



СЛУЖБА АРХИТЕКТУРЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

«23» 05 2024 года

82-22-ср

Иркутск

**Об утверждении проекта планировки территории и проекта межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо - Мама (Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо – Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)»**

В соответствии со статьями 7, 42, 43, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьей 16 Закона Иркутской области от 23 июля 2008 года № 59-оз «О градостроительной деятельности в Иркутской области», распоряжением службы архитектуры Иркутской области от 5 февраля 2024 года № 82-5-ср «О подготовке документации по планировке территории», руководствуясь Положением о службе архитектуры Иркутской области, утвержденным постановлением администрации Иркутской области от 31 октября 2007 года № 261-па:

1. Утвердить проект планировки территории и проект межевания территории, предназначенной для размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама (Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо – Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)» (прилагается).

2. Начальнику отдела территориального планирования и планировки территории (Е.А. Кондратьева) в течение семи дней со дня принятия настоящего распоряжения направить документацию по планировке территории, указанную в пункте 1 настоящего распоряжения, главе поселения, главе городского округа, применительно к территориям которых осуществлялась подготовка указанной документации.

3. Настоящее распоряжение подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте службы архитектуры Иркутской области в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».

Руководитель службы архитектуры  
Иркутской области – главный архитектор  
Иркутской области

А.А. Борисова

«УТВЕРЖДЕН  
распоряжением службы архитектуры  
Иркутской области  
23.05.24 № 82- 22-ср

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ  
ТЕРРИТОРИИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ  
ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА «РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ  
ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ  
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ БОДАЙБО-МАМА  
(РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ Р. КОЛОБОВКА  
НА КМ 7+401 АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ БОДАЙБО-МАМА  
В БОДАЙБИНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ)»**



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
ВОСТОЧНО-СИБИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЕКТИРОВЩИКОВ  
**ВОСТСИБТРАНСПРОЕКТ**

**Документация по планировке территории,  
предусматривающая размещение линейного объекта  
«Реконструкция автомобильной дороги общего пользова-  
ния регионального или межмуниципального значения Бо-  
дайбо-Мама (Реконструкция мостового перехода через р.  
Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-  
Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)»**

**Том 1. Проект планировки территории**

**Основная часть**

**Раздел 1 «Проект планировки территории.  
Графическая часть»**

**10.2022-ППТ/МП\_27/ОЧ.1**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
ВОСТОЧНО-СИБИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЕКТИРОВЩИКОВ  
**ВОСТСИБТРАНСПРОЕКТ**

**Документация по планировке территории,  
предусматривающая размещение линейного объекта  
«Реконструкция автомобильной дороги общего пользования  
регионального или межмуниципального значения Бодайбо-  
Мама (Реконструкция мостового перехода через р.  
Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-  
Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)»**

**Том 1. Проект планировки территории**

**Основная часть**

**Раздел 1 «Проект планировки территории.  
Графическая часть»**

**10.2022-ППТ/МП\_27/ОЧ.1**

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Главный инженер

Главный инженер проекта



Ю.Н. Салтыков

А.П. Долгушин

**Индивидуальный предприниматель  
Побута Александр Юрьевич**

**Рег. номер в реестре членов СРО «Объединение проектировщиков  
«УниверсалПроект» 190520/754**

**Проект планировки территории,  
предусматривающий размещение линейного объекта  
«Реконструкция автомобильной дороги общего пользования  
регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама  
(Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401  
автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе  
Иркутской области)»**

**Раздел 1. Проект планировки территории.  
Графическая часть**

**Основная часть**

**10.2022-ППТ/МП\_27/ОЧ.1**

**Том 1**

Руководитель проекта

ГИП



А. Ю. Побута

Е.А. Зелент

**2024**

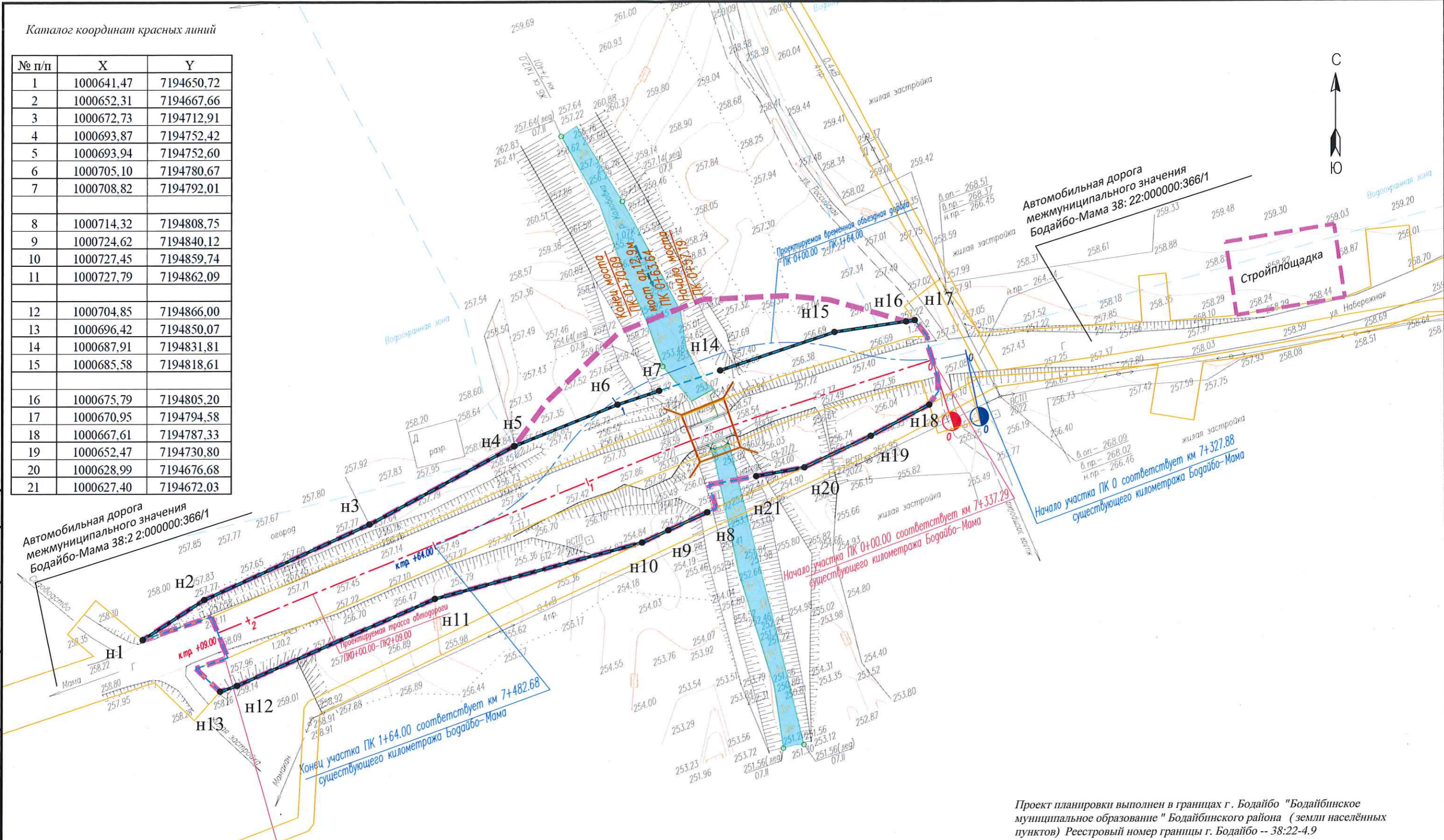
Взам. Инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

