Улькан на полгода моложе Магистрального. Дата его закладки выбита на бетонной стеле въезда – 2 ноября 1974 года. Сюда, на берег таежного Улькана, давшего название поселку, выплескивало несколько волн строителей. Остатки этих волн, которые вы видите на снимке, собрал на перроне ульканского вокзала Володя Онищенко, ходячая местная летопись и председатель районной думы. В 70-е годы он был секретарем комитета комсомола и главным заводилой всех добрых начинаний, которыми и по сей день славится Улькан.

Ноябрьский десант на Улькан

Первым высадился на ульканский плащарм братский отряд. Небольшой, 24 человека, но крепко сбитый. Их энтузиазм полгода выдерживали в стенах усть-кутского ЖБИ, где директорствовал Анатолий Фролов. А как Фролова назначили начальником СМП-571, ответственного за возведение поселка, он отобрал две дюжины своих орлов, рассадил по вертолетам и кинул их навстречу судьбе.

В Улькане, в отличие от Магистрального, палаток не было. Всех разместили в двух местных деревушках: Юхте и Тарасово.

— Первые ночи спали в клубе, — вспоминает Николай Тымуш. — Навалили на пол сена, сверху спальники. Это уж потом завезли кровати, матрасы...

Кровати стояли в два яруса, а кое-где и в три. По утрам первым делом смотрели на градусник: как там, за бортом. А моро-



зы, надо сказать, в зимы 1975—1976 годов стояли невиданные, за 50 градусов. В Юхте однажды дошло даже до минус 63.

Но морозы не морозы, а прохлаждаться нельзя. Разделились на две бригады. Одна, под командой Александра Голуба, была брошена на главное направление — рубку просеки под зимник, который бы связал Улькан с Магистральным.

— Сроки были жесткие, — рассказывал Голуб. — Кровь из носу, но до Нового года надо было пройти 40 км. Навыка валить лес, конечно, не было, но, как говорится, упорство и труд все перетрут. 22 декабря по зимнику пошли уже первые машины.

Мороз, а родник журчит, подает голос

Если следовать хронологии, в том же ноябре в Улькан прибыл отряд «Крымский комсомолец» в составе 50 человек. Кое-кто: Александр Беляев, Михаил Батич, Николай Ковалев, Владимир Галкин и Владимир Литвинчук и поныне ходят по тем улицам, которые прокладывали 40 лет назад.

Тогда больше налегали на жилье. Свадьбы играли каждую неделю, и желающие обзавестись собственным углом стояли в очередь. Правило было простое: не хочешь жить в общежитии — строй себе дом сам. Стандартные дома в четыре квартиры собирались из щитов, как из кубиков. Объединялись четыре семьи, к ним на помощь приходила бригада, и по вечерам, после работы,

стройка шла до темноты. Смотришь — через какую-то неделю уже и дом готов. А там и целая улица.

Для укрепления молодежных рядов на БАМ был направлен и партийный отряд. Вроде прежних двадцатипятитысячников, каким был шолоховский Давыдов. Это была третья волна. Как правило, приезжали уже семьями. Савельевы, Постоенко, Ильины, Пидгурские, Ивановы, Новоселовы...

Людмилу Новоселову бросили на торговлю. Тогда вся торговля состояла из автолавки. Потом поставили первый магазин — «Силуэт». Товаров было изобилие. В день наторговывали по 40—50 тысяч. А почта со сберкассой была в Тарасовке, за 7 км

— Я была и за продавца, и за товароведа, и за инкассатора, — смеется Людмила Никифоровна. — Суну деньги в сумку и пешочком через лес. И мысли не было, что кто-то отберет. У нас было полное доверие. Ктонибудь едет с вертолетной площадки, кричит: орсовские, там вам груз пришел. Берешь машину, едешь. Все лежит в целости и сохранности.

А мужа Александра сначала определили в строители, а потом назначили главным водовозом.

— Тогда никаких скважин, закачивали прямо из речки, — рассказывал он. — Она зимой не замерзает, ключи подземные бьют. Вода такая, что пьешь и напиться не можешь. Тут окрест поселка масса родников. Зимой идешь, мороз трескучий, прислушаешься — журчит.

И на БАМе будут яблони цвести

Самая высокая волна добровольцев, накрывшая Улькан 2 марта 1975 года, звалась «Комсомолец Украины». Это был один из самых крупных отрядов, направленных на БАМ. 286 бойцов. Со всех областей Украины: Киева, Полтавы, Винницы...

От желающих не было отбоя,
вспоминает комиссар отряда Любовь Корякина.
Отбирали лучших. И только со строительными специальностями.

Командиром отряда был Александр Романюк. На встречу он пришел в гарусной навыпуск рубашке, расшитой украинским орнаментом. — Я с детства начитался Арсеньева, восхищался Дерсу Узалой... Думалось: вот бы и мне также, с ружьишком побродить по тайте. И все сбылось как в сказке. Вот сюда, на перрон, где мы с вами стоим, ходил на охоту. Отменные глухари здесь токовали. Чучело одного из подстреленных мною подарили самому Мохортову, начальнику «Бамстройпути».

Украинцев устроили с комфортом, в полсотни вагончиков, заранее доставленных вертолетами из Усть-Кута. Даже застеленные кровати в них уже стояли. Тогда в моде была песня «Лунный камень — талисман моей души». Улицу из вагончиков окрестили Лунным поселком.

Наутро кому в руки топор, кому бензопилу — и в лес, рубить просеки под улицы, под дороги, под железнодорожную насыпь. Девчат — печи топить, валенки мужикам сушить. Это уж потом разбежались: кто в повара, кто в маляры, кто в отделочники...

 До пяти часов на своей работе, – вспоминает Мария Худа, – а потом на субботник, мусор убирать, готовить площадки под дома.

Декабрь

Пробит зимник от Усть-Кута до Улькана (209 км). Пошла техника.

31 декабря

Накануне нового 1975 года открылись двери нового клуба, где организован новогодний бал-маскарад, а в столовой – Голубой огонек.

1975 год

2 января

Статистика СМП-391 подсчитала, что за минувшие семь месяцев введены в эксплуатацию шесть общежитий, 20 жилых домов, столовая, клуб, частично построена промышленная база, склады ОРСа. Вырублено около 50 км. Просеки под автозимник, 15,6 км – под железнодорожную

магистраль и автодорогу. Начаты работы на прокладке основной автодороги.

25 января

В честь приближающейся знаменательной даты 30-летия Победы над Германией бригады В. Павлова и Героя Соцтруда Н.М. Михайлова выступили с инициативой работать под девизом «За

себя и за того парня». Все бригады Магистрального подхватили этот трудовой почин, включив в свои ряды героевпанфиловцев. Их было 28, и бригад в Магистральном – 28.

18 февраля

Решением областного Совета депутатов трудящихся № 109 Улькан зарегистрирован на территории Каза-

чинско-Ленского района и нанесен на карту.

22 февраля

В Улькане первая регистрация брака Голуб Александра и Лидии.

марта

В поселок прибывает отряд «Комсомолец Украины» в составе 268 человек. В Лунном

Кто-то, исчерпав свой романтический порыв, уезжал навсегда, кто-то уезжал, а потом возвращался, а два десятка породнились навеки с этой простуженной землей, у которой только один недостаток: на ней не растут роскошные украинские яблоки.

– Почему не растут? – запротестовал Александр Романюк. — Ольга Товчина какой-то зимостойкий сорт раздобыла. В позапрошлом году шесть яблок собрала, а в прошлом — в ведро не влезло. И не мелочь — с кулак величиной.

Мастер спорта, ставший лесорубом

Через три недели после украинского, 22 марта, прилетел отряд «Комсомолец Азербайджана». В числе бойцов был и Шамиль Курбанов.

– Мы приехали в день нашего напионального праздника Новруз-байрама, - рассказывал Шамиль. — Это, я думаю, символично. Весна, начало новой жизни, начало БАМа.

