



Зарегистрирован в Иркутском областном государственном казенном учреждении «Институт муниципальной правовой информации им. М.М. Сперанского»  
Дата государственной регистрации  
«11» 04 2023 года  
Регистрационный № 03-0490/23

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

**П Р И К А З**

*10 апреля 2023 года*

№ *61-П-МФ*

Иркутск

**Об утверждении Порядка оценки эффективности (результатов) предоставления (использования) субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в транспортный каркас Иркутской области**

В соответствии с пунктом 43 Положения о предоставлении субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в транспортный каркас Иркутской области, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 31 декабря 2022 года № 1119-пп, руководствуясь Положением о министерстве транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 1 марта 2021 года № 122-пп,

**П Р И К А З Ы В А Ю:**

1. Утвердить Порядок оценки эффективности (результатов) предоставления (использования) субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в транспортный каркас Иркутской области (прилагается).

2. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию в сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (ogirk.ru), а также на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

Министр транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области

М.А. Лобанов

УТВЕРЖДЕН

приказом министерства транспорта  
и дорожного хозяйства Иркутской  
области

от 20.04.2018 № 61-И-ИДР/Б

**ПОРЯДОК  
ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ (РЕЗУЛЬТАТОВ) ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ  
(ИСПОЛЬЗОВАНИЯ) СУБСИДИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА  
МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ В ЦЕЛЯХ СОФИНАНСИРОВАНИЯ  
РАСХОДНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ МУНИЦИПАЛЬНЫХ  
ОБРАЗОВАНИЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ  
ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОТНОШЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ  
ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ,  
ВХОДЯЩИХ В ТРАНСПОРТНЫЙ КАРКАС ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

1. Настоящий Порядок разработан в целях эффективного расходования средств из областного бюджета, предусмотренных на реализацию мероприятия «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Иркутской области, входящих в транспортный каркас муниципальных образований Иркутской области (субсидии муниципальным образованиям)», государственной программы Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства и сети искусственных сооружений» на 2019 – 2025 годы, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 26 октября 2018 года № 771-пп (далее – мероприятие), и определяет правила проведения оценки эффективности (результатов) предоставления (использования) субсидий из областного бюджета местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований Иркутской области на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в транспортный каркас Иркутской области (далее – субсидии).

2. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области (далее – министерство) проводит ежегодную оценку эффективности (результатов) предоставления (использования) субсидии по итогам реализации мероприятия в соответствующем году по формуле:

$$\text{Эф} = \frac{\sum_{i=1}^n \left( \frac{\Phi_i}{\Pi_i} \right) \times \frac{1}{n}}{\text{Зф}/\text{Зп}} \times 100\%$$

где:

Эф - эффективность предоставления субсидий;

Φ<sub>і</sub> - фактическое значение целевого показателя;

Π<sub>і</sub> - плановое значение целевого показателя;

Зф - сумма фактических затрат на выплату субсидий получателям;

Зп - сумма плановых затрат на выплату субсидий получателям;

n - количество целевых показателей.

Эффективность предоставления субсидии признается высокой в случае, если значение Эф выше либо равно 90%.

Эффективность предоставления субсидии признается средней в случае, если значение Эф выше либо равно 70%.

Эффективность предоставления субсидии признается удовлетворительной в случае, если значение Эф выше либо равно 50%.

Эффективность предоставления субсидии признается неудовлетворительной в случае, если значение Эф менее 50%.

3. Для оценки эффективности предоставления субсидий применяются целевые показатели, указанные в соглашениях, заключенных министерством с муниципальными образованиями Иркутской области.

4. Отчет о проведении оценки эффективности предоставления субсидий отдел по работе с муниципальными образованиями и подведомственными учреждениями министерства представляет в министерство экономического развития и промышленности Иркутской области в срок до 30 марта года, следующего за отчетным, по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

Министр транспорта и дорожного  
хозяйства Иркутской области



М.А. Лобанов