## Содержание раздела 1 Тома 1

№ п/п	Наименование	Шифр	Примечание
1	Чертеж 1. Чертеж красных линий	10.2022 - ППТ/МП_27/ОЧ.1/ЧКЛ	1 лист М 1:1000
2	Чертеж 2. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	10.2022 - ППТ/МП_27/ОЧ.1/ЧГЗ	1 лист М 1:1000

Каталог координат красных линий

№ п/п	X	Y
1	1000641.47	7194650.72
2	1000652.31	7194667.66
3	1000672.73	7194712.91
4	1000693.87	7194752.42
5	1000693.94	7194752.60
6	1000705.10	7194780.67
7	1000708.82	7194792.01
8	1000714.32	7194808.75
9	1000724.62	7194840.12
10	1000727.45	7194859.74
11	1000727.79	7194862.09
12	1000704.85	7194866.00
13	1000696.42	7194850.07
14	1000687.91	7194831.81
15	1000685.58	7194818.61
16	1000675.79	7194805.20
17	1000670.95	7194794.58
18	1000667.61	7194787.33
19	1000652.47	7194730.80
20	1000628.99	7194676.68
21	1000627.40	7194672.03

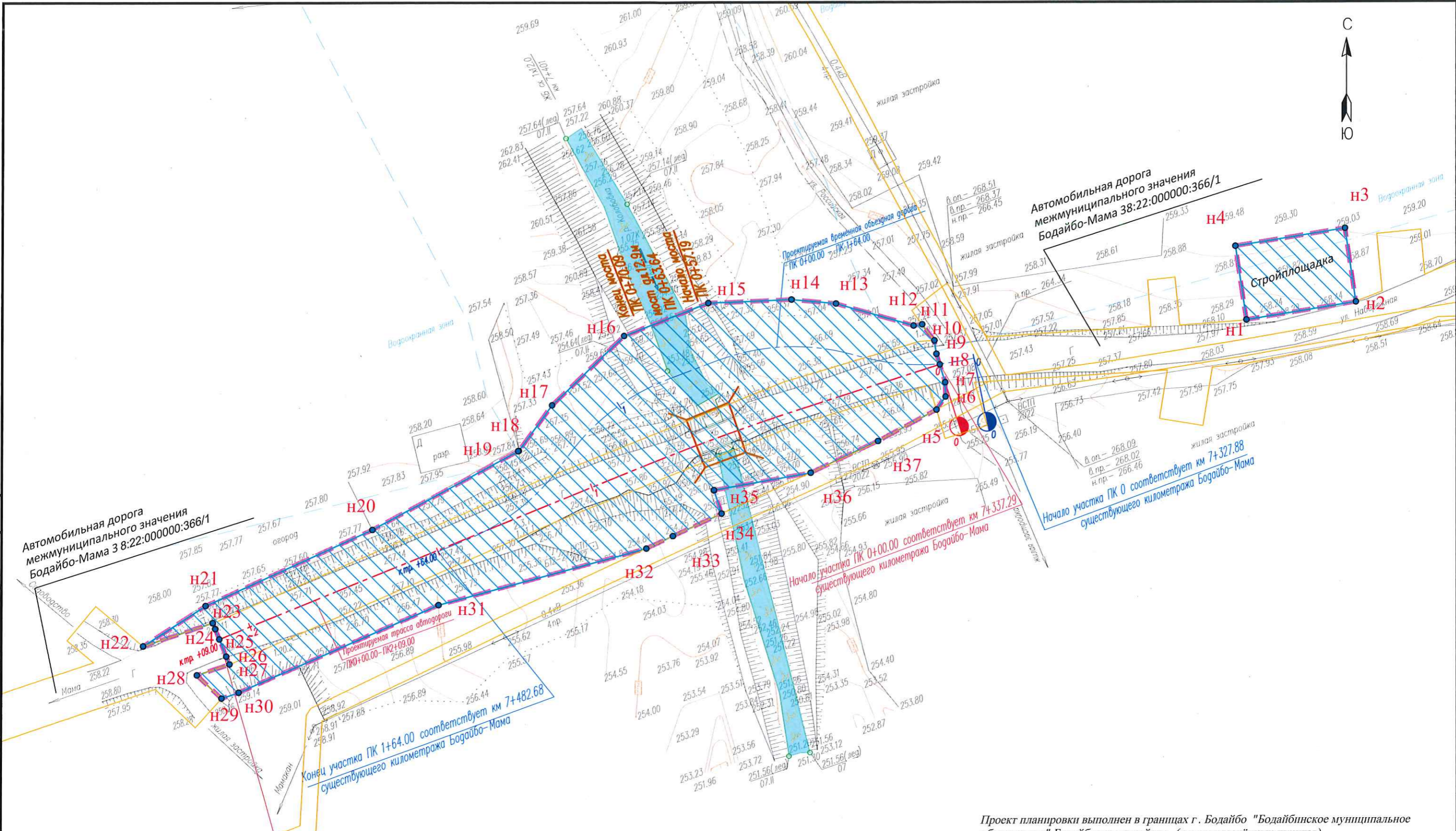


Согласовано  
 Взам.инв.№:  
 Подпись и дата  
 Инв.№: подл.