Шамиля привела на БАМ обида, его, мастера международного класса по самбо, не взяли на Олимпиаду. Рассчитывал, что через год-два обида рассосется, и он вернется назал. Деньги его особо не прелыпали, семья зажиточная. папа – директор крупнейшего в республике виноградарского совхоза. А повернулось все по-другому, все уехали, а он один остался. Взял в жены Наташу, учительницу физики в школе, где он одно время был физруком. У них двое детей. Старший сын, окончивший юрилический, зам. прокурора Казачинско-Ленского района.

Не дай бог сказать при Шамиле что-нибудь обидное про Улькан – рассвирепеет. Убежден: это самый красивый поселок на всем БАМе, а уж краше местного вокзала нет нигде. Еще бы: вокзал — дело рук его республики, шефов Улькана.

Смотри, какой чудный орнамент. А мозаика? На нашем языке – сабатя. Чем отделаны стены? Травертином.

Это такой камень, который добывается у нас в горах. Римский Колизей, между прочим, тоже травертином облицован.

Здесь я обрел родину

Последний комсомольский отрял, прописавшийся в Улькане, - «Ставропольский комсомолец». Более 50 человек. 40 лет спустя в наличии остался лишь один боец - Володя Онищенко, наш гид по Улькану.

– Я из тех чудаков, для кого аромат тайги — главное, смеется он. — Здесь родина моих детей, моих внуков, я отсюда не тронусь.

Слово «внук» к нему как-то неприложимо, хотя годы уже подкатывают к 60-й отметке. Он по-прежнему молод, быстр в движениях, тверд и убедителен в речах. Они хорошо когда-то сочетались: начальник СМП-571 «Юность Сибири» Анатолий Машуров и секретарь комитета комсомола Владимир Онишенко, Один талантливый управленец, удостоенный за БАМ звания Героя Соцтруда, другой – энергичный организатор, большой выдумщик и заводила.

У многих начинаний, прокатившихся потом по всей магистрали, ульканские корни. Это и «Сохрани березку», и «Я хозяин стройки», и «Билет на первый поезд»... А уж по спорту Улькан забивал всех. снимая весь урожай медалей и призов на больших и малых соревнованиях. Кстати, и до сих пор снимает.

По инициативе комсомольцев возведен и мемориал воинской славы жителям трех окрестных деревень: Юхты, Тарасово и ныне не существующей деревни Мунок, сложившим голову на полях Второй мировой войны. 50 фамилий выбито на бетоне. Половина Тарасовых, половина Антипиных и Наумовых.

Вокруг почетный караул из елей. Пятьдесят слева, пятьдесят справа. Как вставиная из земли рота солдат прошедшей войны.

Олег ГУЛЕВСКИЙ

Вкус хлеба зависит от состояния души

С чего начинается любая стройка? С сытого желудка и чистого тела. Иными словами: с котлопункта, пекарни и жаркой бани.

Магистральный исключение, он шел по проторенному пути. Первую задачу сытно накормить - осуществляла неведомая нынешней молодежи аббревиатура ОРС, отдел рабочего снабжения. Чтобы воскресить это заповедное слово, собрались у самовара девчонки 70-х годов – повара, продавцы, хлебопеки: Татьяна Краснова, Нина Литвин, Елена Волгина, Антонина Гриценко... Поговорить, повспоминать.

Первой, как выяснилось, вступила на общепитовское поприще Валентина Киселева, боец иркутского отряда комсомольцев-добровольцев. А отряд, между прочим, – две сотни парней со здоровым аппетитом.

Уже в четыре утра над котлопунктом начинал виться дымок. Устройство его было немудрящее: вагончик с печью, на которой творилась вся кулинария, и обеденный зал — пристроенная к вагончику палатка с самолельными столами и скамейками, сколоченными на скорую руку плотниками.

Особых изысков в меню не значилось: суп с тушенкой, гречка с тушенкой, макароны тоже с тушенкой. Ну, иногда колбаса. Парни роптали: смените пластинку. А как ее сменишь: что привозят, тем и кормим.

Это уж когда к осени поставили капитальную столовую и закончили склады, поселок завалили пролуктами и на столах появились разносолы. К тому же профессиональные кадры десантировались. Из Липецка, после окончания кулинарного техникума, прибыли три подруги: Наталья, Вера и Любовь. Было им тогда по 18, нет, извините, меня поправляют, по 17 с половиной лет. Их сразу поселили в семейной палатке с расчетом, что лолго они в левах не проходят. В общем-то, правиль-

БАМ тогда бил все рекорды по рождаемости. Магистральный, естественно, не отставал от общей тенденции. Считалисчитали и насчитали, что было тогда в поселке аж целых шесть детских садиков.

Янине Рысюк доверили ответственное дело - печь хлеб. Конечно, не случайно она по специальности технолог хлебопекарного производства. училась работать на больших хлебозаводах, с поточными линиями. А тут вместо корпусов небольшой домишко, стоящий на берегу речки, чтобы удобнее было воду черпать. Оборудование немудрящее, все больше ручками. Да и знающих людей раз-два и обчелся.

Но хлеб получался необычайно вкусным. Особенно пышные воздушные булки выходили из-под рук Лидии Гетман, фельдшера по профессии. Даже различные московские комиссии, частенько наведывающиеся в поселок, уезжая, непременно запасались местным хлебушком. А все оттого, как объяснила Рысюк, что формовали булки не машиной, а руками. «Прежде чем бросить в форму, его помнут хорошенько. вот он пышности и набирает. И вообще, я вам скажу, вкус хлеба зависит от состояния души».

Единственные, кому хлеб не нравился, - лаборатории по качеству. Как приедут, тут же требуют объяснительную:

на квадратный сантиметр. Не положено. Нарушение. Правда, эти претензии не помешали Янине Рысюк обзавестись пелой коллекцией мелалей: и за доблестный труд, и за трудовое отличие, и за строительство БАМа...

Да разве у нее одной награды? У каждого, кто собрался на встречу, есть что повесить на грудь. Даже один орден имеется. Его заработала один из первых продавнов Евдокия Голомедова.

Да, много воды утекло с того времени. И грустное было, и веселое. Со смехом вспоминали, как бегал по улице медведь с чайником на голове. Ручка зацепилась за нос, он сбросить чайник не может. Так и убежал с ним в лес.

А то случай был. Только приготовились сесть за новогодний стол, кто-то прибежал с известием: вертолет в воздухе загорелся и в лес упал. А в том вертолете Саша-кондитер из их столовой, его срочно отправили в Усть-Кут забрать скоропортящийся груз. Ну все, конечно, в трауре, не до праздника. И вдруг через час заходит Саша живой и здоровый. Оказывается, пилоты сумели посадить горящую машину. Это был самый лучший подарок на новый 1975 год.

Да и весь БАМ, они считают, тоже поларок, который выпалает немногим.

Александр ПАВЛОВ

городке из 57 вагончиков разместились прибывшие строители магистрали. На своих вагончиках они написали: «Седой Улькан, ты покоришься молодым, седой Улькан, мы сделаем тебя стальным!»

23 марта

На Улькане высаживается отряд строителей из Азербайджана в составе 83 человек. Улькан становится многонациональным поселком.

1 апреля

Родился первый ребенок -Петров Алексей Викторович.

Сто посланцев Западного участка БАМа и строительства вторых путей Тайшет - Лена, в том числе 27 передовиков производства из Магистрального, вылетели в Москву для участия в праздновании в честь 30-летия Победы.

Открытие памятника погибшим воинам-землякам в Юхте.

Август

Прибывает отряд «Комсомолец Ставрополья». В

1975 году окончательно сформировался коллектив комсомольско-молодежного коллектива «Юность Сибири». Уже через год нашему поселку было присвоено звание «Лучший поселок на

Для комсомольско-молодежных бригад обязательства являются нормой, поэтому план выполняли на

130-150%, а свободное от работы время строили здания соцкультбыта: посланцы Украины из бригады Ярослава Зайферта построили летний кинотеатр «Славутич» на 500 мест, бригада Людвига Янковского танцплощадку «Крымчанка» и плавательный бассейн: бригада Александра Голуба - спортивную игровую



000 «Русфорест-Магистральный» - это лесоперерабатывающий комбинат, раскинувшийся на площади в сорок гектаров. Кроме основного производства здесь находятся склады, сушильные камеры, котельная, четыре железнодорожные ветки, локомотивное депо, собственная автозаправочная станция и многое другое.

