



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

15 декабря 2023 года

№ 61-28-мар

Иркутск

Об утверждении методики расчета показателей государственных программ и их структурных элементов, ответственным за достижение которых является министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области

В соответствии с пунктом 17 Макета государственной программы Иркутской области, являющегося приложением 2 к Положению о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденному постановлением Правительства Иркутской области от 31 августа 2023 года № 767-пп, руководствуясь Положением о министерстве транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 1 марта 2021 года № 122-пп, статьей 21 Устава Иркутской области

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить методику расчета показателей государственных программ и их структурных элементов, ответственным за достижение которых является министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области (прилагается).

2. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная», сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (ogirk.ru), а также на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2024 года.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области

М.А. Лобанов

УТВЕРЖДЕНА

приказом
министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской
области
от 05.10.2015 № 61 - 08 - 000.

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОГРАММ И ИХ СТРУКТУРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ,
ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ДОСТИЖЕНИЕ КОТОРЫХ ЯВЛЯЕТСЯ
МИНИСТЕРСТВОм ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измерения	Порядок (формула) расчета	Источник информации
1	2	3	4	5
1.	Государственная программа Иркутской области «Развитие дорожного хозяйства»			
1.	Смертность в результате ДТП, не превышающая 4х человек на 100 тыс. населения	чел.	$С_{дп} = \frac{I_{дп} \times K_{ио}}{100 \times 0,001}$ <p>где: $I_{дп}$ - смертность в результате ДТП, не превышающая 4х человек на 100 тыс. населения $K_{ио}$ - коэффициент поправки на соответствующий год, установленный для Иркутской области; $K_{ио}$ - коэффициент поправки Иркутской области, год.</p>	<p>Данные Министерства внутренних дел Российской Федерации Данные ГУМВД России по Иркутской области Данные Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области</p>
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального значения в населенных пунктах Иркутской области, обустроенных искусственным освещением	%	$D_{ио} = \frac{L_{ио} \times 100\%}{L_{обл}}$ <p>где: $L_{ио}$ - доля автомобильных дорог регионального значения в населенных пунктах Иркутской области, обустроенных искусственным освещением, в отчетном году, процент; $L_{обл}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, обустроенных искусственным освещением, на конец отчетного года, км; $L_{обл}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, на конец отчетного года, км</p>	Данные министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
1.2.	Возвратный проект «Обязание финансовой поддержки муниципальным образованиям и юридическим лицам в сфере дорожного хозяйства и развития искусственных сооружений»	%	$D_{чк} = \frac{L_{чк} \times 100\%}{L_{обл}}$ <p>где: $L_{чк}$ - доля автомобильных дорог местного значения, входящих в транспортный каркас муниципальных образований Иркутской области, в отчетном году, процент; $L_{обл}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в транспортный каркас муниципальных образований Иркутской области, соответствующих нормативным требованиям, на конец отчетного года, км; $L_{обл}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в транспортный каркас муниципальных образований Иркутской области, на конец отчетного года, км</p>	Данные министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
1.3.	Доля автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения Иркутской области, обеспеченных круглогодичным и бесперебойным движением транспортных средств	%	$D_{кбд} = \frac{L_{кбд} \times 100\%}{L_{обл}}$ <p>где: $L_{кбд}$ - доля автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения Иркутской области, обеспеченных круглогодичным и бесперебойным движением транспортных средств, в отчетном году, процент; $L_{обл}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Иркутской области, обеспеченных круглогодичным и бесперебойным движением транспортных средств, на конец отчетного года, км; $L_{обл}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения Иркутской области, на конец отчетного года, км</p>	Данные министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
2.	Государственная программа Иркутской области «Комплексное развитие сельских территорий»			
2.1.	Показатели на уровне государственной программы отсутствуют			
1.	Протяженность автомобильных дорог на сельских территориях, приведенных в нормативно-техническое состояние	км	$A_{дст} = \sum_{i=1}^n A_{дст_i}$ <p>где: $A_{дст}$ - протяженность автомобильных дорог на сельских территориях, приведенных в нормативно-техническое состояние в Иркутской области, в отчетном году, км</p>	Данные министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, приведенных в нормативно-техническое состояние	км	$A_{дтп} = \sum_{i=1}^n A_{дтп_i}$ <p>где: $A_{дтп}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, приведенных в нормативно-техническое состояние, в отчетном году, км</p>	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области

Государственная программа Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области»				
3.	Доступность административных центров Иркутской области с областными центрами	%	Д _{Адц} = $\frac{\text{Код по ОКДп но.}}{\text{ОКдц но.}} \times 100\%$, где: Код по ОКДп но. - количество административных центров Иркутской области ОКдц но. - общее количество административных центров Иркутской области	Данные Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области
1.	Удовлетворенность населения качеством и доступностью транспортных услуг	%	$D_{\text{Кл}} = \frac{\text{Кл ад.}}{\text{Кл нп}} \times 100\%$, где: Кл ад. - количество железных дорог по которым заключены государственные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам; Кл нп - количество населения в населенных пунктах, в которых организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам	Данные министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
3.1.	Комплекс проведенных мероприятий «Повышение доступности транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения»			
1.	Доля выполненной транспортной работы по субсидируемым маршрутам водным, пригородным железнодорожным и воздушным транспортом местными администрациями	%	$D_{\text{Втр}} = \frac{\text{Обтр}}{\text{Обтр}} \times 100\%$, где: Обтр - объем фактически выполненной транспортной работы по субсидируемым маршрутам водным, пригородным железнодорожным и воздушным транспортом местными администрациями Обтр - объем запланированной транспортной работы по субсидируемым маршрутам водным, пригородным железнодорожным и воздушным транспортом местными администрациями	Данные министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
2.	Доля населенных пунктов, в которых организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам от общего количества населенных пунктов	%	$D_{\text{Нп рп}} = \frac{\text{Кп рп}}{\text{ОКпп но.}} \times 100\%$, где: Кп рп - количество населенных пунктов, в которых организованы регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам ОКпп но. - общее количество населенных пунктов Иркутской области	Данные министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
3.	Доля граждан, для которых созданы условия, необходимые для жизнеобеспечения, связанные с бесперебойным гарантированным транспортным сообщением населенных пунктов с районными центрами Иркутской области	%	$D_{\text{Г бтс}} = \frac{\text{Кг бтс}}{\text{ОКг бтс}} \times 100\%$, где: Кг бтс - количество граждан, для которых созданы условия, необходимые для жизнеобеспечения, связанные с бесперебойным гарантированным транспортным сообщением населенных пунктов с районными центрами Иркутской области ОКг бтс - общее количество граждан, нуждающихся в создании условий, необходимых для жизнеобеспечения, связанных с бесперебойным гарантированным транспортным сообщением населенных пунктов с районными центрами Иркутской области	Данные министерства транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области
4.	Доля граждан, получивших меру социальной поддержки, связанную с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, в общей численности граждан Иркутской области, имеющих на это право и обратившихся за получением меры социальной поддержки в министерство социального развития, опеки и попечительства Иркутской области	%	$D_{\text{Г мсп}} = \frac{\text{Кг мсп}}{\text{ОКг мсп}} \times 100\%$, где: Кг мсп - количество граждан, получивших меру социальной поддержки, связанную с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом ОКг мсп - общая численность граждан Иркутской области, имеющих право на получение меры социальной поддержки, связанной с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и обратившихся за получением меры социальной поддержки в министерство социального развития, опеки и попечительства Иркутской области	Данные министерства социального развития, опеки и попечительства Иркутской области