



СЛУЖБА АРХИТЕКТУРЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«19» августа 2023 года

82-69-ср

Иркутск

Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тайшет-Чуна-Братск (Реконструкция мостового перехода через суходол на км 32+150 автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск в Тайшетском районе Иркутской области)»

В соответствии со статьями 7, 42, 43, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 16 Закона Иркутской области от 23 июля 2008 года № 59-оз «О градостроительной деятельности в Иркутской области», руководствуясь Положением о Службе архитектуры Иркутской области, утвержденным постановлением администрации Иркутской области от 31 октября 2007 года № 261-па:

1. Утвердить проект планировки территории и проект межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тайшет-Чуна-Братск (Реконструкция мостового перехода через суходол на км 32+150 автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск в Тайшетском районе Иркутской области)» (прилагается).

2. Начальнику отдела по контролю за соблюдением законодательства (А.Н. Кудреватых) в течение семи дней со дня принятия настоящего распоряжения направить документацию по планировке территории, указанную в пункте 1 настоящего распоряжения, главе поселения, главе городского округа, применительно к территориям которых осуществлялась подготовка указанной документации.

3. Настоящее распоряжение подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте службы архитектуры Иркутской области в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

Руководитель службы архитектуры
Иркутской области – главный архитектор
Иркутской области

А.А. Борисова

«УТВЕРЖДЕН
распоряжением службы архитектуры
Иркутской области
от « 19 » августа 2023 № 82- 69 -ср

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ
ТЕРРИТОРИИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО
ОБЪЕКТА «СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ
ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ТАЙШЕТ-ЧУНА-БРАТСК
(РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ СУХОДОЛ НА КМ
32+150 АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ТАЙШЕТ-ЧУНА-БРАТСК В
ТАЙШЕТСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**



Общество с ограниченной ответственностью
«ЕЛЕЦГЕОИЗЫСКАНИЯ»
ИНН 4821014297 КПП 4821001001 ОГРН 1024800788847
юридический адрес: 399770, РФ, Липецкая область,
г. Елец, ул. Советская, д. 135, тел. +7 4742 522636
сайт: www.elecgeo.ru email: elecgeo@mail.ru

Свидетельство СРО-П-019-26082009

Заказчик: ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

**«Строительство и реконструкция автомобильной дороги
общего пользования регионального или
межмуниципального значения Тайшет-Чуна-Братск
(Реконструкция мостового перехода через суходол на км 32
+150 автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск) в
Тайшетском районе Иркутской области»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

г. Елец, 2023

Свидетельство СРО-П-019-26082009

Заказчик: ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

**«Строительство и реконструкция автомобильной дороги
общего пользования регионального или
межмуниципального значения Тайшет-Чуна-Братск
(Реконструкция мостового перехода через суходол на км 32
+150 автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск) в
Тайшетском районе Иркутской области»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть

Директор

Н.Н. Коциенко

ГИП

С.Н. Коциенко



ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
реконструкции мостового перехода через суходол расположен на км 32+150
автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск в Тайшетском районе Иркутской
области

Номер раздела, тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Том 1		Проект планировки территории	
		Основная часть проекта планировки территории, которая подлежит утверждению	
Раздел 1	ППЛ-ОЧП-К1	Проект планировки территории. Графическая часть	
	ППЛ-ОЧП-Ч1	Чертеж красных линий	М 1:1000
		Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	М 1:1000
Раздел 2	ППЛ-ОЧП-К2	Положение о размещении линейных объектов	Текстовая часть
		Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
Раздел 3	ППЛ-ОМ	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
		Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	М 1:1000
		Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	М 1:1000
		Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	М 1:1000
		Схема границ зон с особыми условиями использования территории, особо охраняемых природных территорий	М 1:1000
		Схема конструктивных и планировочных решений	М 1:1000
		Схема расположения элементов планировочной структуры	М 1:10000
Раздел 4	ППЛ-ОМ-К4	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	Текстовая часть
Том 2		Проект межевания территории	
		Основная часть проекта межевания территории, которая подлежит утверждению	
Раздел 1	ПМ-ОЧП-К1	Проект межевания территории. Графическая часть	
	ПМ-ОЧП-К1	Чертеж межевания территории	
Раздел 2	ПМ-ОЧП-К2	Проект межевания территории. Графическая часть	
		Перечень и сведения об образуемых земельных участках	Текстовая часть

Раздел 3	ПМ-ОМ-К3	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть	
	ПМ-ОМ-К3	Чертеж, на котором отображается местоположение существующих объектов капитального строительства, границ существующих земельных участков, а также границы зон с особыми условиями использования территории, особо охраняемых природных территорий и территорий объектов культурного наследия*	Чертеж межевания территории
Раздел 4	ПМ-ОМ-К4	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка	Текстовая часть

Документация по планировке территории выполнена в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами, а также соответствует требованиям, установленным заданием.

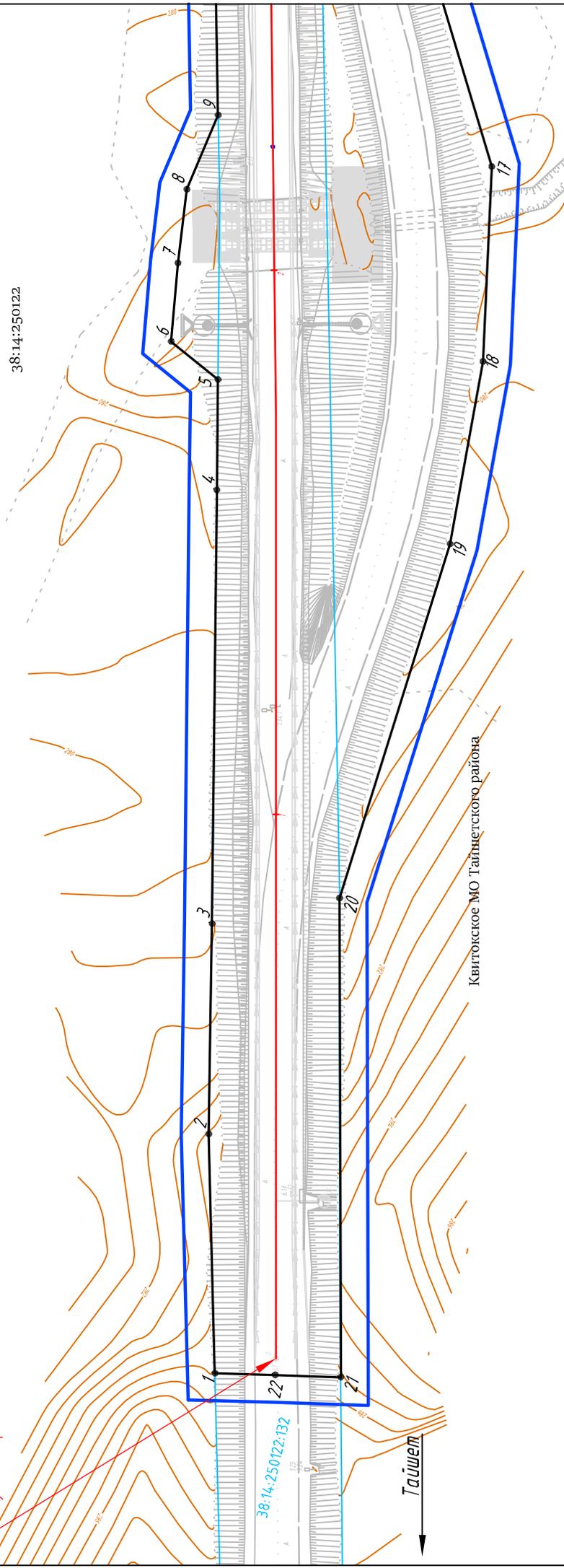
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Чертеж красных линий

— Начало трасса – ПК0+00 соответствует существующему км31+971 автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск

Квитокское МО Тайшетского района

38:14:250122



Условные обозначения

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- < Устанавливаемые красные линии

Тайшет
Пояснительные надписи, содержащие информацию о видах территорий общего пользования, для которых установлены и (или) устанавливаются красные линии

- 1:32 Границы существующего земельного участка на кадастровом плане территории
- 13 Характерные точки устанавливаемых красных линий

Примечание:

1. Существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством РФ), красные линии отсутствуют;
2. Границы существующих планировочной структуры отсутствуют;
3. Каталог координат приведен в разделе Тома 1

Схема расположения на листах



ЕГИ-9-2021-М-ППТ-ГЧ			
Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тайшет-Чуна-Братск (Реконструкция мостового перехода через средол на км 32+150 автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск) в Тайшетском районе Иркутской области			
Изм.	Колу	Лист	док
Составил	Кузнецова	Уша	04.23
Проверил			
Основная часть проекта планировки территории Горьковская часть		Лист	Листов
Чертеж красных линий		П	1
Масштаб 1:1000			
ООО «Елецкоевызвания»			
		5	

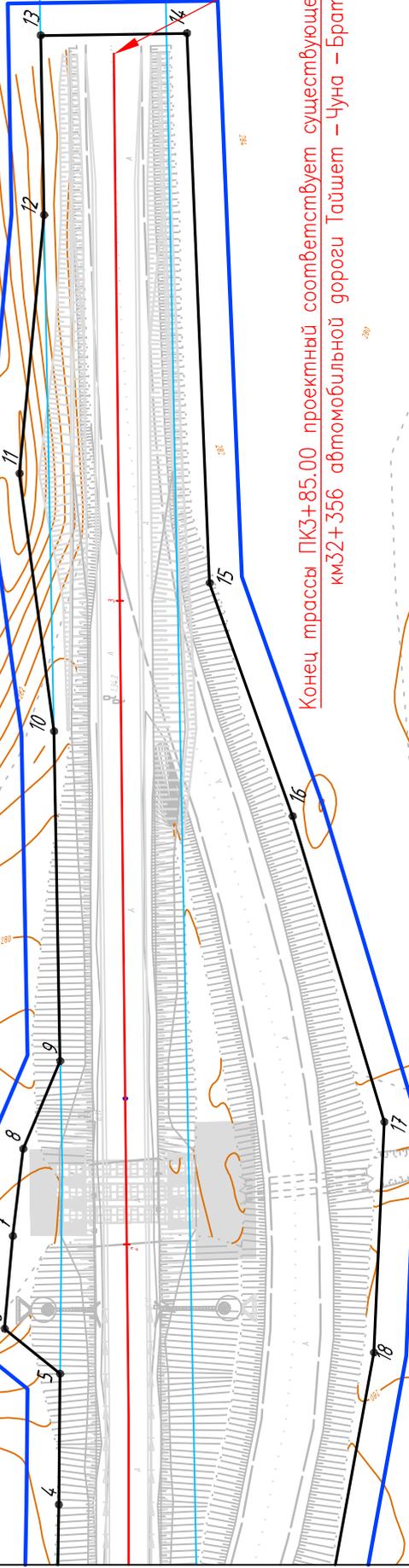
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Чертеж красных линий