- Условные обозначения**
- Ось планируемой автомобильной дороги, пикетаж
  - Ось проектируемой временной объездной дороги, пикетаж
  - Границы территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
  - Границы планируемых элементов планировочной структуры
  - Устанавливаемые красные линии
  - Характерные точки устанавливаемых красных линий
  - Номера характерных точек устанавливаемых красных линий
  - Границы существующих элементов планировочной структуры
- Инженерно - топографический план М1:1000

Проект планировки выполнен в границах г. Бодайбо "Бодайбинское муниципальное образование" Бодайбинского района (земли населённых пунктов) Реестровый номер границы г. Бодайбо -- 38:22-4.9

10.2022-ППТ/МП_27/04.1/ЧКЛ					
Проект планировки территории, предусматривающий размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама (Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)»					
Изм.	Кол.Уч	Лист	№Док	Подпись	Дата
Утвердил					
Н.контроль					
ГИП					
Автор разд					
Проверил	Зелент. ЕА				03.24
Разработал	Побута АЮ				03.24
Чертёж красных линий. М1:1000					Стадия
					Лист
					Листов
Раздел 1 "Проект планировки территории. Графическая часть"					ППТ
					1
					1
ИП Побута А.Ю.					



Автомобильная дорога межмуниципального значения Бодайбо-Мама 3 8:22:000000:366/1

Автомобильная дорога межмуниципального значения Бодайбо-Мама 38:22:000000:366/1

Конец участка ПК 2+09.00 соответствует км 7+546.45 существующего километража Бодайбо-Мама

- Условные обозначения**
- Ось планируемой автомобильной дороги, пикетаж
  - Ось проектируемой временной объездной дороги, пикетаж
  - Границы территории в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
  - Границы зон планируемого размещения линейных объектов
  - Характерные точки границ зон планируемого размещения линейных объектов
  - Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов
  - Границы существующих элементов планировочной структуры
- Инженерно - топографический план М1:1000

Проект планировки выполнен в границах г. Бодайбо "Бодайбинское муниципальное образование" Бодайбинского района (земли населённых пунктов)  
Реестровый номер границы г. Бодайбо -- 38:22-4.9

10.2022-ППТ/МП\_27/04.1/ЧГЗ

Проект планировки территории, предусматривающий размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама (Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)»

Изм.	Кол. Уч.	Лист	№ Док.	Подпись	Дата
Утвердил					
Н. контроль					
ГИП					
Автор разраб.					
Проверил	Зелент. ЕА				03.24
Разработал	Побута А.Ю.				03.24

Раздел 1 "Проект планировки территории. Графическая часть"

Стадия	Лист	Листов
ППТ	1	1

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М1:1000

ИП Побута А.Ю.

Согласовано

Взам. инв. №:

Подпись и дата

Инв. №: подл.





**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
ВОСТОЧНО-СИБИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЕКТИРОВЩИКОВ  
**ВОСТСИБТРАНСПРОЕКТ**

**Документация по планировке территории,  
предусматривающая размещение линейного объекта  
«Реконструкция автомобильной дороги общего  
пользования регионального или межмуниципального  
значения Бодайбо-Мама (Реконструкция мостового  
перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной  
дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской  
области)»**

**Том 1. Проект планировки территории**

**Основная часть**

**Раздел 2 «Положение о размещении  
линейных объектов»**

**10.2022-ППТ/МП\_27/ОЧ.2**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
ВОСТОЧНО-СИБИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЕКТИРОВЩИКОВ  
**ВОСТСИБТРАНСПРОЕКТ**

**Документация по планировке территории,  
предусматривающая размещение линейного объекта  
«Реконструкция автомобильной дороги общего пользования  
регионального или межмуниципального значения Бодайбо-  
Мама (Реконструкция мостового перехода через р.  
Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-  
Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)»**

**Том 1. Проект планировки территории**

**Основная часть**

**Раздел 2 «Положение о размещении  
линейных объектов»**

**10.2022-ППТ/МП\_27/ОЧ.2**

Инва. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. Инв. №	

Главный инженер

Главный инженер проекта



Ю.Н. Салтыков

А.П. Долгушин

**Индивидуальный предприниматель  
Побута Александр Юрьевич**

**Рег. номер в реестре членов СРО «Объединение проектировщиков  
«УниверсалПроект» 190520/754**

**Проект планировки территории,  
предусматривающий размещение линейного объекта  
«Реконструкция автомобильной дороги общего пользования  
регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама  
(Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401  
автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе  
Иркутской области)»**

**Раздел 2. Положение о размещении линейных  
объектов**

**Основная часть**

**10.2022-ППТ/МП\_27/ОЧ.2**

**Том 1**

Руководитель проекта

ГИП



А. Ю. Побута

Е.А. Зелент

**2024**

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

## Содержание

Обозначение	Наименование	Номер страницы
<b>ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ</b>		
10.2022- ППТ/МП 27/ОЧ.2	Содержание раздела 2 «Положение о размещении линейных объектов»	2
10.2022- ППТ/МП 27/ОЧ.2	Состав проекта планировки территории с проектом межевания территории	3
10.2022- ППТ/МП 27/ОЧ.2	Введение	5
10.2022- ППТ/МП 27/ОЧ.2	1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов	8
10.2022- ППТ/МП_27/ОЧ.2	2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	10
10.2022- ППТ/МП 27/ОЧ.2	3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	11
10.2022- ППТ/МП_27/ОЧ.2	4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	12
10.2022- ППТ/МП_27/ОЧ.2	5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	12
10.2022- ППТ/МП_27/ОЧ.2	6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	12
10.2022- ППТ/МП 27/ОЧ.2	7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия	13
10.2022- ППТ/МП 27/ОЧ.2	8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	14
10.2022- ППТ/МП_27/ОЧ.2	9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	20

Согласовано

Взам. инв №

Подп. и дата

Инв № подл.

10.2022-ППТ/МП\_27/ОЧ.2

Изм.	Колич	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал		Побута А.Ю.			03.24
ГИП		Зелент Е.А.			03.24
Норм. конт.		Зелент Е.А.			03.24

Содержание тома

Стадия	Лист	Листов
ППТ	2	25

ИП Побута А.Ю.

