



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

6 ОКТ 2023

№ 61-332-мр

Иркутск

О внесении изменения в пункты 2, 3 Перечня пассажирских маршрутов водного, пригородного железнодорожного, а также воздушного транспорта, при работе на которых у соответствующих юридических лиц, индивидуальных предпринимателей возникнут недополученные доходы (сумма расходов, понесенных от осуществления регулярных пассажирских перевозок, превысит сумму доходов, полученных от осуществления таких перевозок) в случае государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки, на 2024 год

В соответствии с пунктом 2¹ Положения о предоставлении субсидий из областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по пассажирским перевозкам водным, пригородным железнодорожным транспортом, а также воздушным транспортом местными авиалиниями, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 22 марта 2010 года № 41-пп, руководствуясь Положением о министерстве транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 1 марта 2021 года № 122-пп:

1. Внести в Перечень пассажирских маршрутов водного, пригородного железнодорожного, а также воздушного транспорта, при работе на которых у соответствующих юридических лиц, индивидуальных предпринимателей возникнут недополученные доходы (сумма расходов, понесенных от осуществления регулярных пассажирских перевозок, превысит сумму доходов, полученных от осуществления таких перевозок) в случае государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки, на 2024 год, утвержденного распоряжением министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области от 15 сентября 2023 года № 61-301-мр, следующие изменения:

1) пункт 2 дополнить подпунктом 75 следующего содержания:

«75) Иркутск-Сортировочный – Большой Луг.»;

2) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Воздушный транспорт:

1) Иркутск – Мама – Иркутск;

2) Иркутск – Бодайбо – Мама – Бодайбо – Иркутск (пассажирские перевозки по данному маршруту осуществляются в период невозможности осуществления пассажирских перевозок по маршруту Иркутск – Мама – Иркутск воздушным судном Ан-24 и его модификациями. При этом на участках маршрута Иркутск – Бодайбо и Бодайбо – Иркутск осуществляются самолетные

перевозки, на участках маршрута Бодайбо – Мама и Мама – Бодайбо осуществляются вертолетные перевозки);

3) Иркутск – Киренск – Мама – Киренск – Иркутск (пассажирские перевозки по данному маршруту осуществляются в период невозможности осуществления пассажирских перевозок по маршруту Иркутск – Мама – Иркутск воздушным судном Ан-24 и его модификациями. При этом на участках маршрута Иркутск – Киренск и Киренск – Иркутск осуществляются самолетные перевозки, на участках маршрута Киренск – Мама и Мама – Киренск осуществляются вертолетные перевозки);

4) Иркутск – Мама – Бодайбо – Мама – Иркутск (пассажирские перевозки по данному маршруту осуществляются в период проведения реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта Бодайбо. При этом на участках маршрута Иркутск – Мама и Мама – Иркутск осуществляются самолетные перевозки, на участках маршрута Мама – Бодайбо и Бодайбо – Мама осуществляются вертолетные перевозки);

5) Иркутск – Киренск – Бодайбо – Киренск – Иркутск (пассажирские перевозки по данному маршруту осуществляются в период проведения реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта Бодайбо. При этом на участках маршрута Иркутск – Киренск и Киренск – Иркутск осуществляются самолетные перевозки, на участках маршрута Киренск – Бодайбо и Бодайбо – Киренск осуществляются вертолетные перевозки);

6) Иркутск – Ербогачен – Иркутск;

7) Иркутск – Киренск – Ербогачен – Киренск – Иркутск (пассажирские перевозки по данному маршруту осуществляются в период распутицы и невозможности выполнения пассажирских перевозок по прямому маршруту Иркутск – Ербогачен – Иркутск вследствие размокания взлетно-посадочной полосы аэропорта Ербогачен. При этом на участках маршрута Иркутск – Киренск и Киренск – Иркутск осуществляются самолетные перевозки, на участках маршрута Киренск – Ербогачен и Ербогачен – Киренск осуществляются вертолетные перевозки);

8) Иркутск – Киренск – Ербогачен – Киренск – Иркутск (пассажирские перевозки по данному маршруту осуществляются в случае недостаточного количества топлива в аэропорту Ербогачен);

9) Иркутск – Киренск – Иркутск;

10) Иркутск – Казачинское – Иркутск;

11) Иркутск – Усть-Илимск – Иркутск;

12) Иркутск – Усть-Илимск – Иркутск (включая одну техническую посадку в Братске; пассажирские перевозки по данному маршруту выполняются в качестве вынужденной альтернативы пассажирским перевозкам по маршруту, указанному в подпункте 9 настоящего пункта, в случае отсутствия технической возможности выполнять перевозки по указанному прямому маршруту в связи с временным отсутствием возможности заправки воздушных судов в Усть-Илимске);

13) Киренск – Мироново – Коршуново – Визирный – Коршуново – Мироново – Киренск;

14) Киренск – Токма – Бур – Ика – Бур – Токма – Киренск;

15) Киренск – Подволошино – Непа – Преображенка – Ерема – Ербогачен – Оськино – Тетя – Ербогачен – Хамакар – Наканно – Инаригда – Наканно –


Хамакар – Ербогачен – Тетя – Оськино – Ербогачен – Ерема – Преображенка –
Непа – Подволошино – Киренск;

16) Иркутск – Хужир – Иркутск.».

2. Настоящее распоряжение вступает в силу с 1 января 2024 года.

3. Настоящее распоряжение подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная» и размещению на официальном сайте министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Министр транспорта и дорожного
хозяйства Иркутской области



М.А. Лобанов