Квитокское МО Тайшетского района

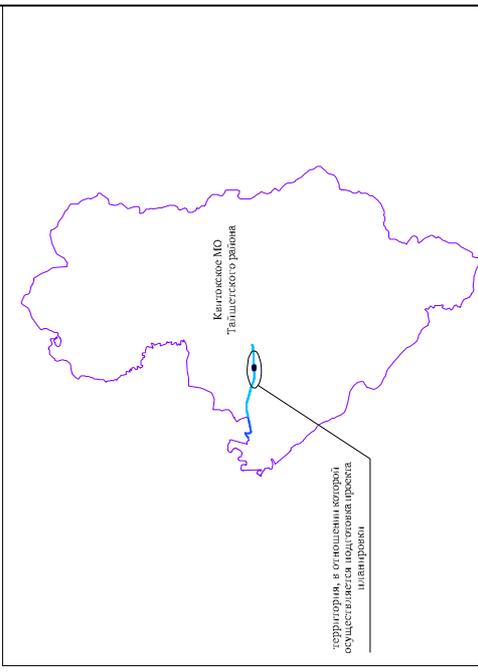
Братск →

38.14.25.0122.132



Конец трассы ПКЗ+85.00 соответствует существующему км32+356 автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск

Квитокское МО Тайшетского района



с территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории

Условные обозначения

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - Устанавливаемые красные линии
 - Пояснительные надписи, содержащие информацию о видах территорий общего пользования, для которых установлены и (или) устанавливаются красные линии
 - Границы муниципального образования
 - Границы существующего земельного участка на кадастровом плане территории
 - Характерные точки устанавливаемых красных линий
- Примечание:
1. Существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством РФ), красные линии отсутствуют;
 2. Границы существующих планировочной структуры отсутствуют;
 3. Каталог координат приведен в разделе Тома 1

Схема расположения на листах



ЕГИ-9-2021-М-ППТ-ГЧ

Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тайшет-Чуна-Братск (Реконструкция мостового перехода через овраг на км 32+150 автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск) в Тайшетском районе Иркутской области

стадия	лист	лист
П	2	2

Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть

Чертеж красных линий
Масштаб 1:1000

ООО «Елецгеоинженерия»

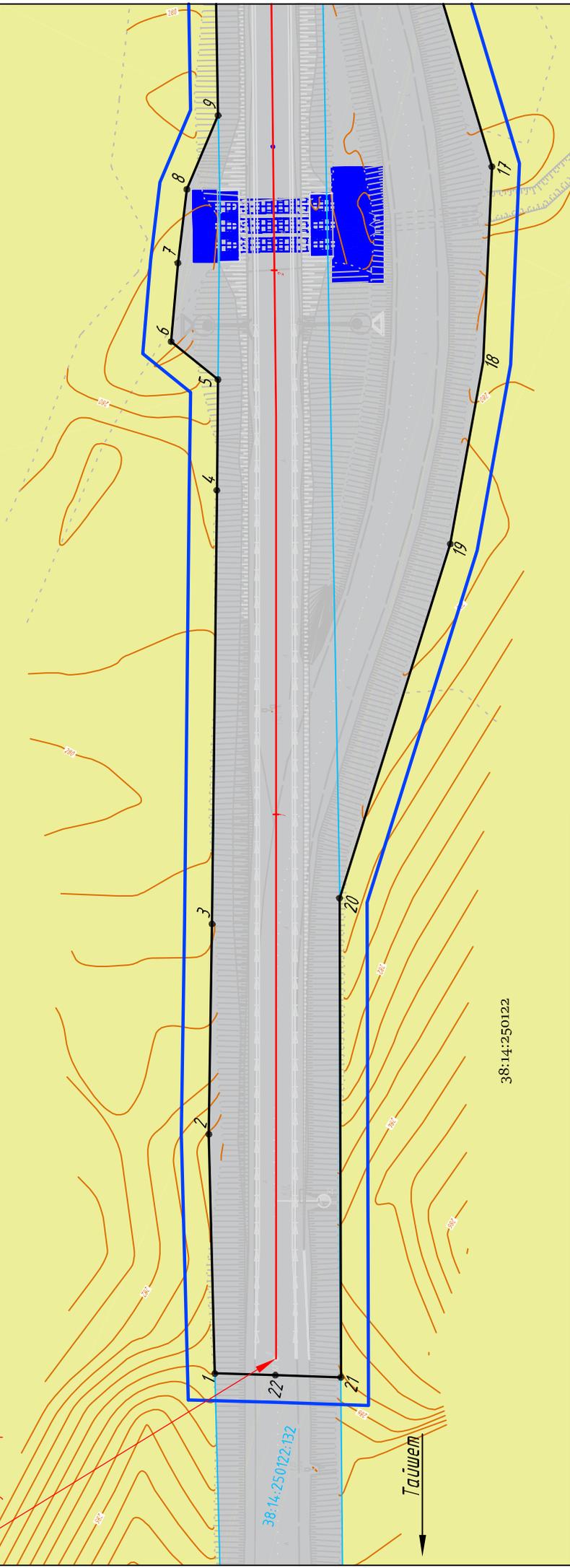
ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов

— Начало трассы – ПК0+00 соответствует
существующему км31+971 автомобильной дороги Тайшет
– Чуна – Братск

Квитокское МО Тайшетского района

38:14:250122



Условные обозначения

-  Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  Границы зон планируемого размещения линейных объектов
-  Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов
-  Ось трассы, пикет
-  Водопропускные трубы
-  Границы существующего земельного участка на кадастровом плане территории

Квитокское МО Тайшетского района

Схема расположения на листах



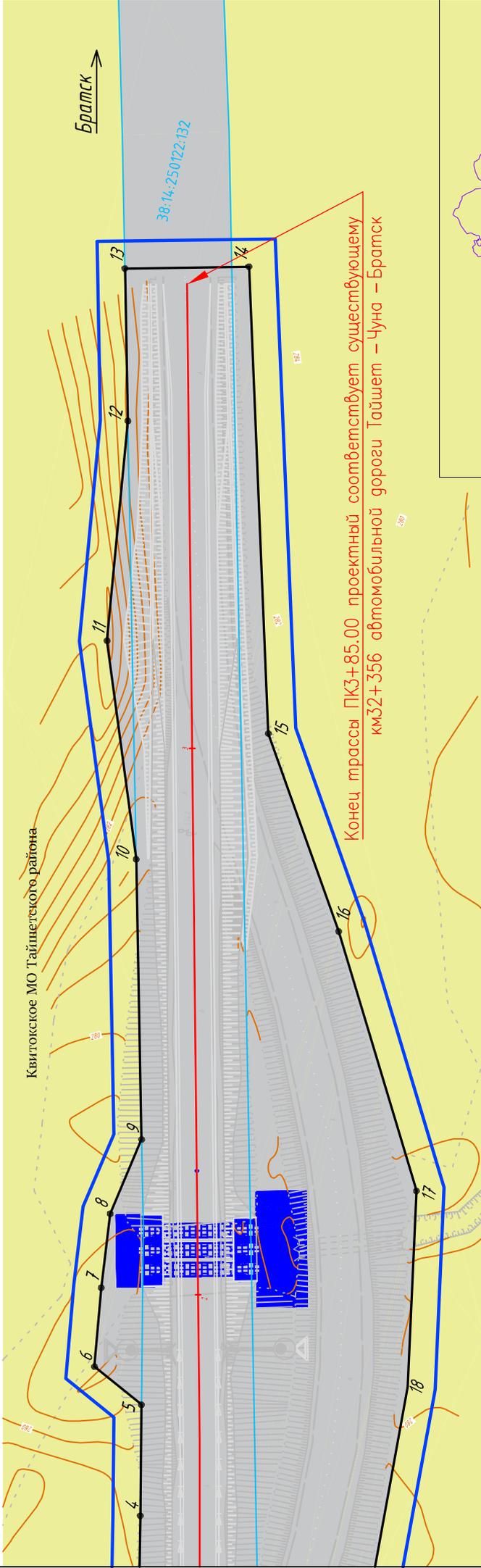
Изм.	Колу	Лист	док	Подпись	Дата																
Составил	Кузнецова				04.23																
Проверил																					
Н.Контр.																					
										Основа часть проекта планировки территории Горьковская часть		Лист		Листов							
										П		1		2							
										Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов											
										Масштаб 1:1000											
										ООО «Елецгеоизыскания»											

ЕГИ-9-2021-М-ППТ-ГЧ

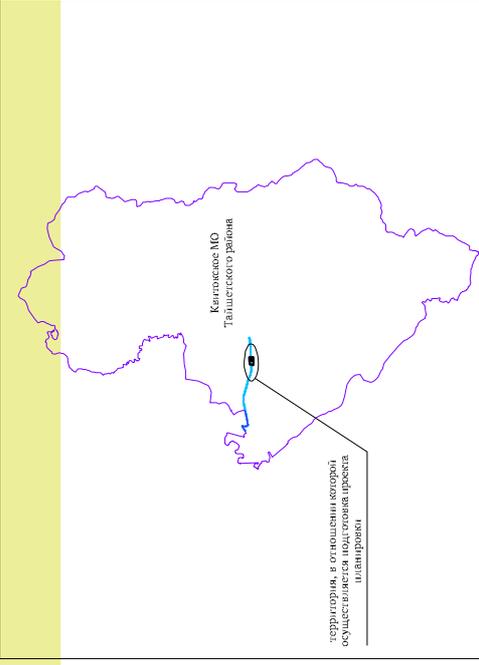
Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тайшет-Чуна-Братск (Реконструкция мостового перехода через средол на км 32+150 автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск) в Тайшетском районе Иркутской области

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов



Конец трассы ПК+85.00 соответствует существующему км32+356 автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск



сериальна, и исполнена автором
существующая подставка проекта
планировки

Куйтукское МО Тайшетского района

Условные обозначения

- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов
- Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов
- Ось трассы, пикет
- Водопротусские трубы
- Граница муниципального образования
- Границы существующего земельного участка на кадастровом плане территории

Схема расположения на листах

①	②
---	---

ЕГИ-9-2021-М-ППТ-ГЧ			
Изм.	Колу	Лист	док
Составил	Кузнецова	Подпись	Дата
Проверил			04.23
Н.Контр.			
Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть		стадия	лист
Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов		П	2
Масштаб 1:1000		ООО «Елецгеоизыскания»	

Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или муниципально значащая Тайшет - Чуна - Братск (Реконструкция мостового перехода через орудол на км 32+150 автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск) в Тайшетском районе Иркутской области



Общество с ограниченной ответственностью
«ЕЛЕЦГЕОИЗЫСКАНИЯ»
ИНН 4821014297 КПП 4821001001 ОГРН 1024800788847
юридический адрес: 399770, РФ, Липецкая область,
г. Елец, ул. Советская, д. 135, тел. +7 4742 522636
сайт: www.elecgeo.ru email: elecgeo@mail.ru

Свидетельство СРО-П-019-26082009

Заказчик: ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

**«Строительство и реконструкция автомобильной дороги
общего пользования регионального или
межмуниципального значения Тайшет-Чуна-Братск
(Реконструкция мостового перехода через суходол на км 32
+150 автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск) в
Тайшетском районе Иркутской области»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

г. Елец, 2023

Свидетельство СРО-П-019-26082009

Заказчик: ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

**«Строительство и реконструкция автомобильной дороги
общего пользования регионального или
межмуниципального значения Тайшет-Чуна-Братск
(Реконструкция мостового перехода через суходол на км 32
+150 автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск) в
Тайшетском районе Иркутской области»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

Директор

Н.Н. Коциенко

ГИП

С.Н. Коциенко



ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ
реконструкции мостового перехода через суходол расположен на км 32+150
автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск в Тайшетском районе Иркутской
области

Номер раздела, тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Том 1		Проект планировки территории	
		Основная часть проекта планировки территории, которая подлежит утверждению	
Раздел 1	ППЛ-ОЧП-К1	Проект планировки территории. Графическая часть	
	ППЛ-ОЧП-Ч1	Чертеж красных линий	М 1:1000
		Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	М 1:1000
Раздел 2	ППЛ-ОЧП-К2	Положение о размещении линейных объектов	Текстовая часть
		Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
Раздел 3	ППЛ-ОМ	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
		Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	М 1:1000
		Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	М 1:1000
		Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	М 1:1000
		Схема границ зон с особыми условиями использования территории, особо охраняемых природных территорий	М 1:1000
		Схема конструктивных и планировочных решений	М 1:1000
		Схема расположения элементов планировочной структуры	М 1:10000
Раздел 4	ППЛ-ОМ-К4	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	Текстовая часть
Том 2		Проект межевания территории	
		Основная часть проекта межевания территории, которая подлежит утверждению	
Раздел 1	ПМ-ОЧП-К1	Проект межевания территории. Графическая часть	
	ПМ-ОЧП-К1	Чертеж межевания территории	
Раздел 2	ПМ-ОЧП-К2	Проект межевания территории. Графическая часть	
		Перечень и сведения об образуемых земельных участках	Текстовая часть

Раздел 3	ПМ-ОМ-К3	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть	
	ПМ-ОМ-К3	Чертеж, на котором отображается местоположение существующих объектов капитального строительства, границ существующих земельных участков, а также границы зон с особыми условиями использования территории, особо охраняемых природных территорий и территорий объектов культурного наследия*	Чертеж межевания территории
Раздел 4	ПМ-ОМ-К4	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка	Текстовая часть

Документация по планировке территории выполнена в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами, а также соответствует требованиям, установленным заданием.

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов. Сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект планировки

2.1. Исходные данные и условия для подготовки документации по планировке территории линейного объекта

Подготовка документации по планировке территории линейного объекта осуществляется в целях:

- Устойчивого развития территории;
- Выделение элемента планировочной структуры, установление (определение) границы зоны планируемого размещения автомобильной дороги общего пользования регионального значения, границ зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса;
- Установления границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения и на которых расположены объекты дорожного сервиса;
- Установления красных линий.

Исходные данные для подготовки документации по планировке территории линейного объекта:

- схема территориального планирования Иркутской области, утвержденная Постановлением №607-пп от 02.11.2012года (ред. от 29.12.2022 №1069-пп);
- схема территориального планирования муниципального образования «Тайшетский район», утвержденная Решением Думы Тайшетского района №190 от 25.06.2013г.; – Генеральный план Квитокского муниципального образования Тайшетского района, утвержденный решением Думы Квитокского муниципального образования от 12.11.2013 №46 (в редакции от 26.06.2014г. №76);
- Правила землепользования и застройки Квитокского МО Тайшетского района, утвержденный решением Думы Квитокского МО от 12.11.2013 №47 (ред. от 04.07.2017 №227);
- Материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических, выполненных ООО «Елецгеоизыскания» в 2021 году;
- Техническое задание на выполнение работ по разработке проекта планировки и проекта межевания;
- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 28.04.2023);
- Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 N 136-ФЗ (ред. от 28.04.2023);
- Сведения о существующих красных линиях в районе размещения линейного объекта (при наличии информации);
- Перечень ранее выполненных проектных работ на рассматриваемом участке, учет которых обязателен при подготовке проекта планировки территории (при наличии информации);
- Сведения из ЕГРН о земельных участках, входящих в состав проектируемой территории и на смежные земельные участки;
- Проекты по развитию инженерной и транспортной инфраструктуры, которые входят в состав документации по планировке территории;
- Сведения о существующих и планируемых объектах строительства, а также границы отводов земель под различные виды строительства в районе размещения линейного объекта, в том числе проекты по развитию инженерной и транспортной инфраструктуры;
- Иную дополнительную информацию, необходимую для подготовки документации по планировке территории.

Данной документацией по планировке территории линейного объекта вносятся следующие изменения и предложения:

1. Установление зоны транспортной инфраструктуры для размещения линейного объекта;
2. Установление границ земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования, и образуются с целью размещения линейного объекта;
3. Установление красных линий, соответствующих границе проектируемой полосы отвода линейного объекта.

2.2. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Проектом предусматривается размещение линейного объекта регионального значения «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тайшет-Чуна-Братск (Реконструкция мостового перехода через суходол на км 32+150 автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск) в Тайшетском районе Иркутской области».

Основные технические параметры для проектируемого участка дороги приняты по СП 34.13330.2021 табл.5.3 табл.5.9.

№ п.п.	Наименование показателей и проектных решений	Продольный профиль
1	Техническая категория дороги	IV
2	Расчетная скорость, км/ч	80
3	Число полос движения	2
4	Протяженность участка, км, в т.ч.:	0,385
5	Ширина земляного полотна, м	10
6	Ширина проезжей части, м	6
7	Ширина обочин, м В том числе укрепленная часть, м	2x2 0.5x2
8	Наименьшие радиусы кривых в плане, м	
9	Количество вершин углов поворота в плане, шт.	1
10	Наименьший радиус вертикальной кривой, м: вогнутой выпуклой	3839 -

№ п.п.	Наименование показателей и проектных решений	Продольный профиль
11	Наибольший продольный уклон, ‰	42
12	Тип дорожной одежды	облегченный
13	Количество примыканий	0

Водоотвод по трассе

Водоотвод с проезжей части участка существующей автомобильной дороги осуществляется вдоль насыпи земляного полотна.

Искусственные сооружения

На проектируемом участке трассы автомобильной дороги установлены две водопропускные трубы на ПК2+07 и ПК2+10. На ПК2+06 трасса пересекает ж/б мост через Суходол, проезд по мосту закрыт. Мост находится в аварийном состоянии.

Пересечения с инженерными коммуникациями

На данном участке работ пересечения трассы с инженерными коммуникациями нет

Проектные решения, обеспечивающие надежность линейного объекта, последовательность его строительства, намечаемые этапы строительства и планируемые сроки ввода их в эксплуатацию

Продольный профиль

Проектная линия продольного профиля запроектирована с применением программы «ROBUR» по оси проезжей части по верху покрытия в соответствии с требованиями СП 34.13330.2021 из условия обеспечения нормативных геометрических параметров продольного профиля, максимального использования существующей дороги, а также типа местности по характеру увлажнения и ситуации.

Линия продольного профиля запроектирована по параметрам IV технической категории, показатели по СП 34.13330.2021 составили: расчетная скорость 80 км/ч, наибольший продольный уклон 60‰, наименьший радиус выпуклой кривой 5000м, вогнутой кривой 2000м. Данный вариант запроектирован максимально большими радиусами для плавного сопряжения высотного положения моста и существующей дороги.

Земляное полотно

Конструкции поперечных профилей земляного полотна приняты применительно к типовым материалам для проектирования 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Основные параметры поперечного профиля проезжей части и земляного полотна приняты в соответствии с т.5.9 п.5.24 СП 34.13330.2021 для IV технической категории. Ширина земляного полотна равна 10,0 м, проезжей части 7 м (в т.ч. полосы движения 3м и укрепленной полосы 0.5м с каждой стороны), обочины 2,0 м.

Согласно п 5.70 на подходах к мосту на протяжении 10м от начала и конца моста земляное полотно уширено на 0,5м с каждой стороны. Отгон к нормальной ширине земляного полотна осуществляется на расстоянии 20м.

Крутизна откосов насыпи назначена в соответствии СП 34.13330.2021, исходя из условий обеспечения устойчивости откосов, обеспечения требований безопасности движения.

Насыпи высотой до 2.0 м устраиваются с крутизной откоса 1:3 (в стесненных условиях крутизна откосов насыпи до 1: 1,5), от 2.0 м до 6.0 м – 1:1.5. Проектом предусмотрено 4 типа поперечных профилей:

Тип 1а – применяется для устройства насыпей высотой до 2 м с необеспеченным водоотводом (нарезкой кюветов).

Тип 1б – применяется для устройства насыпей высотой до 2 м с обеспеченным водоотводом.

Тип 2а – применяется для устройства насыпей высотой от 2 до 6 м с необеспеченным водоотводом (нарезкой кюветов).

Тип 2б – применяется для устройства насыпей высотой от 2 до 6 м с обеспеченным водоотводом.

Уклон проезжей части – 20‰, обочин – 40‰.