## Состав документации по планировке территории

Номер тома/раздела	Обозначение	Наименование	Примечание
Том 1	10.2022-ППТ/МП_27	Проект планировки территории	
<i>ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ</i>			
Раздел 1	10.2022-ППТ/МП_27/ОЧ.2/ОЧ.1	Проект планировки территории. Графическая часть	
Чертеж 1	10.2022-ППТ/МП_27/ОЧ.1/ЧКЛ	Чертеж красных линий	М 1:1000
Чертеж 2	10.2022-ППТ/МП_27/ОЧ.1/ЧГЗ	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	М 1:1000
Раздел 2	10.2022-ППТ/МП_27/ОЧ.2	Положение о размещении линейных объектов	
<i>МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ</i>			
Раздел 3	10.2022-ППТ/МП_27/МО.3	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
Схема 1	10.2022-ППТ/МП_27/МО.3/СПС	Схема расположения элементов планировочной структуры	М 1:10000
Схема 2	10.2022-ППТ/МП_27/МО.3/ЗОУИТ	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории, границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств, территорий подверженных риску возникновения ЧС	М 1:1000
Схема 3	10.2022-ППТ/МП_27/МО.3/СКПР	Схема конструктивных и планировочных решений, организации улично-дорожной сети и движения транспорта	М 1:1000
Схема 4	10.2022-ППТ/МП_27/МО.3/ВПТ	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	М 1:1000
Раздел 4	10.2022-ППТ/МП_27/МО.4	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	
Том 2	10.2022-ПМТ/МП_27	Проект межевания территории	
<i>ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ</i>			

Согласовано

Взам. инв №

Подл. и дата

Инв № подл.

<b>10.2022-ППТ/МП_27/ОЧ.2</b>					
Изм.	Колич	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал		Побуга А.Ю.			03.24
ГИП		Зелент Е.А.			03.24
Н. контроль		Зелент Е.А.			03.24
Состав					
Стадия	Лист	Листов			
ППТ	3	25			
ИП Побуга А.Ю.					

Раздел 1	10.2022- ПМТ/МП_27/ОЧ.1	Проект межевания территории. Графическая часть	
<i>Чертеж 1</i>	10.2022- ПМТ/МП_27/ОЧ.1/ЧМТ	<i>Чертеж межевания территории</i>	<i>M 1:1000</i>
Раздел 2	10.2022- ПМТ/МП_27/ОЧ.2	Проект межевания территории. Текстовая часть	
<b>МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ</b>			
Раздел 3	10.2022- ПМТ/МП_27/МО.3	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
<i>Чертеж 1</i>	10.2022- ПМТ/МП_27/МО.3/ЧСИТ	<i>Чертеж современного использования территории, зон с особыми условиями использования территории</i>	<i>M 1:1000</i>
Раздел 4	10.2022- ПМТ/МП_27/МО.4	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка	

Инв. № подл.	Подл. И дата	Взам. инв. №							Лист
			10.2022-ПМТ/МП_27/ОЧ.2						
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

## Введение

Подготовка документации по планировке территории, предусматривающей размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама (Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)», осуществлялась на основании:

- 1) распоряжения службы архитектуры Иркутской области от 05.02.2024 № 82-5-ср «О подготовке документации по планировке территории»;
- 2) задания на разработку документации по планировке территории, утвержденного ООО «Полюс Сухой Лог» в 2022 году;
- 3) схемы территориального планирования Иркутской области, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 02.11.2012 № 607-пп (в ред. постановления Правительства Иркутской области от 23.11.2023 № 1062-пп).

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территории, в том числе выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, установления границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства.

Подготовка проекта планировки территории, предусматривающего размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама (Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)», осуществляется:

- для выделения элементов планировочной структуры (территория, занятая линейным объектом и (или) предназначенная для размещения линейного объекта);
- установления границ территорий общего пользования;
- установления границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства;
- определения характеристик и очередности планируемого развития территории;
- реализации мероприятий в области осуществления дорожной деятельности в отношении автодорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, предусмотренных схемой территориального планирования Иркутской области, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 02.11.2012 № 607-пп (в ред. постановления Правительства Иркутской области от 23.11.2023 № 1062-пп).

Взам. инв. №	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ППТ/МП\_27/ОЧ.2

Лист

5

Проект планировки территории, предусматривающий размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама (Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)» подготовлен в соответствии с системой координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости (МСК-38 зона 7) с использованием цифровых топографических карт (планов), подготовленных ЗАО «Востсибтранспроект» в 2022 году и в соответствии с материалами и результатами инженерных изысканий, выполненных ЗАО «Востсибтранспроект» в 2022 году (прилагаются).

При подготовке проекта планировки территории, предусматривающего размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама (Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)» использовались сведения из Единого государственного реестра недвижимости, полученные в виде электронных выписок на кадастровые планы территорий.

Подготовка проекта планировки территории, предусматривающего размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама (Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)» осуществлялась на основании предпроектных решений, подготовленных ЗАО «Востсибтранспроект» в 2024 году.

Проект планировки территории, предусматривающий размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама (Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)» подготовлен в соответствии с требованиями следующих нормативно-технических документов:

- Схема территориального планирования Иркутской области, утвержденная постановлением Правительства Иркутской области от 02.11.2012 № 607-пп (в ред. постановления Правительства Иркутской области от 23.11.2023 № 1062-пп);

- Генеральный план Бодайбинского муниципального образования, утверждённый решением Думы Бодайбинского городского поселения от 19.12.2012 № 26-па (в ред. решения Думы Бодайбинского городского поселения от 25.10.2022

Взам. инв. №	Подл. И дата	Инв. № подл.							Лист
			10.2022-ППТ/МП_27/ОЧ.2						
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				



№ 17-па);

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 29.12.2004 года № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации»;
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ;
- Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ;
- Федеральный закон от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Постановление Правительства РФ от 12 мая 2017 года № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*;
- СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85\*;
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации» (в части, не противоречащей Градостроительному кодексу Российской Федерации);  
и другими нормативными правовыми актами.

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10.2022-ППТ/МП_27/ОЧ.2	Лист
							7
Взам. инв. №	Подл. И дата	Инов. № подл.					

**1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Проект планировки территории подготовлен в целях размещения линейного объекта межмуниципального значения в области автомобильного транспорта - «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама (Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)».

В соответствии со схемой территориального планирования Иркутской области указанный объект отнесён к объектам капитального строительства в области развития транспорта регионального или межмуниципального значения, необходимым для осуществления полномочия: «Осуществление дорожной деятельности в отношении автодорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), предоставляемых на платной основе или без взимания платы».

**«РАЗДЕЛ I. ПЛАНИРУЕМЫЕ ОБЪЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО И МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

**Глава 1. Объекты капитального строительства в области развития транспорта регионального или межмуниципального значения, необходимые для осуществления полномочия: «Осуществление дорожной деятельности в отношении автодорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), предоставляемых на платной основе или без взимания платы»**

**На расчетный срок до 2040 года**

№/пп	Назначение объекта регионального/ межмуниципального значения	Наименование объекта	Краткая характеристика объекта	Местоположение планируемого объекта	Зоны с особыми условиями использования территории	Примечание
<b>Бодайбинская опорная территория развития</b>						
1.7 15	Объекты капитального строительства регионального или межмуниципального значения в области	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	Категория автомобильной дороги – IV, протяженность 75,6 км	Бодайбинский район	Придорожные полосы автомобильных дорог устанавливаются в соответствии с	Служебная записка министерства транспорта и дорожного

Взам. инв. №	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10.2022-ППТ/МП_27/ОЧ.2	Лист
							8

автомобильного транспорта	ьного значения Бодайбо – Мама			п. 2 ст. 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 14.07.2022) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательн ые акты Российской Федерации»	хозяйства Иркутской области от 13.03.2023 № СЛ-61- 755/23
---------------------------	-------------------------------------	--	--	--	--

».