За три года своего существования прелприятие стало не только важным экономическим субъектом поселка Магистральный. Оно сумело превратиться в одну из достопримечательностей всего Казачинско-Ленского района.

Увидев гладкие, ровненькие, одна к одной, затянутые полиэстеровой лентой доски, даже не верится, что произведены они у нас. в Сибири. Слишком уж не похожа эта продукция на унылые изделия местных пилорам. Точно так же небо от земли! — отличается и сам завод, выпускающий эти современные пиломатериалы.

Приоритетный инвестпроект

ООО «Русфорест-Магистральный» выпустил первую продукцию 14 июня 2011 года. Приказом тогдашнего министра промышленности и торговли РФ Виктора Христенко предприятие было включено в список приоритетных инвестиционных проектов в области освоения лесов. Зачисление комбината в число «приоритетных» позволило закрепить за ним персональные лесные угодья: ему предоставили в аренду на 49 лет лесосеку общей площадью 481,9 тыс. га. Так у лесоперерабатывающего комбината появился свой лесозаготовительный комплекс.

ООО «Русфорест-Магистральный» автоматизированное производство полного шикла — от лесозаготовки до выпуска готовой продукции в виде сухих пиломатериалов. Все оборудование здесь импортное: итальянское, шведское, немецкое. При его монтаже осуществлялся авторский контроль со стороны представителей фирм-поставщиков. В составе производства четыре основных цеха. На линии сортировки круглых лесоматериалов 30 карманов. Стволы распределяются по породам, диаметру и качеству. Эта работа выполняется с помощью специального автоматического измерителя — трехмерного 3D-сканера. Отсортированные таким образом бревна затем распиливаются на доски на современной фрезерно-профилирующей линии. Причем достаточно

Цивилизованный подход «Русфорест-Магистрального»



всего одного прохода, чтобы «распустить» каждое бревно на удивительно гладкие и ровные доски: максимальные отклонения по толщине составляют всего полмиллиметра на четыре метра длины! Затем полученные изделия направляются в сушильные камеры. Их 12. Все отапливаются при помощи отходов производства - древесной корой, топливной щепой и опилками, утилизация которых осуществляется на местной котельной. После сушки доски сортируются по толщине, длине и качеству и упаковываются в готовые транспортные пакеты с помощью специальной пленки, которая «лышит» и зашишает пиломатериалы от попадания влаги. Пакет формируется в автоматическом прессе и обтягивается полиэстеровой лентой, обладающей молекулярной памятью: она растягивается и сжимается в зависимости от поведения древесины в пакете. Упакованные доски перевозят на склад готовой продукции, а затем отправляют покупателям по железной дороге.

Нынешняя мощность предприятия 75 тыс. кубометров сухих пиломатериалов в год. 97% нашей продукции уходит сразу на экспорт, - объясняет исполнительный директор Александр Аксенов. — Сосновые пиломатериалы высшего качества поставляются в Японию, лиственничные — в Австрию, Германию и Швецию. Там наши лоски используются для строительства и дальнейшей переработки: из них делают двери, окна и предметы домашнего обихода. Сосновая продукция чуть более низкого качества реализуется



на рынках Египта и Узбекистана. Технологическая шепа и балансы уходят на переработку в целлюлозу на братский комбинат «Группы «Илим»

Упор на модернизацию

В текущем году руководство комбината основной упор делает на модернизации производства. Здесь только что приобрели новый окорочный станок производства Финляндии, который позводит уведичить в несколько раз производительность труда, а также повысит качество продукции. Для повышения качества доставки заканчивают оформление контейнерного терминала. Пока готовую продукцию ООО «Русфорест-Магистральный» отгружает в полувагоны. Отгрузка в 40-футовые контейнеры не только обеспечит полную сохранность дорогостоящего груза, но и значительно облегчит транспортировку. Для контейнерного терминала уже подготовлена площадка. В ближайшее время ожидается поставка спецоборудования. В 2015-м руководство комбината планирует заняться реализацией второго этапа проекта — созданием высокотехнологичного произволства по изготовлению опилочных гранул — пеллет.

Открытие подобного производства острая необходимость, - подчеркивает Александр Аксенов. - Объемы лесопереработки большие, с опилками надо что-то делать. Пока нам за свой счет приходится их вывозить на склад временного хранения, содержать охрану, отпахивать

площадку, следить, чтобы не было пожара... Создав педдетный завод, мы одномоментно решим все эти проблемы. Пеллеты будем выпускать также по евростандартам — в гранулах, а транспортировать — в контейнерах, загрузка которых как раз и будет осуществляться в строящемся сегодня терминале.

Вообще, «шивилизованный» подход в работе на ООО «Русфорест-Магистральный» подразумевается буквально во всем: в лесовосстановлении, которым предприятие занимается с начала своей деятельности, в лесозаготовке — под срез идут деревья только определенного возраста в соответствии с проектом освоения лесов, в помощи, оказываемой району и поселку, в трудоустройстве местного населения. В Магистральном уже создано 180 рабочих мест. За годы работы предприятием перечислено в бюджеты различного уровня более 80 млн рублей налоговых отчислений.

 Сегодня можно с уверенностью сказать: предприятие стабильно работает и имеет определенные перспективы развития, — заключает Александр Аксенов. – ООО «Русфорест-Магистральный» прочно занял свою нишу и на международном рынке. Наш брэнд знают далеко за пределами России. Конечно, еще есть над чем работать. Главное – поступательно двигаться вперед, развивая производство. улучшать качество жизни людей.

Анна ВИГОВСКАЯ

площадку, а ребята бригады Ивана Лиходеда - стадион.

23-24 августа

Первая летняя спартакиада строителей БАМа. В общекомандном зачете первое место заняла команда СМП-571.

1 августа

Необычная находка появилась в Магистральном

большая кость, оказавшаяся бивнем мамонта. Выкопали ее на глубине полутора метров бойцы студенческого отряда, приехавшие на лето в поселок, копавшие траншею под теплотрассу. Вес бивня – 7 кг.

1 сентября

Торжественно открыли среднюю школу. Было тогда в ней 192 ученика. Первый директор - Алзоева (Тищенко) Эльвира Ивановна, заместитель директора учебно-воспитательной работе - Чудиновская Александровна, Лидия заместитель директора по воспитательной работе -Русанова Евгения Павловна. Первый выпуск насчидевять человек,

классным руководителем была Коростелева Юлия Яковлевна.

30 сентября

Открыто первое почтовое отделение связи. Первый начальник почты Дробина Эмма Леонидовна, первый киоскер «Союзпечати» Лопатнюк Альбина Михайловна.

При строительстве поселка зародилось движение «Сохрани березку!» В газетах можно было прочитать: «Ульканцы - пионеры движения за бережное отношение к природе». Дома поселка окружали нетронутые ковры брусничника, зелень берез, елей и сосен. Улькан утопал в зеленой тайге, на многих деревьях

Общественное единение

Пять лет в Казачинско-Ленском районе работает общественное движение «Моя земля». В отличие от других общественных организаций, в ней нет четко определенного членства и возрастных разграничений. Она объединяет всех, кто стремится сделать жизнь на своей малой родине интереснее, ярче и благополучнее.

Казалось бы: зачем создавать еще одну общественную организацию, когда и без того полным-полно всевозможных советов: ветеранов, матерей, отцов, многодетных и молодых семей, пенсионеров... Однако в 2009 году в Казачинско-Ленском районе появилась такая, каких нет больше нигде. И название у нее особенное — «Моя земля».

Поддержка талантов

— Видно, огонек задора, закаленный вечномерзлотным грунтом за годы строительства БАМа, по-прежнему заставляет пускаться в авантюры, искать необычное для единения людей, — шутит руководитель «Моей земли» Николай Наумов.