Для лучшего сцепления грунта с существующей насыпью предусмотрено на участках существующей насыпи высотой до 1.0 м – рыхление существующих откосов, свыше 1.0 м - нарезка уступов.

Водоотвод на существующей дороге отсутствует.

Досыпка и возведение земляного полотна предусматривается из дренирующих грунтов (ПГС) транспортируется из карьера, коэффициент относительного уплотнения принят 1.18.

В соответствии с СП 34.13330.2021 табл.7.3 требуемый коэффициент уплотнения для рабочего слоя – 0.93; неподтопляемой части насыпи h до 6м – 0.93; для неподтопляемой части насыпи h свыше 6.0м – 0.93; для подтопляемой части насыпи h до 6.0м – 0.93; для подтопляемой части насыпи h свыше 6.0м – 0.95.

Для обеспечения организованного отвода поверхностных вод от земляного полотна, устойчивости и прочности земляного полотна и нормальной его работы в период эксплуатации проектом предусмотрено переустройство водопропускных труб и нарезка кюветов. Кюветы в насыпи устраиваются шириной по дну 0.4 м. Заложение внешнего откоса кювета насыпи предусмотрено 1:1.5 в соответствии с типовыми материалами для проектирования 503-0-48.87** «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования». При уклонах менее 5‰ кюветы устраиваются без укрепления. Укрепление кюветов предусмотрено щебневанием при уклоне 5-20‰.

Согласно требований п.7.15 СП 34.13330.2021 проектом предусмотрено устройство рабочего слоя земляного полотна из непучинистых грунтов на глубину до 1,5м от поверхности покрытия.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды запроектирована, исходя из транспортно-эксплуатационных требований и категории проектируемой дороги, с учётом перспективной интенсивности движения, состава автотранспортных средств и требований, предъявляемых к дорожной одежде в отношении прочности, долговечности, морозоустойчивости.

В соответствии с п.5.2 СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги» дорожная одежда запроектирована облегченного типа с расчётной нагрузкой 100 кН.

При расчёте вариантов конструкции дорожной одежды за расчётный срок службы принят срок до проведения работ по капитальному ремонту дорожной одежды облегченного

типа, который по нормам приложения № 4 к приказу Минтранса России от 30.05.2017 г. №658 составил 24 года.

Толщины дорожных одежд подобраны, исходя из соблюдения условия обеспечения: прочности по допускаемому упругому прогибу, сдвигоустойчивости подстилающего грунта и сопротивлению монолитных слоев усталостному разрушению от растяжения при изгибе.

Расчёт нежёсткой дорожной одежды произведён по ПНСТ 542-2021.

Для расчета требуемого модуля упругости принята перспективная интенсивность движения автомобилей на 2047 год (межремонтный срок – 24 года), требуемый коэффициент уровня надежности – 0.85 и соответствующий ему коэффициент прочности – 1.06.

Требуемый модуль составляет – 180 МПа.

Проектной документацией рассмотрено три варианта дорожной одежды.

Искусственные сооружения

При проектировании и определении основных технических решений реконструкции моста проведено сравнение вариантов.

Целью вариантного проектирования является определение оптимальной конструкции моста с учетом нормативных, функционально-технологических требований, а также с учетом снижения стоимости и трудоемкости реконструкции и эксплуатации моста.

Мост через суходол на км 32+150

Назначение схемы вариантов моста для технико-экономического сравнения принято с учётом:

1. Экономические показатели;
2. Условия содержания объекта;
3. Способа доставки материалов и конструкций в условиях местности производства работ;
4. Отверстия моста;
5. Характера водотока и условий сооружения;
6. Суровые климатические условия, с коротким строительным периодом;
7. Сроков реконструкции.

Для рекомендуемого варианта трассы рассмотрено три варианта схемы моста с использованием конструкций, имеющих прогрессивные технико-экономические показатели и нашедшие широкое применение в современном мостостроении, с учетом специфических условий реконструкции. При назначении схемы и конструкций вариантов моста основополагающими предпосылками являются экономические показатели и сроки реконструкции.

Расчет отверстия моста

Проектируемый мостовой переход расположен на автомобильной дороге IV технической категории и расчетным для него является расход 3% вероятности превышения.

Расчет отверстия моста определен по ПМП-91.

Расчетные данные: Расчетный расход 3% – 21,0 м³/сек. Отверстие рекомендуемого моста – 12,0 м. Расчетная скорость - 2,00 м/с. Коэффициент общего размыва равен 1.75.

План и высотное положение моста

В плане мост расположен на прямом участке трассы.

В продольном профиле мост находится на уклоне 11 ‰.

Возвышение низа пролетных строений определено на основании технического запаса над расчетным уровнем воды 3% с учетом подпора и набега волны.

Регуляционные сооружения

Конуса отсыпаются из дренирующего грунта. Отсыпка конусов производится в соответствии с типовым проектом 3.503.1-96, выпуск 2-1.

По ситуационным условиям для направления пойменных потоков и более равномерного размыва под мостом проектом предусматривается устройство грушевидной струенаправляющей дамбы у левого и правого конуса.

Укрепление русловых откосов дамб моста назначено с учетом воздействия льда обеспеченностью $R=1\%$ (приложение 12.4 ПМП-91) и запроектировано из железобетонных плит применительно к типовому проекту 3.503.9-78. В основании укрепления устраивается упорная призма. Устройство упорной призмы необходимо для недопущения размывов в основании конструкции укрепления, в условиях подтопления.

Толщина железобетонных плит принята по условиям устойчивости на ледовые нагрузки (таблица 12.6 ПМП-91) и составляет 10см.

Пересечения и примыкания

На подходах к мостовому переходу через суходол существующих примыканий нет. На участке имеется одно отмыкание и одно примыкание к существующей автодороге (временный объезд).

2.3. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Начало трассы ПК0+00 соответствует км 31+971 проектного и существующего километража автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск в Тайшетском районе Иркутской области»;

Конец трассы ПК3+85 соответствует км 32+356 проектного и существующего километража автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск в Тайшетском районе Иркутской области»

Начало и конец трассы приняты на оси существующей дороги общего пользования.

Руководствуясь техническим заданием Заказчика на разработку проектной документации по реконструкции объекта для полного восстановления его транспортно-эксплуатационного состояния и доведение конструктивных элементов сооружения и его частей до уровня установленных допустимых значений и технических характеристик категории ремонтируемого участка, по трассе было назначено одна вершина угла поворота.

В административном отношении линейный объект расположен в Квитокском муниципальном образовании Тайшетского района Иркутской области.

2.4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Каталог координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов в системе координат МСК 38

X	Y
805620,75	1335058,29
805632,91	1335105,62
805640,99	1335143,49
805658,02	1335221,32
805661,86	1335238,85
805671,95	1335243,84
805674,36	1335260,86
805675,89	1335275,20
805673,44	1335289,39
805685,56	1335337,84
805699,80	1335375,91
805705,16	1335416,21
805713,07	1335447,86
805681,60	1335455,60
805657,94	1335369,17
805637,71	1335337,26
805612,84	1335293,30
805606,16	1335256,87
805604,44	1335222,24
805609,49	1335154,74
805588,52	1335064,68
805605,32	1335061,42

Красные линии

В соответствии со статьей 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации в составе основной части проекта планировки, которая подлежит утверждению, входит чертеж планировки, на котором отображаются красные линии.

Красные линии – линии, которые обозначают границы территорий общего пользования и подлежат установлению, изменению или отмене в документации по планировке территории.

На проектируемом участке мостового перехода красные линии устанавливаются по границам постоянного земельного отвода.

Каталог координат характерных точек красных линий в системе координат МСК 38

N	X	Y
1	805617,09	1335064,13
2	805628,04	1335106,76
3	805636,11	1335144,55
4	805653,13	1335222,39
5	805657,49	1335242,26
6	805667,37	1335247,15
7	805669,39	1335261,48
8	805670,85	1335275,04
9	805668,34	1335289,58
10	805680,78	1335339,33
11	805694,91	1335377,13
12	805700,24	1335417,15
13	805707,01	1335444,21
14	805685,13	1335449,58
15	805662,57	1335367,13
16	805642,00	1335334,69
17	805617,61	1335291,57
18	805611,13	1335256,29
19	805609,45	1335222,30
20	805614,54	1335154,35
21	805594,57	1335068,60
22	805606,30	1335066,32

2.5. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

В границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта планировки, зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, отсутствуют.

2.6. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Согласно Градостроительному кодексу земельные участки, на которых расположены линейные объекты, градостроительные регламенты не распространяются.

2.7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение,

сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта планировки, объекты капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения, а также информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов, отсутствует.

2.8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Схема границ территорий объектов культурного наследия, а также информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов, не разрабатывается и не предоставляется ввиду отсутствия объектов культурного наследия в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки. На участке выполнения работ по разработке проектной документации по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тайшет-Чуна-Братск (Реконструкция мостового перехода через суходол на км 32+150 автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск в Тайшетском р-не Иркутской области) в Тайшетском районе Иркутской области» отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации согласно Письму от 24.01.2022 №02-76-196/22 от службы по охране объектов культурного наследия Иркутской области.

2.9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

- постоянный профилактический осмотр и регулировка топливной аппаратуры техники;
- контроль токсичности отработанных газов;
- недопущение длительной работы без нагрузки двигателей внутреннего сгорания;
- полив территории в теплый период;
- использование исправных механизмов, исключающих загрязнение окружающей среды отработавшими газами двигателей и горюче-смазочными материалами;

- для снижения концентрации пыли транспортные системы, участвующие в перевозке грунта, должны быть снабжены укрытиями.

Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектом реках и иных водных объектах

- по размещению транспортных средств (в части соблюдения требований о движении и стоянке транспортных в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие):

В период эксплуатации подходов и моста проектной документацией не предусматриваются специально оборудованные места для стоянки автомобилей, движение автомобилей будет производиться по временной объездной дороге автомобильной дороги.

- по размещению отвалов размываемых грунтов:

- по размещению складов ГСМ, заправке дорожно-строительной техники (период строительства):

заправка строительной техники предусмотрена на АЗС, проектом не предусмотрено размещение складов ГСМ.

Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод

- заправка дорожно-строительной техники топливом за пределами водоохранной зоны в специально отведенных местах;

- запрет мойки и стоянок автотранспорта в границах водоохранной зоны водотока;

- уплотнение и укрепление откосов и конусов для предотвращения выноса в водоток дисперсных частиц и увеличения естественной мутности.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

В целях охраны земельных ресурсов в процессе производства работ участка предусмотрены следующие мероприятия:

- обеспечение исправности дорожно-строительной техники: все машины должны эксплуатироваться в строгом соответствии с техническими инструкциями и технологией работ, чтобы предотвратить утечку горюче-смазочных материалов;

- исключение движения строительной, землеройной и автомобильной техники вне существующих проездов или запроектированных подъездов;

- запрещение открытого хранения сыпучих, растворимых и размываемых материалов;

- во избежание захламления территории производства работ, предусматривается сбор бытового мусора в специальные контейнеры с последующим вывозом на полигон ТКО.

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

Мероприятия, снижающие негативное воздействие образующихся отходов на окружающую среду на период производства работ:

- обустройство и содержание площадок и мест накопления отходов осуществляется в соответствии с санитарными требованиями и нормами СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий»;

- соблюдение условий беспрепятственного подъезда транспорта для погрузки и вывоза отходов на полигон для захоронения ТКО, включенный в ГРОРО, по договору с региональным оператором;

- периодичность вывоза отходов в соответствии с классом опасности, физико-химическими свойствами отходов, техникой безопасности, пожаро-взрывобезопасностью отходов и грузоподъемностью транспортных средств, осуществляющих вывоз отходов.

Для накопления ТКО (Мусор от офисных и бытовых помещений несортированный (исключая крупногабаритный)) используется 1 металлический контейнер объемом 0,75м³, установленный на строительной площадке на твердом водонепроницаемом покрытии. Периодичность вывоза ТКО при температуре плюс 4°С и ниже - 1 раз в 3 дня. При температуре плюс 5°С и выше - ежедневно.

Мероприятия по минимизации воздействия на окружающую среду образующихся отходов на период строительных работ включают в себя:

- расположение контейнеров для накопления отходов на специализированных площадках с искусственным водонепроницаемым и химически стойким покрытием;

- накопление отдельных видов отходов в зависимости от их класса опасности, агрегатного состояния;

- ведение достоверного учета образования, утилизации и размещения всех отходов;

- соблюдение установленных нормативов предельного накопления и размещения отходов производства и потребления в местах их накопления;

- соблюдение периодичности вывоза отходов с площадки для передачи их на переработку сторонним организациям или для размещения на полигоне отходов, не допуская превышения установленных лимитов их накопления;

- ремонт и техническое обслуживание техники и автотранспорта происходит сторонними организациями;

- установка на территории строительства туалетных кабин.

Мероприятия по уменьшению воздействия на окружающую среду в период эксплуатации линейного объекта:

- очистка территории от отходов;

- своевременный вывоз образующихся и накопленных отходов на специализированные предприятия;

- вывоз отходов согласно заключенным договорам с использованием специализированного автотранспорта;

- соблюдение графика вывоза отходов.

Мероприятия по охране растительного и животного мира

Оценка существующего состояния растительного и животного мира

Проектируемый объект расположен на землях сельскохозяйственного назначения, вследствие чего не является охотничьими угодьями. Охотничьи ресурсы на этой территории не обитают. Возможны лишь их случайные заходы.

Из объектов животного мира здесь обычны синантропные виды: черная ворона, сорока, сизый голубь, домовый воробей, домовая мышь, серая крыса. В период сезонных миграций не исключены залеты некоторых видов хищных птиц: черный коршун, обыкновенный канюк, чеглок, зимняк. Среди мигрирующих хищных птиц возможны редкие встречи видов, занесенных в Красную книгу Российской Федерации (сапсан) и в Красную книгу Иркутской области (восточный болотный лунь, кобчик).

В ходе исследования территории участка намечаемой деятельности охраняемые, редкие и исчезающие виды растений, виды животных, занесенные в Красные книги Иркутской области и Российской Федерации, обнаружены не были

Воздействие на растительный и животный мир

Основными видами воздействия на растительный и животный мир в период проведения работ считается производство земляных работ, шумовое воздействие, загрязнение прилегающей территории выбросами от строительной техники, а также создание барьерных факторов, способствующих нарушению перемещения животных по территории.

Воздействие работ на наземные виды животного мира выражается в основном в шумовом воздействии и изменении условий обитания животных и птиц, воздействие является не значительным и временным.

Воздействие на растительность территории будет выражаться в снятии растительного покрова почвы с участков, выделенных под временные сооружения.

Влияние работ на животных будет выражаться через воздействие фактора беспокойства и потери части мест обитания.

Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира

В качестве мероприятий по защите растительного мира предусматривается запрещение повреждения растительного покрова, выполнения планировочных работ за пределами территорий, отведенных для выполнения работ.

Работы не окажут необратимого отрицательного воздействия на состояние растительного и животного мира.

Предусматриваются мероприятия на период строительства:

- строительные площадки оснащаются контейнерами для коммунальных и строительных отходов;
- ведение работ строго в границах отводимой под строительство территории;
- передвижение строительной техники строго в пределах полосы отвода;
- недопущение проведения технического ремонта, обслуживания автотранспорта и строительной техники на территории строительства.

В целях минимизации негативного воздействия на период эксплуатации объекта, предусмотрены следующие природоохранные мероприятия:

- предусматривается сбор поверхностных вод с автомобильной дороги и отведением их на очистные сооружения.

2.10. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Мероприятия по защите территории от воздействия чрезвычайных ситуаций техногенного характера

Предупреждение и минимизация последствий аварий на транспорте:

- улучшение регулирования движения на проблемных участках, как силами ГИБДД, так и выставлением дополнительных знаков, оборудованием разметки и дорожных ограждений;

- формирование дорожной сети на новом качественном уровне, с улучшенными транспортно-эксплуатационными характеристиками, обеспечивающими комфорт и безопасность движения.

Мероприятия по защите территории от воздействия чрезвычайных ситуаций природного характера

- своевременное реагирование эксплуатирующих организаций, выполняющих содержание инженерных систем и сооружений, а также автомобильного полотна;

- проведение комплекса инженерно-технических мероприятий по организации метеле и ветрозащите путей сообщения, а также снижению риска функционирования объектов жизнеобеспечения в условиях сильных ветров и снеговых нагрузок;

- контроль над транспортными потоками.

Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Ограничение горючей среды, которое достигается:

- использованием современного не пожароопасного технологического оборудования, машин, механизмов;
- организацией своевременного удаления горючих отходов с мест проведения работ;
- ограничением количества горючих веществ и материалов, одновременно находящихся в местах, где они обращаются;
- использование наиболее безопасных способов размещения горючих веществ и материалов, а также материалов, взаимодействие которых друг с другом приводит к образованию горючей среды;
- механизацией и автоматизацией технологических процессов, связанных с обращением горючих веществ.

Исключение возможности образования источников зажигания, которое достигается:

- применением электрооборудования, соответствующего требованиям Федерального закона № 123-ФЗ от 22.07.2008, ГОСТ 30852.11-2002, ГОСТ 30852.19-2002, ГОСТ 30852.2-2002, ГОСТ 30852.5-2002 и Правилам устройства электроустановок;
- применением в конструкции применяемого электрооборудования быстродействующих средств защитного отключения;
- поддержанием безопасной температуры нагрева веществ, материалов, которые контактируют с горючей средой;
- исключение применения открытого огня в месте проведения работ;
- оборудование специальных мест курения для рабочих;
- хранение используемых веществ и материалов, в зависимости от их пожароопасных свойств, возможности образования источников зажигания при контакте одних веществ и с другими.

Система противопожарной защиты обеспечивается комплексом конструктивных, объемно-планировочных решений, применением средств противопожарной защиты.

В систему противопожарной защиты объекта входят:

- объемно-планировочные и конструктивные решения временных зданий и сооружений, обеспечивающие своевременную эвакуацию людей и их защиту от опасных факторов пожара;
- разработка мероприятий, направленных на ограничение распространения продуктов сгорания между помещениями, зданиями и сооружениями по технологическим и инженерным коммуникациям;
- обеспечение объекта телефонной связью для вызова пожарных подразделений, в случае возникновения загорания;
- обеспечение зданий и сооружений необходимым количеством первичных средств пожаротушения.

К организационно-техническим мероприятиям относятся:

- разработка инструкций о мерах пожарной безопасности;
- организация и проведение занятий по пожарно-техническому минимуму с инженерно-техническим персоналом объекта;
- изготовление и вывешивание на видных местах знаков пожарной безопасности;
- проведение противопожарных инструктажей;

- обеспечение объекта первичными средствами пожаротушения.

Характеристика пожарной опасности технологических процессов и основные противопожарные мероприятия при их осуществлении

К основным процессам, представляющим пожарную опасность в данном проекте, можно отнести:

1. Огневые работы.
2. Окрасочные работы конструкций моста.
3. Укладка дорожного покрытия.
4. Эксплуатация дорожной техники, используемой на выше приведенных видах работ.

Огневые работы:

Основными источниками зажигания при проведении данного вида работ может стать открытый огонь, вследствие нарушения правил пожарной безопасности при проведении данного вида работ, использование неисправного инструмента.

Пути распространения горения могут стать прилегающий к трассе травяной покров, деревья и кустарники, высохший горючий травяной покров.

Общие противопожарные требования при проведении огневых работ

При выполнении сварочных работ обязательно проведение следующих мероприятий:

- назначение лиц, ответственных за подготовку и проведение сварочных работ (от Подрядчика);

- определение перечня противопожарных мероприятий;
- подготовка сварочных материалов, оборудования и инструментов;
- проверка состояния воздушной среды на месте проведения сварочных работ;
- подготовка поверхности свариваемых деталей;
- сварочные работы;
- контроль качества сварки.

Сварочные работы выполнять под руководством аттестованных специалистов по аттестованной технологии сварки аттестованными сварщиками.

При проведении огневых работ запрещается:

- приступать к работе при неисправной аппаратуре;
- производить огневые работы на свежеекрашенных горючими красками (лаками) конструкциях и изделиях;
- использовать одежду и рукавицы со следами масел, жиров, бензина, керосина и других горючих жидкостей;
- допускать к самостоятельной работе учеников, а также работников, не имеющих квалификационного удостоверения и талона по технике пожарной безопасности;
- допускать соприкосновение электрических проводов с баллонами со сжатыми, сжиженными и растворенными газами;
- производить работы на аппаратах и коммуникациях, заполненных горючими и токсичными веществами, а также находящихся под электрическим напряжением.