Мостовое сооружение через р. Колобовка расположено в черте населенного пункта мкр. Колобовщина г. Бодайбо на км 7+401 автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения «Бодайбо – Мама» V технической категории.

Мостовое сооружение находится в плане на прямом участке автодороги, на горизонтальной площадке в профиле, сразу за пределами моста идёт подъём в обе стороны в профиле, и разносторонние кривые в плане. Высота насыпи на подходах к мосту не превышает два метра, ширина проезжей части составляет 10.0 – 12.0 метров. Мост однопролётный, схема 1x18.

Основные технические параметры планируемого объекта приведены в таблице 1.1.

Таблица 1.1. Основные технические показатели моста

№	Наименование	До реконструкции	После реконструкции
1	Категория автомобильной дороги	V	IV
2	Расчетная скорость, км/ч.	60	80
3	Число полос движения	1	2
4	Длина искусственного сооружения, м	12	12,9
5	Схема искусственного сооружения, м	1x12.0	1x12.0
6	Наличие тротуаров, служебных проходов, (есть/нет), м	нет	есть (0.75)
7	Ширина искусственного сооружения, м	6,2	10,94
8	Габарит проезжей части	Г-5.5	Г-8+2x0.75

Взам. инв. №	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ППТ/МП\_27/ОЧ.2

Лист

9

9	Расчетные нагрузки	A11, НК-80	A14, НК-14
10	Освещение на сооружении (есть/нет)	нет	нет
11	Ограждение на сооружении	железобетон	металлическое
12	Тип дорожной одежды	железобетон	капитальный
13	Вид покрытия на мосту	железобетон	цементобетон
14	Материал опор	железобетон	железобетон
15	Материал пролетного строения	железобетон	железобетон
16	Площадь моста, м <sup>2</sup>	74,4	141,13
17	Нормы проектирования	-	СП 35.13330.2011

Настоящим проектом не предусмотрено реконструкция линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

## 2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Согласно административно-территориальному делению зона планируемого размещения линейного объекта устанавливается на территории Бодайбинского муниципального образования (Бодайбинского городского поселения), Бодайбинского района Иркутской области.

Зона планируемого размещения линейного объекта расположена на землях населенных пунктов, в границах населенного пункта г. Бодайбо.

В зону планируемого размещения линейного объекта включена часть земельного участка, предназначенного для эксплуатации автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения -

1) автомобильной дороги межмуниципального значения 25 ОП МЗ 25Н-090 «Бодайбо – Мама» - земельный участок с кадастровым номером 38:22:000000:366 (учетный номер контура – 1).

Согласно кадастровому делению зона планируемого размещения линейного объекта расположена в границах кадастрового квартала 38:22:000084.

В целях определения границ зон планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама (Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)» в проекте планировки территории определена граница зоны планируемого размещения линейного объекта.

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

10.2022-ППТ/МП\_27/ОЧ.2

Лист

10

Общая площадь зоны планируемого размещения линейного объекта составляет 8355 кв.м, из них:

1) по землям, находящихся в собственности Иркутской области (земли населенных пунктов, кадастровый номер земельного участка 38:22:000000:366/1) – 2532 кв.м;

2) по землям, государственная собственность на которые не разграничена (земли населенных пунктов) – 5823 кв.м;

### 3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Таблица 2. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама (Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)»»

Номера характерных точек	X	Y
<i>контур 1</i>		
1	1000728,91	7194950,17
2	1000733,66	7194979,79
3	1000753,44	7194976,84
4	1000748,69	7194947,21
1	1000728,91	7194950,17
<i>контур 2</i>		
5	1000704,85	7194866,00
6	1000708,36	7194868,45
7	1000712,23	7194868,37
8	1000717,00	7194866,86
9	1000719,86	7194865,96
10	1000723,46	7194865,41
11	1000727,79	7194862,09
12	1000727,45	7194859,74
13	1000733,40	7194838,66
14	1000734,49	7194826,64
15	1000733,60	7194804,07
16	1000724,84	7194781,21
17	1000706,22	7194761,65

18	1000693,94	7194752,60
19	1000693,87	7194752,42
20	1000672,73	7194712,91
21	1000652,31	7194667,66
22	1000641,47	7194650,72
23	1000647,72	7194669,62
24	1000646,10	7194670,27
25	1000643,32	7194671,40
26	1000638,68	7194673,27
27	1000636,59	7194674,17
28	1000633,67	7194665,35
29	1000627,40	7194672,03
30	1000628,99	7194676,68
31	1000652,47	7194730,80
32	1000667,61	7194787,33
33	1000670,95	7194794,57
34	1000676,95	7194807,74
35	1000683,29	7194805,65
36	1000687,91	7194831,81
37	1000696,42	7194850,07
5	1000704,85	7194866,00

Взам. инв. №	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ППТ/МП\_27/ОЧ.2

Лист

11

**4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Настоящим проектом не предусмотрено реконструкция линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

**5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения**

Проектом не предусматривается строительство отдельных объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта.

Предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов не устанавливается.

Максимальный процент застройки зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов не устанавливается.

Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами, которых, запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов не устанавливаются.

Территория, в отношении которой подготовлен проект планировки территории, не расположена в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения.

**6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

В зону планируемого размещения линейного объекта не попадают существующие и/или строящиеся объекты капитального строительства.

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10.2022-ППТ/МП_27/ОЧ.2	Лист
							12

## 7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия

Согласно информации службы по охране объектов культурного наследия Иркутской области (предоставление сведений о наличии или отсутствии объектов культурного наследия и выявленных объектах культурного наследия на землях, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ от 19.02.2024 № ОКН-20240219-16641672014-3) в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка документации по планировке территории (проект планировки территории, содержащий проект межевания территории), предназначенной для размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама (реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)», отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия. Рассматриваемая территория расположена вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия, проведение государственной историко-культурной экспертизы земельного участка не требуется.