А началось все с поддержки юных талантов - проведения конкурса стихов, посвященного Дню района. Неожиданно к литературному творчеству присоединились люди среднего возраста и пенсионеры. Было принято решение издать книгу. Получившийся сборник наролным волеизъявлением решили озаглавить «Родники откровений». Презентация творчества местных авторов прошла с огромным успехом и в отдаленном Караме, и в Улькане, Магистральном. Казачинском. Ключах, Тарасово, а также соседних районах — Киренске, Жигалово и Усть-Куте. Здесь обнаружилось большое количество людей, обладающих литературным талантом, но не имеющих возможность его раскрыть, что родилась идея провести творческий фестиваль. Название ему было дано также после коллективного обсуждения – «Приленские самоцветы». Нынче он будет проходить в третий раз.

– Сначала фестиваль объединял только поэтов, - объясняет Николай Павлович. -Через гол к нам присоелинились художники из Усть-Кута, после фотографы и музыканты любители авторской песни из Киренска и Жигалово. Год от года фестиваль объединяет все больше и больше люлей. Почему? Людям хочется праздника. До больших городов: Иркутска, Братска и Ангарска ехать далеко. Между собой-то у нас огромные расстояния: 250 км до Усть-Кута, 200 — до Киренска, более 300 — до Жигалово... И потом, у северных районов всегда существовало некое взаимное притяжение и интерес.

Нынешний фестиваль, по словам руковолителя, конечно же, будет посвящен 40-летию БАМа, а также 85-летию Киренского района. Он пройдет в несколько этапов. 6-7 июня казачинцы ждут в гости членов любительского художественного общества «Даван», которое организовано при Усть-Кутском историческом музее. Открытие фестиваля пройдет в поселке Магистральный. В середине июня фестиваль переместится в Киренск, где состоится презентация готовящегося к изданию литературного сборника местных авторов и поэтов «В объятьях Киренги и Лены». И завершится праздник в июле грандиозными концертами бардов в Улькане, Магистральном и Казачинском. В это же время будет работать выставка прикладного творчества, посвященная истории создания сибирской куклы.

Разумеется, столь масштабные мероприятия требуют немалых затрат: душевных, физических и материальных.



- В числе наших постоянных спонсоров хотелось бы отметить местные предприятия лесного комплекса «Русфорест-Магистральный» и «Магистраль-Транзит», — отмечает Николай Наумов. — Неплохие взаимоотношения у нас складываются с ООО «Газпром добыча Иркутск». Они охотно делятся своей сувенирной продукцией, помогают транспортом, размещением гостей. Кстати, вместе с Газпромом мы организовывали презентацию словаря «Говоры Байкальской Сибири», подготовленного руководителем Центра русского языка и этнографии Галиной Афанасьевой-Медведевой. Существенную помощь в проведении прошлогоднего фестиваля нам оказало общественное объединение «Любимый край».

Областные гранты

Три года подряд «Моя земля» выигрывает гранты, объявленные министерством культуры и архивов Иркутской области. Нынешнюю премию казачинские общественники решили направить на приобретение выставочного оборудования, чтобы организовать передвижную фотовыставку «Северный перекресток».

Идей у общественного движения много. «Моя земля» проводит Рождественский фестиваль «Вифлеемская звезда» и «Пасхальный перезвон». Они также состоят из конкурсов рисунков, ярмарок декоративно-прикладного творчества, игр и концертов. «Ассортимент фестивалей» регулярно расширяется. В нынешнем

году, например, он пополнился праздником колокольного звона, к которому тут же присоединились звонари из Усть-Кутского района, и семейной «Зимниадой-2014», посвященной Сочинской Олимпиаде. Семьи-спортсмены соревновались в беге на охотничьих лыжах, спуске с горы на санках, слаломе, лепке снежных баб и снеговиков. Общее чаепитие на свежем воздухе примирило и победителей, и побежденных.

Не менее активно данное общественное движение поддерживает проекты других организаций. Так, вместе с социальной защитой они участвуют в акции «Школьный портфель». Обязательно берут под опеку несколько детей, которых полностью снаряжают к школе, покупая все — от костюма до канцтоваров. Вместе с отделом по молодежной политике проводят межрайонный турнир по хоккею с шайбой, награждая победителей специально учрежденным «Кубком орлана». Совместно с отделом культуры организуют конкурс «Красота своими руками». А еще «Моя земля» готовит переиздание книги Галины Афанасьевой-Медведевой «Рассказы охотников», организует проект «БАМ в судьбе моей семьи» и презентацию туристического маршрута по знаковым местам Казачинско-Ленского района.

— Мероприятий много. Мы выступаем организаторами многих проектов. Это не так трудно, как кажется на первый взгляд, — уверяет Николай Наумов. — Большинство не требует больших финансовых вложений. У нас нет дорогих подарков, большого призового фонда, зато есть искреннее радушие и ожидание интересного общения. А это, я считаю, главное, что должно объединять людей.

Анна ВИГОВСКАЯ

висели красные ленточки – мандат неприкосновенности. Все самые добрые начинания зарождались в Улькане: «Даешь поселок образцового типа!», «Я – хозяин стройки!», «З8 юхтинцев и тарасовцев, погибших в Великой Отечественной войне, – в наших рядах», «Заслужи билет до Байкала». Все эти начина-

ния моментально подхватывались другими бамовскими коллективами.

1976 год

20 января

Решением Облисполкома № 12 поселок Улькан отнесен к категории рабочих поселков с образованием органов власти ульканского поселкового Совета депутатов трудящихся.

21 марта

Первые выборы. В поселковый Совет было избрано 29 депутатов. Первый председатель поссовета – Бурлаков Александр Тарасович, первый секретарь – Швецова Светлана Афанасьевна.

июль

Улькану присвоено звание «Лучший поселок на БАМе».

4 августа

Был открыт стационар. Главный врач больницы Суровцев Виктор Петрович – участник Великой Отечественной войны, заместитель главного врача по административ-

но-хозяйственной части – Рязанова Алла Александровна, первый аптекарь – Гилевская Оксана Ивановна

Август

Установлена телевышка. Впервые засветились «голубые экраны». Начала транслироваться первая программа телевидения.



Педагогические «поэмы» БАМа

Байкало-Амурская магистраль уникальна не только своим географическим положением, природными красотами, инженерными решениями и историей. На этой дороге необычны условия жизни, а также люди, которые когдато строили БАМ. Наравне с железнодорожниками, монтерами, электриками, водителями в «стройке века» участвовали учителя - вчерашние выпускники пединститутов. Именно благодаря им в зарождающихся поселках создавались театры и агитбригады, проводились музыкальные вечера и поэтические встречи, организовывались экологические акции и проекты, приобщающие первостроителей к атмосфере высокой духовности и нравственности.

И сегодня, спустя 40 лет, все они — олицетворение духа юности. Возвращаясь к тому, как все начиналось, горячо спорят, доказывают, вспоминают, перебивая друг друга:

- Дорог не было, указателей тоже, кругом тайга. Вышла из вертолета и провалилась по колено в болото. Ноги вытащила, а тапочек нет. Со мной тогда прилетели еще учителя из Ангарска...
- Мы прилетели не с тобой, а в июле. Я написала мужу, а он не встретил. Разыскала его вагончик, влезла в открытое окно и улеглась спать. Проснулась темно. В дверном проеме маячит какойто мужик с окладистой бородой. Я завизжала от страха, он в сторону, решил, что забрел в чужой дом. Не узнали мы с мужем друг друга...
- Девчонки, а помните, как вечером все собирались и шли гулять на «Бродвей»? В кримпленовых платьях, на голове накомарник, в руке теплое пальто или шуба, потому что, как только садилось солнце сразу пронизывающий холод! Молодежь на крымчанке танцевала, а мы, учителя, с такой завистью на них смотрели потанцевать хотелось. А разница-то между нами и десятиклассниками была всего года четыре, не больше...