Основные противопожарные требования при проведении газосварочных работ

Место проведения огневых работ должно быть очищено от горючих веществ и материалов в радиусе:

высота точки сварки, м							0	10	Свыше
минимальный радиус зоны очистки, м				0	1	2	3		14

Места проведения работ следует обеспечивать первичными средствами пожаротушения (огнетушители, ящики с песком и лопатой, ведра с водой, кошма и т.п.). При перерывах в работе, а также в конце рабочего дня сварочная аппаратура должна отключаться, шланги должны быть отсоединены и освобождены от горючих газов. Вся аппаратура должна быть убрана в специально отведенные места.

Ацетиленовые генераторы необходимо размещать не ближе 10 метров от мест проведения работ. По окончании работы карбид кальция в генераторе должен быть выработан, ил должен быть выгружен и слит в иловую яму или специальный бункер. Курение вблизи 10 метров от мест сварки запрещается.

В местах хранения и вскрытия барабанов с карбидом кальция запрещается курение, пользование открытым огнем и применение искрообразующего инструмента.

Баллоны с газом при хранении и транспортировке должны быть защищены от воздействия солнечных лучей и других источников тепла.

Расстояние от грелок до баллонов с газом должно быть не менее 5 метров.

Хранение в одном помещении баллонов с горючим газом и кислородом, а также карбида кальция, красок, масел и жиров не допускается.

Баллоны с газом при их хранении и эксплуатации должны быть защищены от действия прямых солнечных лучей и других факторов теплового излучения.

Транспортировка на длинные расстояния и хранение баллонов с газами допускается только с навинченными на их горловины предохранительными колпаками.

К месту сварочных работ баллоны доставляются на специальных тележках, носилках, санках и других устройствах.

Переноска баллонов на плечах и руках запрещается.

Запрещается ударять и механически воздействовать на баллоны, могущие привести к их повреждению.

Запрещается:

- допускать соприкосновения кислородных баллонов и другого сварочного оборудования с различными маслами, а также промасленной одеждой или ветошью;
- пользоваться шлангами, длина которых превышает 40 метров;
- применять медный инструмент для вскрытия барабанов с карбидом кальция;
- форсировать работу генератора путем преднамеренного увеличения давления газа.

Основные противопожарные требования при проведении электросварочных работ

Места проведения работ следует обеспечивать первичными средствами пожаротушения (огнетушители, ящики с песком и лопатой, ведра с водой, кошма и т.п.). При перерывах в работе, а также в конце рабочего дня сварочная аппаратура должна отключаться, в том числе от электросети. Вся аппаратура должна быть убрана в специально отведенные места.

Не разрешается использовать провода без изоляции или с поврежденной изоляцией, а также применять нестандартные аппараты защиты.

Соединять сварочные провода необходимо при помощи опрессования, сварки, пайки или специальных зажимов. Подключение электропроводов к электрододержателю, свариваемому изделию и сварочному аппарату должно выполняться при помощи медных кабельных наконечников, скрепленных болтами с шайбами.

Электросварочная установка на время работы должна быть заземлена. Помимо заземления основного электросварочного оборудования в сварочных установках следует непосредственно заземлять тот зажим вторичной обмотки сварочного трансформатора, к которому присоединяется проводник, идущий к изделию (обратный проводник).

Заземление сварочных агрегатов (трансформаторов) должно производиться проводом сечением не менее 6 мм².

Окрасочные работы

Составление и разбавление красок необходимо производить на открытых площадках. При их подготовке к работе в условиях строительной площадки (приготовление смесей и растворов, резка материалов и конструкций и др.) необходимо предусматривать помещения, оснащенные средствами механизации, специальным оборудованием и системами местной вытяжной вентиляции.

Тара из-под лакокрасочных материалов должна быть плотно закрыта и храниться на специально отведенных площадках.

Хранение лакокрасочных материалов должно производиться в самостоятельном здании (сооружении). Запрещается в этом же помещении хранение других материалов.

При использовании красок их количество на рабочем месте не должно превышать сменной потребности.

Емкости с краской нужно открывать только перед использованием, а по окончании работы закрывать и сдавать на склад (место хранения).

Для производства работ с использованием краски должен применяться инструмент, изготовленный из материалов, не дающих искр (алюминий, медь, пластмасса, бронза и т. п.). Промывать инструмент и оборудование, применяемое при производстве работ с горючими веществами, необходимо на открытой площадке.

При производстве работ, связанных с покраской, не разрешается производить электросварочные и другие огневые работы.

Все работы, связанные с применением открытого огня, должны проводиться до начала использования лакокрасочных материалов.

Работа с битумными составами

Битумы самовоспламеняются уже при температуре 230–300°С. Кроме того, битум обладает высокой дымообразующей способностью и скоростью горения.

Основными источниками зажигания при использовании разогретого битума может стать открытый огонь, вследствие нарушения правил пожарной безопасности при проведении огневых работ, разведения костров для сжигания мусора, нарушения режима курения.

Пути распространения горения могут стать прилегающий к трассе травяной покров, деревья и кустарники, сам битум, горючие отходы строительных материалов, используемых в подсобных работах при реконструкции моста.

Основными мероприятиями, направленными на предупреждение пожаров, при проведении данного вида работ, предусмотренными в данном разделе, являются:

- запрещение применения открытого огня при проведении работ с битумными составами;
- исключение проведения пожароопасных работ, в первую очередь газосварочных, электросварочных, вблизи использования битумных составов;
- своевременное удаление горючих отходов в местах проведения работ с битумными составами;
- соблюдение требуемых противопожарных расстояний до лесополос;
- снятие растительного грунта вместе с проведением строительно-монтажных работ с битумными составами.

При работе с передвижными битумными котлами должны соблюдаться следующие противопожарные мероприятия, предусмотренные "Правила противопожарного режима в

Российской Федерации", утвержденные Постановлением Правительства РФ от 16.09.2020 N 1479 (ред. от 31.12.2020):

Котлы для растапливания битумов должны быть исправными. Каждый котел должен быть снабжен плотно закрывающейся крышкой из негорючих материалов. Заполнение котлов допускается не более чем на 3/4 их вместимости. Загружаемый в котел наполнитель должен быть сухим.

Во избежание выливания битума в топку и ее загорания котел необходимо устанавливать наклонно так, чтобы его край, расположенный над топкой, был на 5–6 см выше противоположного. Топочное отверстие котла должно быть оборудовано откидным козырьком из негорючего материала.

После окончания работ топки котлов должны быть потушены и залиты водой.

Для целей пожаротушения места варки битума необходимо обеспечить ящиками с сухим песком емкостью 0,5 м³, лопатами и огнетушителями.

Место варки и разогрева битума должно быть обваловано (или устроены бортики из негорючих материалов) высотой не менее 0,3 м.

Котлы допускается устанавливать группами с количеством в группе не более трех. Расстояние между группами котлов должно быть не менее 9 м. Место варки и разогрева мастик и битумов должно размещаться на специально отведенных площадках и располагаться на расстоянии: от зданий и сооружений IV степени огнестойкости (бытовые вагончики) не менее 30 м;

Доставку горячей битумной мастики на рабочие места необходимо осуществлять:

в специальных металлических бачках, имеющих форму усеченного конуса, обращенного широкой стороной вниз, с плотно закрывающимися крышками. Крышки должны иметь запорные устройства, исключающие открывание при падении бачка. Переносить мастики в открытой таре не разрешается;

В процессе варки и разогрева битумных составов не разрешается оставлять котлы без присмотра. При смешивании разогретый битум следует вливать в растворитель (бензин, скипидар и др.). Перемешивание разрешается только деревянной мешалкой.

Не разрешается пользоваться открытым огнем в радиусе 50 м от места смешивания битума с растворителями.

Эксплуатация дорожной техники

- заправка строительной техники производится за пределами мест проведения основных работ и вне территории вахтового поселка;
- запрещается эксплуатация неисправной техники;
- запрещается заправка топливом в местах проведения основных работ по устройству автодороги.

2.11. Сведения о границах зон с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейного объекта

Пункт 1 статьи 26 Федерального закона №257-ФЗ от 08.11.2007г. "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" гласит, что придорожные полосы устанавливаются для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов.

Границы зон придорожных полос установлены на расстоянии 50 м от границы полосы отвода автомобильной дороги для IV-III технической категории за исключением участков,

расположенных в границах населенного пункта (ст. 26 Федерального закона №257-ФЗ от 08.11.2007г.).



Общество с ограниченной ответственностью
«ЕЛЕЦГЕОИЗЫСКАНИЯ»
ИНН 4821014297 КПП 4821001001 ОГРН 1024800788847
юридический адрес: 399770, РФ, Липецкая область,
г. Елец, ул. Советская, д. 135, тел. +7 4742 522636
сайт: www.elecgeo.ru email: elecgeo@mail.ru

Свидетельство СРО-П-019-26082009

Заказчик: ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

**«Строительство и реконструкция автомобильной дороги
общего пользования регионального или
межмуниципального значения Тайшет-Чуна-Братск
(Реконструкция мостового перехода через суходол на км 32
+150 автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск) в
Тайшетском районе Иркутской области»**

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть

Свидетельство СРО-П-019-26082009

Заказчик: ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

**«Строительство и реконструкция автомобильной дороги
общего пользования регионального или
межмуниципального значения Тайшет-Чуна-Братск
(Реконструкция мостового перехода через суходол на км 32
+150 автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск) в
Тайшетском районе Иркутской области»**

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Раздел 1. Проект межевания территории. Графическая часть