В соответствии с абзацем 1 пункта 4 статьи 36 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 вышеуказанного Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ, объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия либо заявление в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 года № 63-ФЗ «Об электронной подписи».

Взам. инв. №	Подл. И дата	Инв. № подл.							Лист
									13
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10.2022-ППТ/МП_27/ОЧ.2			

## 8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Письмом Минприроды России от 30.04.2020 № 15-47/10213 размещен перечень особо охраняемых природных территорий (далее - ООПТ) федерального значения. Перечень содержит действующие и планируемые к созданию ООПТ федерального значения, создаваемые в рамках национального проекта "Экология" (далее - Проект). Окончание реализации Проекта запланировано на 31.12.2024. Учитывая изложенное, данное письмо считается действительным до наступления указанной даты. Минприроды России считает возможным использовать данное письмо с приложенным перечнем при проведении инженерных изысканий и разработке проектной документации на территориях административно-территориальных единиц субъекта Российской Федерации, отсутствующих в перечне, в качестве информации уполномоченного государственного органа исполнительной власти в сфере охраны окружающей среды об отсутствии ООПТ федерального значения.

В соответствии с письмом министерства природных ресурсов и экологии Иркутской области от 06.10.2021 № 02-66-6745/21 «О направлении информации» (прилагается), министерством природных ресурсов и экологии Иркутской области рекомендуется специалистам проектных организаций самостоятельно использовать сведения, размещенные на сайте министерства в разделе Деятельность – Охрана окружающей среды – Особо охраняемые природные территории (<https://irkobl.ru/sites/ecology/working/ohrana/oopt/>), а также в ежегодно издаваемом государственном докладе «О состоянии и об охране окружающей среды Иркутской области», Атласе по памятникам природы регионального значения.

Согласно государственному кадастру особо охраняемых природных территорий федерального значения в границах рассматриваемой территории отсутствуют особо охраняемые природные территории федерального значения.

Согласно государственному кадастру особо охраняемых природных территорий Иркутской области границах рассматриваемой территории особо охраняемые природные территории регионального и местного значения отсутствуют.

В соответствии со схемой территориального планирования Иркутской области, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 02.11.2012 № 607-пп (в ред. постановления Правительства Иркутской области от 23.11.2023 № 1062-пп), в границах рассматриваемой территории не планируется создание особо охраняемых природных территорий регионального значения.

Основная нагрузка на окружающую природную среду ожидается в период производства строительно-монтажных работ. Негативное воздействие на состояние

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10.2022-ППТ/МП_27/ОЧ.2	Лист
							14
Индв. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №					



компонентов природной среды при проведения строительно-монтажных работ связано со сведением существующей растительности; изменение рельефа, поступлением в атмосферный воздух выбросов автомашин и строительной техники, пыли, сварочного аэрозоля, загрязнением почво-грунтов бытовыми и строительными отходами. В большинстве случаев кратковременный характер строительно-монтажных работ позволяет считать воздействие на окружающую природную среду в период их производства допустимым.

### **Мероприятия по охране атмосферного воздуха**

Для сокращения объемов выбросов вредных веществ в атмосферный воздух при реконструкции объекта предусматриваются следующие мероприятия:

- соблюдение технологического регламента, обеспечивающего равномерный ритм работы дорожно-строительной и спецтехники;
- постоянный профилактический осмотр и регулировка топливной аппаратуры дизельной техники;
- контроль токсичности отработанных газов;
- недопущение длительной работы без нагрузки двигателей внутреннего сгорания;
- использование исправных механизмов, исключающих загрязнение окружающей среды отработавшими газами двигателей и горюче-смазочными материалами;
- полив территории в теплый период.

### **Мероприятия по защите от шумового воздействия:**

- исключение работы оборудования, имеющего уровни шума и вибрации, превышающие допустимые нормы;
- применение шумозащитных кожухов на машинах и механизмах;
- обеспечение рабочих индивидуальными средствами защиты от шума;
- глушения автотранспорта в период простоя;
- исключение производства работ в ночное время.

### **Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова**

В период реконструкции объекта все работы должны производиться в соответствии с принятой технологической схемой организации работ на строго установленных отведенных площадях. На этом этапе следует экономить и оберегать от повреждения отведенные земли. Важнейшим условием является соблюдение установленных границ отвода.

Рекультивация земель должна обеспечивать восстановление земель до состояния, пригодного для их использования в соответствии с целевым назначением и разрешенным использованием, путем обеспечения соответствия качества земель нормативам качества окружающей среды и требованиям

Взам. инв. №	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ППТ/МП\_27/ОЧ.2

Лист

15

законодательства РФ в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

В период реконструкции объекта все работы должны производиться в соответствии с принятой технологической схемой организации работ на строго установленных отведенных площадях. На этом этапе следует экономить и оберегать от повреждения отведенные земли. Важнейшим условием является соблюдение установленных границ отвода.

Рекультивации подлежат земельные участки, отведенные на период реконструкции. Во временное использование земель на период реконструкции отводятся земли под строительную площадку, а также земли необходимые для организации временного проезда.

Площадь рекультивации временно занимаемых земель составит 2009 кв.м.

Рекультивация предусматривает два этапа выполнения восстановительных работ – технический и биологический.

Технический этап рекультивации выполняется непосредственно после завершения основных строительно-монтажных работ и заключается в исправлении нарушенных форм рельефа и планировки площадей.

Биологический этап является заключительным этапом в процессе рекультивации.

Период биологического этапа рекультивации рекомендуется принять равным 1 году.

Для повышения плодородия и биологической активности почв на рекультивируемых площадях необходимо произвести ряд агротехнических мероприятий:

- внесение минеральных удобрений;
- засев многолетних трав.

В целях охраны земельных ресурсов в процессе производства строительных работ необходимо предусмотреть следующие мероприятия:

- осуществление работ в соответствии с принятой технологической схемой организации работ, в строго согласованные сроки;
- соблюдение границ, отведенных под реконструкцию объекта земельных участков;
- недопущение захламления территории производства строительно-монтажных работ мусором, отходами, горюче-смазочными материалами;
- обеспечение исправности дорожно-строительной техники: все машины должны эксплуатироваться в строгом соответствии с техническими инструкциями и технологией работ, чтобы предотвратить утечку горюче-смазочных материалов;

Взам. инв. №	
Подп. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ППТ/МП\_27/ОЧ.2

- использование парка строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты, в целях снижения техногенного воздействия;
- заправка мобильных машин и механизмов должна производиться на производственной базе, остальных – на месте производства работ с помощью топливозаправщика, оборудованного поддоном, герметичная сливная муфта которого исключает возможность загрязнения почвы нефтепродуктами;
- строгое соблюдение всех принятых проектных решений;
- рациональное использование материальных ресурсов, снижение отходов производства;
- своевременный вывоз отходов на переработку либо на полигон ТКО;
- использование природо- и ресурсосберегающих технологий производства строительно-монтажных работ.