Каждая из этих «девчонок» отработала в школе по 30-40 лет. На БАМ они приехали «зелеными» выпускницами пединститутов из разных республик и областей. В Магистральный с Алтая прибыла филолог Галина Дергунова, из Усть-Кута – Тамара Жданова. Магистральнинская школа стала вторым домом для целой группы выпускников Иркутского пединститута: Николая и Татьяны Наумовых, Светланы и Ивана Пахно, Александры Спивачук... Ближе всех «ехать» пришлось уроженке Казачинско-Ленского района, преподавателю географии Анне Герасимовой. Учитель математики Евдокия Величко приехала в поселок Улькан из Украины, учитель начальных классов Зоя Пастухова — из Казахстана, в прошлом историк, сейчас директор Ульканской школы № 2, заслуженный учитель РФ Евгения Русанова - из Омска, преподаватель немецкого — Надежда Ершова – с Ольхона, физик – Наталья Курбанова из Ангарска, биолог Галина Шеленок – из Иркутска, а учитель начальных классов, сегодня директор единственной сохранившейся деревянной бамовской школы № 1 поселка Улькан Валентина Рыкова — из Якутии.

— Приехала в июне 1975 года. Жить было негде, но дом учителя был построен мгновенно — буквально за неделю, — вспоминает Валентина Алексеевна. — Щитовой барак с небольшими комнатками и общим коридором. Я вселилась в него, когда не было ни окон, ни дверей. Вскоре въехали Евгения Павловна и Наталья Валентиновна. Мы сами вставляли окна, прибивали плинтуса, навешивали двери. Очень быстро закончили строительство, а потом началась большая организационная работа. Нужно было вести учет детей и переписывать приезжающих людей.

В августе 1975-го в Улькане открыли первую школу на 192 учащихся. Народ валил валом. К концу учебного года школьников было уже более трехсот — вот какой приток людей был на БАМе!

— В сентябре в первом классе у меня было 16 ребятишек, а к концу года пришлось открывать второй класс первоклашек, причем в каждом было более 40 учеников! — говорит Зоя Константиновна. — Мы составляли социальный паспорт: в школе обучалось 38 национальностей! Работать было чрезвычайно интересно. Это было, простите за пафос, удивительное время удивительных людей. На БАМ

ехали одержимые, доброжелательные, светлые люди...

- Ая вспоминаю забавный случай на уроке физкультуры, торопится дополнить преподаватель школы № 2 поселка Магистральный Тамара Жданова. Плачет девочка, учитель велела надеть лыжи и бежать по кругу, а она не знает, как они надеваются, потому что раньше их вообще никогда не видела, так как жила в Крыму!
- Яв 1974-м оканчивала школу в Усть-Илимском районе, у нас был порыв, когда мы всем классом 30 человек написали заявление в райком комсомола с требованием отправить нас всех на строительство БАМа! смеется ее коллега Татьяна Шаманская. Я как секретарь комсомольской организации доказывала: люди едут со всего Советского Союза, а мы живем рядом и не принимаем участия в строительстве! Позже, окончив пединститут, я одна из нашего класса осуществила эту мечту.

Будней, признаются учителя-первопроходцы, не было, все время — праздник. Люди работали с утра до позднего вечера, но все «как-то весело, дружно, на подъеме». Они не только пробивали ЛЭП, прорубали просеки, они строили

22 декабря

Первый поезд с почетными пассажирами прибыл на разъезд Небель. Строители БАМа выполнили социалистические обязательства, уложив рельсы на сверхплановом перегоне Ния – Небель. Трудящиеся Казачинско-Ленского района приняли эстафету в сооружении БАМа из рук устькутцев.

1977 год

Май

Открыт роддом.

26 июля

Открыта детская музыкальная школа. Первый директор Ручин Виктор Васильевич. Обучалось 30 человек по классу баяна, аккордеона, фортепиано.

1 сентября

Открыта вечерняя школа. Первый директор – Боброва Валентина Григорьевна.

29 октября

В поселок прибыл первый рабочий поезд с почетными пассажирами, и Улькан стал станцией. Улькан зародил очень много традиций, которые и в дальнейшем

поддерживались рабочими БАМа и перенимались другими: «Посвящение в рабочие», «Слет ударников и передовиков производства», «Торжественные проводы в армию», клуб «Эрудит», клуб «Эра», конкурс профессионального мастерства, смотр художественной самодеятельности, «Вахта памяти», День детства, военно-патри-

отический слет в День молодежи.

1978 год

1 августа

Образование Ульканского лесхоза. Первый директор – Миронов Валерий Алексеевич, главный лесничий – Цабинов А.Д. Общая площадь лесхоза – 929 843 га. Подгольцовая и гольцовая

пионеры 🔟

жилье и клубы, детские сады и новые школы. Бок о бок со строителями находился весь педагогический состав. Благоларя учителям ролились акции «Сохраним березку» и «За того парня» - когда каждая бригада выполняла норму какого-либо героя-комсомольца, ежемесячно перечислялись дневные заработки то голодающим детям Никарагуа, то в поддержку Кубинской революции и американской правозащитнице Анжеле Дэвис. Учителя организовали первую агитбригаду и клуб эрудитов, поэтические вечера Юрия Кожевникова и Галины Флоринской, фестивали Дружбы народов и бардовские концерты. По их же инициативе открыли в Улькане первый памятник павшим героям Великой Отечественной войны, перенеся его из соседней деревни Юхта. Юхта считалась деревней вдов. Там из 54 ушедших на фронт мужиков на фронте погибли 39! Своим вторым рождением деревня обязана именно БАМу.

- Мы засиживались в школе до позднего вечера, с улыбкой вспоминают педагоги-первопроходцы из поселка Магистральный. За каждой бригадой был закреплен свой класс. Приходили строители, все это после работы тяжелой, физической, и участвовали вместе с детьми в конкурсах, соревнованиях, играли в футбол, разучивали песни и стихи, рисовали стенгазеты. В педагогическом процессе была задействована вся семья.
- У нас не закрывались вагончики. Ребенка можно было оставить у любого. Кто свободный, тот с ними и сидит, подхватывает учитель русского языка и литературы Галина Дергунова. На свадьбу невест наряжали всем миром. Если горе тоже все вместе. Мы здесь выдавали замуж наших девчонок. Создавались интернациональные браки...
- Вместе со школьниками расчищали железнодорожные пути, а еще мечтали: пойдут поезда, соберемся классом и



поедем в путешествие на восток, прямо к Тихому океану, — грустно улыбается бывший географ Галина Калашникова.

Сегодня давно выросли их дети и ученики. Многие из них также пришли работать в школу. Нынешних бамовских ребятишек учат Елена Паршукова — ее мама Екатерина Максимовна Баянова всю жизнь отработала в школьном интернате; Яна Маркарян, Сергей Шабашов, Людмила Добрынина... Заместителем прокурора работает сын Натальи Курбановой — Роман. Дочь Валентины Рыковой возглавляет территориальный ресурсный центр. У Анны Герасимовой оба сына трудятся

в структуре ГУФСИН. Никто из них не спешит покидать места, где прошла героическая юность их родителей.

В школах и сейчас живут традиции, заложенные во времена строительства БАМа. В начальных классах процветанот «Солнечные города», которые населяют «торопыжки», «знайки», «листики» и «лютики». Для старшеклассников открыты «территория выбора РОСТ» и научное общество учащихся «НОУ». Его, кстати, могут посещать все, даже первоклашки, которые интересуются, например, основами химии и мечтают сварить мыло... В школе каждый день дежурят чьи-нибудь мамы-папы, бабуш-

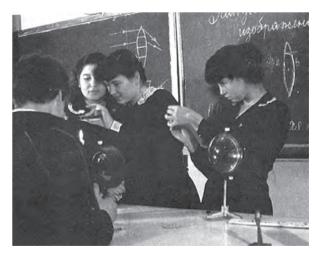
ки и дедушки. «Дежурная семья» может посетить любой урок без предупреждения, и учитель обязан их впустить. Они снимают пробу в столовой и наблюдают за взаимоотношениями детей в классе.

— Традиции бамовского братства — здесь, — уверяют преподаватели-первопроходцы. — И пусть нам не удалось совершить путешествие к океану, мы все равно ни о чем не жалеем, потому что знаем: у всех нас в жизни был праздник, радость, настоящая «педагогическая поэма»... И если бы начать все сначала, мы опять бы поехали только на БАМ...