Директор

ГИП



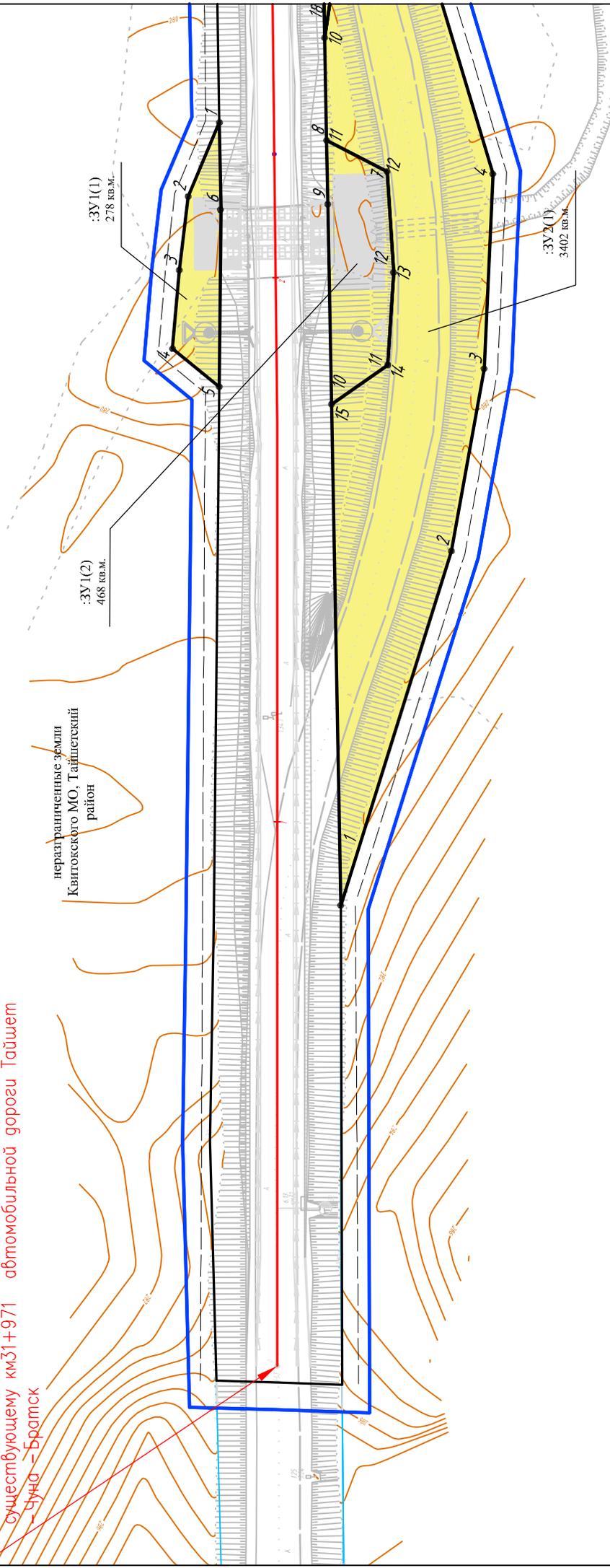
Н.Н. Коциенко

С.Н. Коциенко

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Чертеж межевания территории

— Начало трасса — ПК0+00 проектный соответствует
существующему км31+971 автомобильной дороги Тайшет
— Чуна — Братск



неразграниченные земли
Кывгоцкого МО, Тайшетский
район

Схема расположения на листах



Условные обозначения

- Красные линии, утвержденные в составе проекта планирования территории, или красные линии, устанавливаемые, изменяемые, отменяемые в соответствии с п. 2 ч. 2 ст. 43 ГК РФ
- Устанавливаемые красные линии
- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания территории
- Границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков
- Образуемые земельные участки
- :ЗУ1 Условные номера образуемых земельных участков, в том числе расположенных полностью или частично в границах зоны планируемого размещения линейного объекта, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд
- 102 Границы существующих земельных участков на кадастровом плане территории
- Ось трассы, пикет
- 13 Поворотные точки
- Линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, сооружений, сооружений
- * Границы земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка, срок действия которой не истек отсутствует

ЕГИ-9-2021-М-ПМТ-ГЧ

Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тайшет-Чуна-Братск (Реконструкция мостового перехода через судоход на км 32+150 автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск) в Тайшетском районе Иркутской области		Изм. Колу	Лист	док	Подпись	Дата
		Составил	Кузнецова			04.23
Основная часть проекта межевания территории. Графическая часть		Проверил				
Чертеж межевания территории		Н.Контр.				
Масштаб 1:1000						
стадия	лист	лист	лист	лист	лист	лист
П	1	1	2			
ООО «Елецгеоинженерия»						

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Чертеж межевания территории

неразграниченные земли
Квитокского МО, Тайшетский район

:ЗУ1(1)
278 кв.м.

:ЗУ1(3)
182 кв.м.

:ЗУ2(1)
340 кв.м.

:ЗУ1(4)
57,5 кв.м.

:ЗУ1(2)
468 кв.м.

38:14:250122:132

Конеч трасса ПКЗ+85.00 проектирует соответствующему км32+556 автомобильной дороги Тайшет - Чуя - Братск

неразграниченные земли
Квитокского МО, Тайшетский район

Схема расположения на листах



Условные обозначения

Красные линии, утвержденные в составе проекта планирования территории, или красные линии, устанавливаемые, изменяемые, отменяемые в соответствии с п. 2 ч. 2 ст. 43 ГК РФ

Устанавливаемые красные линии

Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта межевания территории

Границы образуемых и (или) изменяемых земельных участков

Образуемые земельные участки

:ЗУ1 Условные номера образуемых земельных участков, в том числе расположенных полностью или частично в границах зоны планируемого размещения линейного объекта, в отношении которых предполагаются их резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд

Границы существующих земельных участков на кадастровом плане территории

Ось трассы, пикет

Поворотные точки

Линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений и границ земельных участков, образование которых предусмотрено схемой расположения земельного участка, срок действия которой не истек отсутствует

ЕГИ-9-2021-М-ПМТ-ГЧ

Строительство и реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Тайшет-Чуя-Братск (Реконструкция мостового перехода через оходол на км 32+150 автомобильной дороги Тайшет-Чуя-Братск) в Тайшетском районе Иркутской области

стадия	лист	листов
П	2	2

Основная часть проекта межевания территории Графическая часть

Чертеж межевания территории
Масштаб 1:1000

ООО «Елецгеоинженерия»



Общество с ограниченной ответственностью
«ЕЛЕЦГЕОИЗЫСКАНИЯ»
ИНН 4821014297 КПП 4821001001 ОГРН 1024800788847
юридический адрес: 399770, РФ, Липецкая область,
г. Елец, ул. Советская, д. 135, тел. +7 4742 522636
сайт: www.elecgeo.ru email: elecgeo@mail.ru

Свидетельство СРО-П-019-26082009

Заказчик: Областное Государственное Казенное Учреждение «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

**«Строительство и реконструкция автомобильной дороги
общего пользования регионального или
межмуниципального значения Тайшет-Чуна-Братск
(Реконструкция мостового перехода через суходол на км 32
+150 автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск) в
Тайшетском районе Иркутской области»**

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Раздел 2. Проект межевания. Текстовая часть

Свидетельство СРО-П-019-26082009

Заказчик: Областное Государственное Казенное Учреждение «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»

**«Строительство и реконструкция автомобильной дороги
общего пользования регионального или
межмуниципального значения Тайшет-Чуна-Братск
(Реконструкция мостового перехода через суходол на км 32
+150 автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск) в
Тайшетском районе Иркутской области»**

ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Раздел 2. Проект межевания. Текстовая часть

Директор

Н.Н. Коциенко

ГИП

С.Н. Коциенко



Раздел 2.

Перечень образуемых земельных участков

2.1. Исходные данные и условия для подготовки документации по планировке территории линейного объекта

Подготовка документации по планировке территории линейного объекта осуществляется в целях:

- Устойчивого развития территории;
- Выделение элемента планировочной структуры, установление (определение) границы зоны планируемого размещения автомобильной дороги общего пользования регионального значения, границ зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса;
- Установления границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения и на которых расположены объекты дорожного сервиса;
- Установления красных линий.

Исходные данные для подготовки документации по планировке территории линейного объекта:

- схема территориального планирования Иркутской области, утвержденная Постановлением №607-пп от 02.11.2012года (ред. от 29.12.2022 №1069-пп);
- схема территориального планирования муниципального образования «Тайшетский район», утвержденная Решением Думы Тайшетского района №190 от 25.06.2013г.;
- Генеральный план Квитокского муниципального образования Тайшетского района, утвержденный решением Думы Квитокского муниципального образования от 12.11.2013 №46 (в редакции от 26.06.2014г. №76);
- Правила землепользования и застройки Квитокского МО Тайшетского района, утвержденный решением Думы Квитокского МО от 12.11.2013 №47 (ред. от 04.07.2017 №227);
- Материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических, выполненных ООО «Елецгеоизыскания» в 2021 году;
- Техническое задание на выполнение работ по разработке проекта планировки и проекта межевания;
- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 28.04.2023);
- Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 N 136-ФЗ (ред. от 28.04.2023);
- Сведения о существующих красных линиях в районе размещения линейного объекта (при наличии информации);
- Перечень ранее выполненных проектных работ на рассматриваемом участке, учет которых обязателен при подготовке проекта планировки территории (при наличии информации);
- Сведения из ЕГРН о земельных участках, входящих в состав проектируемой территории и на смежные земельные участки;
- Проекты по развитию инженерной и транспортной инфраструктуры, которые входят в состав документации по планировке территории;
- Сведения о существующих и планируемых объектах строительства, а также границы отводов земель под различные виды строительства в районе размещения линейного объекта, в том числе проекты по развитию инженерной и транспортной инфраструктуры;
- Иную дополнительную информацию, необходимую для подготовки документации по

Данной документацией по планировке территории линейного объекта вносятся следующие изменения и предложения:

1. Установление зоны транспортной инфраструктуры для размещения линейного объекта;
2. Установление границ земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования, и образуются с целью размещения линейного объекта.

2.2. Сведения о территории и категории земель по целевому назначению, на которой располагается линейный объект

Согласно административно-территориальному делению, мостовой переход через суходол на км 32+150 автомобильной дороги Тайшет-Чуна-Братск на реконструируемом участке расположен на территории Квитокского МО, Тайшетского района, Иркутской области.

Исходя из данных схемы территориального планирования Тайшетского района Иркутской области, можно сделать вывод, что автомобильная дорога Тайшет-Чуна-Братск проходит в существующей зоне транспортной инфраструктуры, в границе Квитокского МО, вблизи населенного пункта п. Квиток.

Полоса отвода сформирована с учетом технических параметров продольного и поперечного профилей, а также в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 N 153).

По данным государственного кадастра недвижимости, предоставленным Управлением Росреестра известно, что граница полосы отвода автомобильной дороги «Тайшет-Чуна-Братск» на данном участке установлена в соответствии с действующим земельным законодательством. Публичные сервитуты отсутствуют. Зоны придорожных полос не установлены. Существующая автомобильная дорога на данном участке, учтена в ЕГРН под кадастровым номером 38:14:250122:132, входящий в состав единого землепользования с кадастровым номером 38:14:000000:50 как земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения. Вид разрешенного использования земельного участка – Для размещения автомобильных дорог и их конструктивных элементов.