### **Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортированию и размещению отходов**

Мероприятия по обращению с отходами на предприятии должны выполняться в соответствии с требованиями СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий».

Предельный объем временного накопления отходов определяется требованиями экологической безопасности наличием свободных площадей для временного хранения с соблюдением условий беспрепятственного подъезда транспорта для погрузки и вывоза отходов на объекты размещения, периодичностью вывоза отходов.

Периодичность вывоза отходов определяется классом опасности, физико-химическими свойствами отходов, техникой безопасности, пожаро-взрывобезопасностью отходов и грузоподъемностью транспортных средств, осуществляющих вывоз отходов.

### **Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира и среды их обитания**

При производстве строительно-монтажных работ необходимо выполнять мероприятия для минимизации негативного воздействия на растительный и животный мир территории:

- запрещение выполнения планировочных работ за пределами территорий, отведенных для реконструкции объекта;

Взам. инв. №	Подл. И дата	Инв. № подл.							Лист
			10.2022-ППТ/МП_27/ОЧ.2						
			Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

- использование тяжелой техники с учетом возможного нарушения поверхностного слоя грунта, которое может привести к эрозии почв;
- не допущение засыпки грунтом корневых шеек и стволов, растущих вблизи производства работ деревьев;
- установка дорожных знаков, ограничивающих скорость движения техники;
- движение техники только по участку и дорогам, определенным проектной документацией;
- складирование и вывоз отходов производства и потребления в соответствии с принятыми проектными решениями;
- неукоснительное соблюдение правил пожарной безопасности;
- своевременная рекультивация нарушенных земель;
- денежная компенсация для работ по восстановлению продуктивности гидробионтов.

Проведение восстановительных мероприятий проводится в соответствии с Правилами организации искусственного воспроизводства водных биологических ресурсов, утверждёнными постановлением Правительства РФ от 12.02.2014 № 99.

Производимые работы на участке реконструкции не окажут необратимого отрицательного воздействия на состояние растительного и животного мира зоны, прилегающей к территории производства работ.

С целью минимизации негативных последствий на водные биоресурсы и среду их обитания при производстве планируемых работ должны быть в обязательном порядке соблюдены следующие мероприятия:

- согласование с Территориальными органами Росрыболовства проведения работ на рыбохозяйственном водоеме;
- соблюдение запрета на выполнение работ, сопровождающихся повышенным шумовым и вибрационным воздействием, в нерестовый период (25 апреля – 25 июня и с 1 сентября до периода ледостава);
- осуществление работ должно проводиться в строгом соответствии с принятыми решениями при соблюдении разработанных природоохранных норм и правил;
- организация и обеспечение деятельности по предупреждению экологических аварий и чрезвычайных ситуаций на водном объекте;
- проведение локального производственного контроля (мониторинга) на участках, расположенных в зоне влияния работ.

**Мероприятия, технические решения и сооружения, обеспечивающие рациональное использование и охрану водных объектов, а также сохранение водных биологических ресурсов**

Изм. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10.2022-ППТ/МП_27/ОЧ.2	Лист
							18

Необходимо предусмотреть следующие мероприятия по защите подземных и поверхностных вод от загрязнения на период выполнения строительно-монтажных работ:

- ведение работ строго в границах территории, отводимой под реконструкцию;
- оснащение строительной площадки контейнерами для коммунальных и строительных отходов;
- своевременный вывоз образующихся отходов в соответствии с санитарными нормами и правилами;
- отвод хозяйственно-бытовых сточных вод в емкость и вывоз на очистные сооружения;
- передвижение строительной техники и автотранспорта строго в пределах полосы отвода;
- недопущение проведения технического ремонта, заправки и обслуживания автотранспорта и строительной техники на территории реконструкции;
- предотвращение слива горюче-смазочных материалов на рельеф при эксплуатации строительных машин и автомобилей;
- заправка мобильных машин и механизмов производится на производственной базе, остальных – на месте производства работ с помощью топливозаправщика, оборудованного поддоном, герметичная сливная муфта которого исключает утечку нефтепродуктов;
- стоянка строительных машин и механизмов в нерабочее время на специальных площадках.

С целью минимизации негативных последствий на запасы видов водных биоресурсов на стадии реконструкции и эксплуатации объекта необходимо соблюдать следующие мероприятия:

- осуществление планируемой деятельности в строгом соответствии с принятыми проектными решениями при соблюдении природоохранных норм и правил;
- проведение работ на водных объектах в межленинский период;
- осуществление проезда строительной техники только в пределах зоны производства работ;
- упорядочение складирования строительных материалов для полного исключения возможности попадания их в рыбохозяйственные водоемы;
- недопущение загрязнения водоохранной зоны горюче – смазочными материалами;
- оборудование специальных пунктов для сбора хозяйственно – бытовых сточных вод на строительных площадках;

Взам. инв. №	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ППТ/МП\_27/ОЧ.2

Лист

19

- своевременный вывоз производственных и бытовых отходов на санкционированную свалку;
- своевременная рекультивация монтажных площадок с ледового покрова до начала периода половодья;
- осуществление мер по предотвращению и отсутствию загрязнения ледового покрова мусором, нефтепродуктами и горюче – смазочными материалами;
- своевременное проведение рекультивационных мероприятий;
- своевременный вывоз отходов в места размещения и утилизации;
- осуществление производственного экологического контроля в период проведения планируемых работ.

С целью охраны нереста рыб и создания благоприятных условий для естественного воспроизводства рыбных запасов необходимо соблюдать запрет на выполнение любых работ в акватории затрагиваемых водотоков, а также проведение буровзрывных работ вблизи водных объектов в нерестовый период (с 25 апреля по 30 июля).

### **9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера**

В соответствие с Постановлением Правительства РФ от 16.08.2016 № 804, приказа МЧС России № 632 от 28.11.2016, письмом Главного управления МЧС России по Иркутской области от 23.08.2022 № ИВ-236-3-65, проектируемый объект не категорирован по ГО, разработка в составе проектной документации раздела «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» не требуется. Объект располагается на территории Бодайбинского муниципального образования, не отнесенного к группе по ГО.

Проектируемый мостовой переход через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области является некатегорированным по гражданской обороне.

Объектов особой важности по гражданской обороне вблизи проектируемой объекта не располагается.