зона – 241 056 га. Наиболее ценные лесные массивы – 689 524 га. Для обеспечения посадочным материалом лесхоз имеет питомник общей площадью 5,8 га.

1981 год

29 октября

Сдача участка БАМ в постоянную эксплуатацию. Первый скорый поезд «Лена –

Кунерма». Государственная комиссия приняла в постоянную эксплуатацию здание вокзала (архитектор Ю. Товстоногов в соавторстве с К. Аваковым, М. Датиевым и Ю. Огоняном). В архитектуре вокзала слились мотивы местного и национального зодчества.

Все, кто приезжает в Уль- - не то мусульма кан, обращает внимание то православном.

на украшенное национальным орнаментом «ребекке» здание вокзала, на котором слово «Улькан» написано причудливой вязью. Плавный разворот лестницы, торжественный мрамор в сочетании с пустотой и гулкостью здания вызывают представление о храме – не то мусульманском, не то православном.

Весь 1981 год на Западном участке БАМа прошел под знаком подготовки всей трассы от Лены до Кунермы к сдаче в постоянную эксплуатацию. И снова, как всегда, ульканцы стали инициаторами социалистического соревнования за досрочную сдачу этого перегона ко дню рождения Ленинского комсомола. С этой инициативой выступи-

ла бригада Николая Тымуша, которая и была поддержана всеми бригадирами, всеми коллективами Западного участка. В числе почетных пассажиров скорого поезда были и ульканцы – победители социалистического соревнования. В этот же день в честь прихода первого скорого поезда на станции Улькан состоялся митинг.

ООО «Магистраль-Транзит» — залог развития Казачинско-Ленского района

Глубокая переработка древесины в местах ее добычи стратегическое направление всей российской лесной политики. Аналогичный курс взят и правительством Иркутской области в деле развития лесной отрасли нашего региона. Одним из предприятий, помогающих осуществляться масштабным планам Приангарья в данной отрасли, является ООО «Магистраль-Транзит», работающее в Казачинско-Ленском районе. О работе лесоперерабатывающего предприятия, о проблемах и перспективах производства рассказывает заместитель директора Рубен Аспатурян.

- Добрый день, Рубен Грачикович. Расскажите поподробнее о вверенном вашим заботам предприятии.
- «Магистраль-Транзит» - производство полного цикла. Мы занимаемся всем: от лесозаготовки до выпуска готовой продукции в виде пиломатериалов. Производим сухую доску и погонажные изделия: евровагонку и половую доску. То оборудование и техника, которые у нас имеются, позволяют перерабатывать 20 тыс. кубов круглого леса. Готовых изделий в месяц выпускаем от 8 до 10 тыс. кубометров. На данный момент на предприятии трудоустроено около 400 человек.

Производство автоматизированное?

- Разумеется. В составе производства четыре основных цеха. На линии сортировки круглых лесоматериалов происходит их сортировка по породам, диаметру и качеству с помощью обученных операторов и специального оборудования. Отсортированная продукция отправляется на склад лесосырья, а затем подается в основной лесопильный цех. Примечательно, что за один проход через лесопильную линию из бревна сразу получается пиломатериал, который тут же отправляется в сушильный комплекс на 3,5-5 суток – время сушки зависит от первоначальной влажности пиломатериалов. Следующий пункт назначения – цех сортировки. Здесь доски сортируются



по толщине, длине и качеству и упаковываются в готовый пакет с помощью специальной пленки, которая одновременно «дышит» и защищает пиломатериалы от попадания влаги. Пакет формируется в прессе и обтягивается полиэстеровой лентой. Полученные пакеты перевозят на склад готовой продукции, а затем отправляют покупателям железнодорожным транспортом.

– Куда поступает готовая продукция?

— 97% готовых изделий идет на экспорт. Сосновые пиломатериалы высшего качества экспортируются в Японию, Южную Корею, Китай. Продукция чуть более низкого качества реализуется на рынках Ближнего Востока и Узбекистана. Круглым лесом вывозим только то, что неэффективно пилить или с чем не справляется наше оборудование. В год выходит не более 30 тыс.

кубов. Конечно, заготавливаем в основном сосну. Лиственница в заготовке сложнее, она тяжелее, чем сосна, соответственно, ее сложнее вывозить. Например, той же сосны в вагон мы можем загрузить 75-80 кубов, лиственницы -60-70, а ж/д тариф один и тот же. Экономика нашей страны диктует, к сожалению, пока только промышленную заготовку хвойных пород. Конечно, если бы в непосредственной близости были развиты небольшие кустарные предприятия, которые производили бы спички или китайские палочки, например, мы бы заготавливали и лиственную древесину

Чем еще помимо лесозаготовки и лесопереработки занимается «Магистраль-Транзит»?

— Сегодня нам приходится самостоятельно решать проблему максимальной эффективности. Думать, куда девать отходы лесопиления, решать вопросы

нехватки лесосырьевой базы, даже за свой счет проводить лесотаксационные описания, а «удовольствие» это недешевое: порядка 4 млн рублей на 100 тыс. кубометров лесной площади! Поскольку мы хотим развиваться не так, как большинство деревоперерабатывающих предприятий: «напилить — продать — заработать», мы планируем развиваться поэтап-

но. В ближайшее время на ООО «Магистраль-Транзите» запланирована модернизация производства. Мы связались с немецкой компанией SAB, которая готова поставить линию, способную вдвое эффективнее и качественнее перерабатывать круглый лес на доску и брус. Конечно, поскольку оборудование полностью автоматизированное, понадобиться меньше рабочих рук. Но «Магистраль-Транзит» - социально ориентированное предприятие, мы не можем себе позволить сокра-

решение организовать работу в две смены. Вторым этапом значится решение проблемы отхолов лесопиления. Пока ишем инвесторов, готовых заняться переработкой. Сырье готовы предоставлять бесплатно. Если же никого не найдем – будем строить перерабатывающее производство сами. Третий этап - расширение ассортимента готовой продукции. Новое оборудование позволит выпускать целую линейку всевозможных изделий, в том числе, для внутреннего рынка. Переработка опилок позволит наладить выпуск пеллет, евродров, МДФ и ДСП. Мы также изучаем экспериментальные немецкие разработки по производству из древесных отходов дизельного топлива. Разумеется, будем прододжать заниматься лесовосстановлением и оказанием помощи муниципалитету. С уверенностью могу сказать: ООО «Магистраль-Транзит» в Казачинско-Ленском районе всерьез и надолго. За годы работы у нас сложились определенные традиции и высокопрофессиональный кадровый костяк. Особо хотелось бы отметить бухгалтера Елену Березину, рамщиков Виктора Лескова и Сергея Антонова, токаря Алексея Несытова, оператора ЛО-15 Игоря Шаньшина, водителей Сергея Руденко и Петра Галагана, главного механика Андрея Михайлова, машиниста башен-

Что бы вы пожелали землякам в юбилейный для БАМа год?

ного крана Андрея Бирюкова,

матера-контролера Марину

Прежде всего, здоровья и семейного благополучия.
Взрослым — стабильной работы, ребятишкам — безоблачного детства, а родному району — поступательного развития и процветания.

Анна ВИГОВСКАЯ Фото Ларисы ФЕДОРОВОЙ

1982 год

Построено общежитие Кунерминского ЛТХ, первое многоэтажное здание.

1983 год

Асфальтируются улицы постоянного поселка. 1 сентября открыта средняя школа № 20, находящаяся в ведомстве Мини-

стерства путей сообщения.

1984 год

Октябрь

Открытие сквозного рабочего движения по всей трассе Байкало-Амурской магистрали. Население поселка составило 7200 человек. Строительномонтажное управление

«АзБАМстрой» завершило сооружение постоянного поселка станции Улькан и перебазировалось на станцию Ангоя. Первый начальник – Нагиев Юсуф Мамедович.

Ноябрь

Сдана первая очередь крупнейшего деревообрабатывающего комбината «Кунерминский лестранхоз». Первый директор – Николаевский Николай Евгеньевич. На территории поселка работали лесозаготовительные предприятия: Кокчетавский, Ульканский, Ирельский леспромхозы.