2.3. Перечень образуемых земельных участков, сведения о площади образуемых земельных участков, в том числе способы их образования

Таблица 1

Перечень образуемых земельных участков

Условные номера образуемых земельных участков	Кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки	Площадь образуемых земельных участков в, кв.м.	Вид разрешенного использования образуемых земельных участков	Способы образования земельных участков	Сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель
1	2	3	4	5	6
:ЗУ1, многоконтурный земельный участок, состоящий из 4 контуров	38:14:250113 38:14:250122	1501	-	Образование из земель, государственная собственность на которые не разграничена	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения

Таблица 2

Перечень земельных участков для размещения временных и вспомогательных сооружений, требуемых на период строительства линейного объекта на основании ЗК РФ гл. V 6 Использование земель или земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без предоставления земельных участков и установления сервитута, публичного сервитута

Условные номера образуемых земельных участков	Кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки	Площадь образуемых земельных участков, кв.м.	Вид разрешенного использования образуемых земельных участков	Способы образования земельных участков	Сведения об отнесении образуемого земельного участка к определенной категории земель
1	2	3	4	5	6
:ЗУ2	38:14:250113	3402	-	Образование из земель, государственная собственность на которые не разграничена	Земли сельскохозяйственного назначения

2.4. Сведения об отнесении (не отнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования

Согласно пункту 12 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации к территориям общего пользования относятся территории, которыми беспрепятственно

пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары).

Земельными участками общего пользования, в соответствии с частью 12 статьи 85 Земельного кодекса Российской Федерации, признаются земельные участки, занятые площадями, улицами, проездами автомобильными дорогами, набережными, скверами, бульварами, водными объектами, пляжами и другими объектами, могут включаться в состав различных территориальных зон и не подлежит приватизации.

Также, к земельным участкам общего пользования относятся земельные участки, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, не закрытые для общего пользования земельные участки, на которых граждане имеют право свободно, без каких-либо разрешений находиться и использовать имеющиеся на этих участках природные объекты в пределах, допускаемых законом и иными правовыми актами, а также собственником соответствующего земельного участка.

В таблице 3 указаны образуемые земельные участки, которые входят в *границу зоны размещения линейного объекта и будут отнесены к территориям общего пользования, занятыми автомобильными дорогами*. В соответствии пунктами 2,3 части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента на указанные земельные участки не распространяется.

Таблица 3

Сведения об отнесении (не отнесении) образуемых земельных участков к территориям общего пользования

№ п п	Условный номер образуемого земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, кв.м.	Адрес образуемого земельного участка	Способы образования земельных участков	Правообладатель исходного земельного участка, вид права	Сведения об отнесении образуемого земельного участка к территории общего пользования
1	2	3	4	5	6	7
1	:ЗУ1, многоконтурный земельный участок, состоящий из 4 контуров	1501	Иркутская область, Тайшетский район, Квитокское муниципальное образование	Образование из земель, государственная собственность на которые не разграничена	Государственная собственность, права на которую не разграничены	Земельный участок относится к территории общего пользования

Таблица 4

Сведения об отнесении (не отнесении) образуемых земельных участков для размещения временных и вспомогательных сооружений, требуемых на период строительства линейного объекта

№ п п	Условный номер образуемого земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, кв.м.	Адрес образуемого земельного участка	Способы образования земельных участков	Правообладатель исходного земельного участка, вид права	Сведения об отнесении образуемого земельного участка к
-------	---	---	--------------------------------------	--	---	--

1	2	3	4	5	6	территории общего пользования
1	:ЗУ2	3402	Иркутская область, Тайшетский район, Квитокское муниципальное образование	Образование из земель, государственная собственность на которые не разграничена	Государственная собственность, права на которую не разграничены	Земельный участок не относится к территории общего пользования

2.5. Целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования лесного участка, количественные и качественные характеристики лесного участка, сведения о нахождении лесного участка

В границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, земли лесного фонда отсутствуют.

2.6. Сведения об образуемых земельных участках, существующих земельных участках, в отношении которых предполагаются резервирование и (или) изъятие для государственных или муниципальных нужд

В границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, отсутствуют существующие земельные участки, подлежащие изъятию для государственных или муниципальных нужд.

Образуемые земельные участки, существующие земельные участки, в отношении которых предполагается резервирование для государственных или муниципальных нужд настоящим проектом межевания территории не предусмотрены.

2.7. Перечень существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута, и перечень объектов недвижимого имущества, расположенных на таких земельных участках

В границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, отсутствуют существующие земельные участки, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута, и перечень объектов недвижимого имущества, расположенных на таких земельных участках.

2.8. Сведения об отнесении образуемого земельного участка к определённой категории земель или сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую

Таблица 5

Сведения о категории земель образуемых земельных участков для размещения линейного объекта

№	Условный	Площадь	Исходные данные о	Категория	Сведения о
---	----------	---------	-------------------	-----------	------------

пп	номер образуемого земельного участка	образуемого земельного участка, кв.м.	категории земель по целевому назначению	земель по целевому назначению, устанавливаемая по завершению работ	необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую
1	2	3	4	5	6
1	:ЗУ1, многоконтурный земельный участок, состоящий из 4 контуров	1501	Земли сельскохозяйственного назначения	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Требуется перевод земель

Таблица 6

Сведения о категории земель образуемых частей земельных участков для размещения временных и вспомогательных сооружений, требуемых на период строительства линейного объекта

№ пп	Условный номер образуемого земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, кв.м.	Исходные данные о категории земель по целевому назначению	Категория земель по целевому назначению, устанавливаемая по завершению работ	Сведения о необходимости перевода земельного участка из состава земель одной категории в другую
1	2	3	4	5	6
1	:ЗУ2	3402	Земли сельскохозяйственного назначения	Земли сельскохозяйственного назначения	Перевод земель не требуется

2.9. Перечень координат характерных точек образуемых земельных участков

Таблица 7

Каталог координат характерных точек границ многоконтурного земельного участка с условным номером, в соответствии с чертежом межевания территории :ЗУ1 в системе координат МСК 38

N	X	Y
:ЗУ1(1)		
1	805668,34	1335289,58
2	805670,85	1335275,04
3	805669,39	1335261,48

4	805667,37	1335247,15
5	805657,49	1335242,26
6	805664,52	1335274,31
:ЗУ1(2)		
7	805636,50	1335287,63
8	805648,57	1335290,75
9	805645,71	1335279,34
10	805636,81	1335243,69
11	805628,44	1335253,04
12	805631,21	1335269,82
:ЗУ1(3)		
13	805700,24	1335417,15
14	805694,91	1335377,13
15	805680,78	1335339,33
:ЗУ1(4)		
16	805685,13	1335449,58
17	805688,19	1335448,83
18	805653,12	1335309,05
19	805654,53	1335327,60
20	805656,56	1335345,16
21	805662,57	1335367,13

Таблица 8

Каталог координат характерных точек границ земельного участка с условным номером, в соответствии с чертежом межевания территории :ЗУ2 в системе координат МСК 38

N	X	Y
:ЗУ2		
1	805614,54	1335154,35
2	805609,45	1335222,30
3	805611,13	1335256,29
4	805617,61	1335291,57
5	805643,21	1335336,83
6	805658,64	1335361,54
7	805662,57	1335367,13
8	805656,56	1335345,16
9	805654,53	1335327,60
10	805653,12	1335309,05
11	805648,57	1335290,76
12	805636,50	1335287,63
13	805631,21	1335269,82
14	805628,44	1335253,04
15	805636,81	1335243,69

2.10. Сведения о границах территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания, содержащие перечень координат характерных точек таких границ в системе координат,

используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости

Граница территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания принята как *совокупность контуров границ земельных участков постоянного и временного отвода линейного объекта «Реконструкция мостового перехода через суходол на км 32+150 автомобильной дороги Тайшет – Чуна – Братск в Тайшетском районе Иркутской области» и границ зон придорожных полос автомобильной дороги*. Перечень координат характерных точек границы территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания приведен в таблице 9.

Таблица 9

Перечень координат характерных точек границы территории, применительно к которой осуществляется подготовка проекта межевания

N	X	Y
1	805620,75	1335058,29
2	805632,91	1335105,62
3	805640,99	1335143,49
4	805658,02	1335221,32
5	805661,86	1335238,85
6	805671,95	1335243,84
7	805674,36	1335260,86
8	805675,89	1335275,20
9	805673,44	1335289,39
10	805685,56	1335337,84
11	805699,80	1335375,91
12	805705,16	1335416,21
13	805713,07	1335447,86
14	805681,60	1335455,60
15	805657,94	1335369,17
16	805637,71	1335337,26
17	805612,84	1335293,30
18	805606,16	1335256,87
19	805604,44	1335222,24
20	805609,49	1335154,74
21	805588,52	1335064,68
22	805605,32	1335061,42

2.11. Вид разрешенного использования образуемых земельных участков, предназначенных для размещения линейных объектов и объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, а также существующих земельных участков, занятых линейными объектами и объектами капитального строительства, входящими в состав линейных объектов, в соответствии с проектом планировки территории

Таблица 10

Вид разрешенного использования образуемых земельных участков для размещения линейного объекта

№пп	Условный номер образуемого земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, кв.м.	Вид разрешенного использования, подлежащий определению	Вид права образуемых земельных участков
1	2	3	4	5
1	:ЗУ1	1501	Автомобильный транспорт	Постоянное бессрочное пользование

Таблица 11

Вид разрешенного использования образуемых земельных участков для размещения временных и вспомогательных сооружений, требуемых на период строительства линейного объекта

№ п п	Условный номер образуемого земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, кв.м.	Вид разрешенного использования, подлежащий определению	Цель использования земельного участка в соответствии с пунктом 2 ст. 39.34 ЗК РФ	Основание на использование земельного участка в соответствии ст. 39.34 ЗК РФ
1	2	3	4	5	6
1	:ЗУ2	3402	Для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов	Земельные участки выдаются в целях строительства временных или вспомогательных сооружений (включая ограждения, бытовки, навесы), складирования строительных и иных материалов, техники для обеспечения строительства, реконструкции линейных объектов федерального, регионального или местного значения на срок их строительства, реконструкции	Выдача Разрешения на использование земель или земельного участка, находящихся в государственной или муниципальной собственности, выдается в порядке, установленном Правительством Российской Федерации