щать людей, поэтому приняли

Май

Создан клуб юных мотоциклистов «Ульканец». Ульканский лесхоз приобрел 12 мотоциклов «Минск».

1985 год

Костенко.

19 августа

Открытие бронзовой скульптуры эпического героя Фархада, который, по преданию, силой своей любви дал людям воду. Скульптор Ибрагимов.

Источник «Талая» – тайна природы, дарующая здоровье

Визитная карточка Казачинско-Ленского района курорт Талая, минеральная вода которого по своим целебным свойствам существенно превосходит воды известного курорта Западной Украины - Трускавца. Миллионы лет эта уникальная вода хранилась в первозданном виде под слоем непроницаемых горных пород. Кристально чистая от природы «Талая» - настоящий эликсир жизни. Ее состав удивляет ученых всего мира, а регулярное употребление оказывает положительное влияние на организм человека в целом.

Природа наделила недра Казачинско-Ленского района удивительными ресурсами. Одним из таких подземных сокровиш по праву можно назвать Мунокские источники, находящиеся в 20 километрах от поселка Улькан. Источники расположены в живописной, экологически чистой пойме реки Киренга, где природа до сих пор сохранила свою первозданность. Именно природное качество делает «Талую» неповторимым продуктом. Эта вода добывается из артезианских скважин с глубины 62 метра. В отличие от искусственно минерализованной воды, она является натуральной водой с естественной природной минерализацией. В 2001 году Томское НИИ курортологии и физиотерапии опубликовало заключение о качестве и бальнеологической пенности минеральной воды «Талая», в котором утверждается, что вода уникальна как по своему химическому составу, так и целебным свойствам. «Талая» относится к классу гидрокарбонатно-сульфатнокальшиево-магниевых минеральных вод, но не содержит ни радона, ни сероводорода. Лечение этой водой показано при болезнях мочевыводящих путей и органов пишеварения. при воспалительных процессах в кишечнике, болезнях печени и поджелудочной железы. Кроме того, «Талая» помогает устранить последствия воспалительных процессов в брюшной полости и облегчает выведение шлаков. Эту воду также реко-





мендовано использовать для лечения и профилактики заболеваний органов зрения и обмена веществ: ожирении, сахарном диабете, подагре, диатезе, оксалурии и фосфатурии. Кстати, именно поэтому минеральная вода «Талая» стала основой для препарата «экстрамин». «Талая» — питьевая столовая вода. Это позволяет употреблять ее всем и в неограниченных количествах, в отличие от большинства лечебно-столовых минеральных вод, которые можно пить, только посоветовавшись с врачом.

С 2005 года розливом и данного бутилированием «эликсира жизни» занимается

ООО «Источник «Талая». На производство вода доставляется специализированным и сертифицированным автотранспортом, который полностью сохраняет ее природные качества. Из машин она перекачивается в специальные емкости из нержавеющей стали, а после по системе трубопроводов поступает непосредственно на линию розлива. «Талая» разливается в ПЭТ-бутылки, емкостью 0,6; 1,5 и 5 литров, которые производятся непосредственно на предприятии из преформ. При бутилировании воды не происходит никакой искусственной минерализации. Она выпускается как в

газированном, так и негазированном виде.

Мощность линии - 500 бутылок в час. За смену ООО «Источник «Талая» разливает 4000 бутылок. В месяц — не более 80 тысяч. Учитывая огромные площади нашего региона, такого объема явно недостаточно, чтобы обеспечить «Талой» всех желающих даже в Иркутской области, не говоря о других территориях России и зарубежье. На предприятии заверяют, что готовы выпускать больше. Для начала — в два раза, организовав производство в две смены. В перспективе возможна модернизация оборудования и увеличение мощностей в разы, но «пока этого делать незачем». Отсутствие рынка сбыта заставляет производство работать вполсилы. Огромные накрутки недобросовестных перекупщиков и засилье «разливных монополистов», предлагающих горожанам вместо живительной влаги обычную водопроводную воду в красивой упаковке, практически полностью перекрывают доступ к такому эликсиру жизни, как «Талая».

ООО «Источник «Талая» приглашает к сотрудничеству все компании, способные распространять продукцию, как в крупных сетях, так и на небольхиткидпредприятиях иших торговых предприятиях. Подобное взаимодействие, безусловно, будет взаимовыгодным. Ведь один раз попробовав «Талую», никто не сможет отказать себе в удовольствии пить этот дар природы каждый день!

666535, Россия, Иркутская область, Казачинско-Ленский район, п. Улькан, ул. Лесная, 1. Тел. +7 (395 62) 3-25-95. Talaya2006@rambler.ru www.talaja.ru

1987 год

Сентябрь

Открытие средней школы № 2 на 264 человека (типовой проект здания 1954 года). Первый директор - Похабов Владимир Федорович, заместитель директора по учебно-воспитательной работе - Горбунова Светлана Петровна, заместитель директора по

воспитательной работе -Данилова Лариса Владимировна. Первый выпуск насчитывал 12 человек, классный руководитель Павлов Анатолий Тимофе-

1992 год

Открыт детсад-школа-профучилище. СМП-571 построил две улицы новой Юхты.

18 августа

Начал работу асфальтовый

Сентябрь

Открытие **Ульканского** профессионального училища. Первый директор кавалер ордена Дружбы народов, заслуженный учитель РФ, отличник народного просвещения

Русанова Евгения Павловна. Обучение по профессиям: автомеханик, секретарь-референт, портной.

1995 год

Открыт районный социальный приют «Надежда». Первый директор Гончарова Надежда Ивановна.

1996 год

30 июля

По решению думы поселка Улькан за большие заслуги в строительстве поселка улицу Строителей переименовать в улицу имени А.П. Машурова.

Анатолий Петрович Машуров приехал в поселок в декабре 1974 года главным инженером СМП-571.

Здравствуй и прощай, палаточный городок

Владимир Хандыго, бывший в период прокладки БАМа первым секретарем Казачинско-Ленского райкома партии, зам. начальника штаба строительства Западного участка БАМа:

— Я по специальности техник-движенец. После окончания Гомельского железнодорожного техникума получил направление на ВСЖД, Был начальником нескольких станций: Будагово, Кадуй, Харик, Алзамай... Пока меня перебрасывали с места на место, успел окончить заочно Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта.

Потом перешел на партийную работу. В январе 1971 года меня избрали первым секретарем Казачинско-Ленского райкома партии. Район маленький, стоит на отшибе, население всего 4307 человек. Никто тогда и предположить не мог, что он окажется в центре великих событий. Пятнадцать лет спустя, когда я уезжал из района, его численность перевалила за 32 тысячи.

А события начались со 2 июня 1974 года, когда прибыл первый отряд. Даже раньше. В конце мая приехали два десятка человек, которые поставили целую улицу больших палаток, где и разместились бойцы отряда, которым предстояло возвести рабочий поселок.

Встал вопрос: как его назвать? Собрал я членов бюро



Виктор Нарыжный, Владимир Хандыго и Василий Швайкин (слева направо)

райкома партии, исполкома, комсомол — стали думать. Предложения были разные. И Корчагинец, и Комсомольск, и Киренск... Даже предлагали назвать по речке Берея — Береинск. Но это ассоциировалось с именем Берия — отклонили. И тогда я предложил название — Магистральный. И все со мной согласились.

Еще один вопрос: где ставить дома? Самая подходящая площадка — 50 гектаров совхозной пахотной земли. Место ровное, не надо лес корчевать. Но занять хотя бы сотку — значит загреметь под суд. Земли сельскохозяйственного назначения трогать нельзя. Я к тоглашнему

председателю облисполкома Юрию Александровичу Кравченко — разрешите. Но даже его власти не хватало дать такое разрешение. Пришлось обращаться к самому предсовмина Алексею Николаевичу Косыгину.

Работа закипела. Из Усть-Кута баржами завезли щитовые дома, и уже к октябрю были готовы к заселению несколько домов. На том и кончилась эпоха палаточного городка. Но в памяти он до сих пор жив. Именно там справили первую свадьбу. Жениха и невесту посадили в вертолет, привезли в Казачинск, зарегистрировали и увезли обратно по воздуху. Туда приезжала наша первая гостья — Валентина Толкунова. Еще молоденькой девчонкой, с композитором Ильей Катаевым, автором песни «Стою на полустаночке».

Первый концерт она давала в палаточном городке, а второй должен был состояться в Казачинске в кинотеатре «Октябрь». Ее долго не отпускали со сбитой наскоро сцены, выступление затянулось, и мы только в 10 часов вечера перевезли ее на лодке через Киренгу из Магистрального в райцентр. Но зрители терпеливо ждали, никто не ушел из зала.

Надо сказать, переправа через Киренгу мне много крови попортила. До БАМа переправлялись на лодках, а когда нагрянула такая масса людей, стало ясно, что никаких лодок не хватит. Выбил я, в конце концов, паром. И хлебнул с ним горя. Народ на нем все какой-то пыощий подобрался. Накручу им хвоста — вроде притихнут, а там, смотришь, опять загуляли.

И решил я тогда построить автодорожный мост. У нас в районе обосновался Казахский леспромхоз, относящийся к минсельхозу Казахстана. И я по дороге в Киргизию, куда поехад отдохнуть в санаторий, заехал в Алма-Ату, к министру сельского хозяйства. И попросил полтора миллиона рублей на строительство моста. Он говорит: полтора не могу, это только с разрешения правительств, а там вряд ли поддержат, а вот миллион, пожалуйста. Говорю: давайте миллион, меня это устраивает.

И министр слово слержал. Но деньги это еще не все. Я пригласил Виктора Валентиновича Жданова, главного инженера проекта Западного участка БАМа. И мы договорились, что «Томскгипротранс» с 45-м мостоотрядом начнут проектировать и сразу возводить опоры. Но к опорам нужны перекрытия. Тоже проблема. Выручили ребята из Усть-Илимска, с которыми я был хорошо знаком. Они как раз разбирали большую бетоновозную эстакаду и отправили 36 снятых пролетов. В такой вот кооперации мы мост и построили.

Олег ГУЛЕВСКИЙ







Опытный строитель. За его плечами была построена не одна дорога: железная дорога в Чили, Хребтовая – Усть-Илимская. С 1978 года в течение 20 лет проработал в должности начальника СМП-571. За труд награжден орденом Ленина и медалью «Золотая Звезда» Героя Социалистического Труда. 25 июля 1996 года на рабочем месте в своем кабинете сердце Анатолия Петровича останови-

лось. Анатолий Петрович похоронен в Братске.

1998 год

Открыт гимназический класс в Ульканском образовательном комплексе.

2000 год

СМП-571 ввел в строй двухэтажное кирпичное здание в Улькане,

в котором разместились телеграф и местная администрация.

Введена в эксплуатацию цифровая АТС, которая при соединении со специальной аппаратурой позволила обеспечить автоматическую связь со всеми городами мира.

2002 год

Ульканцы впервые вышли в Интернет, в школе № 1 появился компьютерный класс.

2003 год

Заасфальтирована дорога Улькан - Юхта. Введен в строй автодорожный мост через реку Улькан.

2004 год

В январе в ОАО «Кунерминский ЛТХ» запущен завод по склеиванию древесины. В поселке реконструирована коммунальная котельная: 6-тонный котел заменен на 10-тонный.

ветераны 15

Первым делом взялись за школу

Виктор Нарыжный, плотник, лесоруб, бригадир бригады монтеров пути, мастер, прораб, глава администрации поселка Улькан в 90-е годы:

- Еще в школе, будучи старостой класса, я всех агитировал поехать по комсомольской путевке на большую стройку, желательно в Сибирь. Тогда начала строится Усть-Илимская ГЭС, и песенка про девчонок, танцующих на палубе и плывущих навстречу утренней заре по Ангаре, была очень популярна.

Перед выпускными экзаменами поехали в райком комсомола, а нам: зачем вам эта Сибирь, комары, морозы. У нас будет под боком строиться атомная станция, чем не романтика. Но атомная станция как-то не вдохновила. Ушел в армию, в лекабре 68-го лемобилизовался. устроился на заводе электронного машиностроения. А душа все кула-то рвется.

Тут на мое счастье приезжает Володя Горобец, мастер с Усть-Илимска, агитировать строить железную дорогу Хребтовая — Усть-Илимск. Я с друзьями сразу дал согласие. В мае уже были на месте. Зачислили нас в СМП-219. Работали и на просеке, и в лесу, и на строительстве жилья...

Но как-то размаха не чувствовалось, грандиозности что ли. Ну что за дорога, каких-то 214 километров. И тут как раз возникает БАМ. И нас несколько человек загорелись рвануть туда. Но по управлению «Ангарстрой» был приказ - с поездов, занятых на дороге, людей на БАМ не отпускать. Но уж коль мы загорелись, нас было не

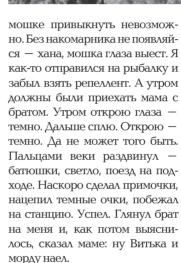


остановить никаким приказом. Правдами неправдами добились своего.

17 января 1975 года мы приехали в Улькан. Точнее, прилетели. Тогда туда можно было добраться только вертолетом. Трое суток мы просидели в аэропорту Усть-Кута в ожидании оказии. Вертолеты по макушку забиты грузами, пассажиров не берут. Кое-как уломали один экипаж.

В Улькане нас встретил Анатолий Николаевич Фролов. Мы с ним были знакомы еще по Усть-Илиму, где он работал пермола. Принял нас с распростертыми объятиями. Нам, говорит, плотники во как нужны. Будем строить жилье. Даже не жилье, а, как говорится, соцкульбыт. Столовая, детский садик. школа... За школу мы сразу и взялись. И успели закончить к началу учебного года. Нужда в школе была большая. Одних первых классов было пять. По одному этому можно судить о темпах прироста населения.

Ко всему можно привыкнуть: и к морозам, и к спартанской жизни, но к комарам и



Улькан, надо сказать, славился своей чистотой и порядком. Еще в 1976 году приказом по Министерству транспортного строительства СССР был признан лучшим поселком на всем БАМе. Эту традицию я поддерживал, будучи избранным главой администрации поселка в 1990 году, хотя это было не самое легкое время. На паях с леспромхозами выкупили асфальтовый завод и заасфальтировали главную улицу поселка.

Александр ПАВЛОВ

































Газета зарегистрирована управлением федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Иркутской области. Регистрационное свидетельство ПИ № ТУ 38 – 00167 от 17 сентября Спецпроект является составной частью «Общественно-политической газеты «Областная».

Распространяется только в составе

газеты.

Рукописи, рисунки и фотографии не рецензируются и не возвращаются. Мнение авторов может не совпадать с мнением редакции. Перепечатка и любое использова-

ние материалов возможны только с письменного разрешения автора (издателя).

Учредители:

Законодательное Собрание Иркутской области, Правительство Иркутской области. Спецпроект подготовлен ОГАУ «Издательский центр».

Все права защищены. За содержание

рекламных материалов редакция ответственности не несет.

Редакция:

ОГКУ «Редакция газеты

«Областная» Издатель:

ОГАУ «Издательский центр»

Адрес редакции и издателя: г. Иркутск, ул. Рабочая, 2а Почтовый адрес: 664011 г. Иркутск, а/я 177

Подписные индексы: 78448 – для пенсионеров

78449 – для физических лиц 78450 - для юридических лиц

Главный редактор Нина Озерникова

Дизайнер

Валентина Головщикова

Репортерская группа:

Анна Виговская, Олег Гулевский

Фотограф

Лариса Федорова

Фото на обложке:

из семейного архива Ивана Киселева

Рекламная группа:

Надежда Дормидонова, Анна Кривецкая

Газета подписана в печать:

28.05.2014 г. в 18.00 Отпечатано в типографии объединения «Облмашинформ» ООО «Бланкиздат»,

г. Иркутск, ул. Советская, 109г

Заказ Тираж 4000 экз. Цена свободная

Телефоны для справок: (3952) 500-902, 500-903 e-mail: og@ogirk.ru