Рассматриваемая территория не попадает в зоны возможного опасного радиоактивного заражения и возможного катастрофического затопления. Оборудование для реконструкции линейного объекта не является стационарным. Непосредственно сам объект будет смонтирован как стационарный линейный объект.

Изм. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10.2022-ППТ/МП_27/ОЧ.2	Лист
							20

Характер реконструкции объекта предполагает возможности перемещения строительного оборудования. Характер объекта не предполагает возможности перемещения объекта в другое место.

На планируемом объекте и вблизи него опасных производств не располагается. Источником возможной опасности на объекте может послужить дорожно-транспортное происшествие с участием топливозаправщика, перевозящего нефтепродукты, в результате чего может произойти аварийная разгерметизация автоцистерны с возникновением пролива (утечки) нефтепродуктов на дорожное полотно, разрушение строительных конструкций моста, вследствие потери им несущей способности по нагрузке. Также возможны террористические акты.

ЧС, которые могут стать причиной возникновения ЧС на объекте реконструкции:

- ледоход-ледостав;
- повышение уровня р. Бодайбо выше критической отметки.

К стихийным (особо опасным) метеорологическим явлениям относятся такие явления, которые по своей интенсивности, району распространения и продолжительности могут нанести значительный ущерб и вызывать стихийные бедствия.

В районе выполнения строительно-монтажных работ возможны следующие стихийные метеорологические явления:

1. Ветер, в том числе шквалы и смерчи – максимальная скорость 25 м/с и более;
2. Сильный дождь – количество осадков 50 мм и более за 12 часов и менее;
3. Сильный снегопад – количество осадков 200 мм и более за 12 часов и менее;
4. Сильная метель – в течение дня или ночи преобладающая скорость ветра 15 м/с и более;
5. Сильный мороз;
6. Сильная жара;
7. Сильный туман – видимость 100 м и менее.

Из неблагоприятных геологических и инженерно-геологических процессов возможно морозное пучение грунтов, высокая сейсмичность территории, заболоченности, термокарст, подземные льды.

Район работ характеризуется глубоким сезонным промерзанием грунтов, которое оказывает влияние на развитие процессов сезонного пучения грунтов. Глубина сезонного промерзания находится в прямой зависимости от мощности снежного покрова, количества выпавших осадков в весенне-летне-осенний период,

Изм. № подл.	Подл. И дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10.2022-ППТ/МП_27/ОЧ.2	Лист
							21

литологии грунтов, экспозиции склона. Наибольшая величина пучения наблюдается на переувлажнённых участках. Повышение влажности грунтов, подвергающихся сезонному промерзанию-оттаиванию, увеличивает степень их морозного пучения, вызывает усиление грунтовой коррозии, что влияет на эксплуатационную надёжность сооружений.

Согласно картам общего сейсмического районирования, территория проектируемой автодороги находится в районе с интенсивностью сотрясений 7-8 баллов. Согласно списку населенных пунктов Российской Федерации, расположенных в сейсмических районах по СП 14.13330.2018 (СНиП II-7-81\*) сейсмичность площадки оценивается в 7 баллов согласно карт ОСР-97 А и В, и в 8 баллов согласно карте ОСР-97С.

К опасным геофизическим явлениям следует отнести землетрясения. Исходная сейсмичность района согласно карты ОСР-2015-В СП 14.13330.2018 (СНиП II-7-81\*) – 7 баллов. По категории опасности природных процессов для землетрясений согласно СП 115.13330.2016 «Геофизика опасных природных воздействий», район относится к категории «опасных».

При нормальной эксплуатации проектируемого объекта возникновение аварийных ситуаций исключается. Это обеспечивается проектными решениями и соблюдением правил технической эксплуатации.

Наиболее вероятными аварийными ситуациями на проектируемом объекте являются дорожно-транспортные происшествия (ДТП).

Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности устанавливают общие требования пожарной безопасности при реконструкции и должны учитываться при разработке проектов организации строительства (ПОС) и проектов производства работ (ППР).

Системы пожарной безопасности должны характеризоваться уровнем обеспечения пожарной безопасности людей и материальных ценностей, а также экономическими критериями эффективности этих систем для материальных ценностей и выполнять одну из следующих задач:

- исключение возникновения пожара;
- обеспечение пожарной безопасности людей;
- обеспечение пожарной безопасности материальных ценностей;
- обеспечение пожарной безопасности людей и материальных ценностей

одновременно (ГОСТ 12.1.004-91\* «Пожарная безопасность. Общие требования»).

В основе схемы противопожарной защиты объекта лежат общие принципы ГОСТ 12.1.004-91\* «Пожарная безопасность. Общие требования».

Раздел следует разрабатывать с целью создания универсальной и оптимальной системы противопожарной защиты, способной обеспечить необходимый уровень пожарной безопасности объектов на период реконструкции.

Взам. инв. №	Подл. И дата	Инв. № подл.					Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10.2022-ППТ/МП_27/ОЧ.2	



Задачи раздела состоят в определении основных противопожарных мероприятий по всем разделам проекта. Раздел «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности» должен учитывать требования действующих нормативных документов в области пожарной безопасности.

Концепция противопожарной защиты разрабатывается с учетом конкретных конструктивных, объемно-планировочных и иных особенностей проектируемого объекта.

Используемая система противопожарной защиты включает мероприятия, обеспечивающие эвакуацию людей, и гарантируют тушение возможного пожара. Система противопожарной защиты предусматривает обеспечение подъездов для пожарных автомобилей, применение современных активных и пассивных средств защиты от пожара.

Пожаротушение временных сооружений осуществляется с помощью пожарных резервуаров, передвижной пожарной техникой, первичными средствами пожаротушения, предусмотренными во временных сооружениях и на территории строительных площадок.

Бытовые помещения располагаются вне опасных зон, создаваемых механизмами, а также вне призмы обрушения насыпей и выемок. Расчетная площадь бытовых помещений на 1 работника составляет 6 м<sup>2</sup>, минимально допустимая в стесненных условиях – 4.5 м<sup>2</sup>.

Основные несущие конструкции выполнены из негорючих материалов. В соответствии с Федеральным законом от 04.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» п. 2 статьи 27 сооружения не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности.

Все применяемые строительные и отделочные материалы должны иметь сертификат пожарной безопасности или содержать информацию о показателях пожарной опасности этих материалов и мерах пожарной опасности при обращении с ними, в соответствии с п.п.3 ст. 133, 134 гл. 30 ТРПБ.

В соответствии с п.3 ст.5, ст.63 ТРПБ организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности на период реконструкции выполняются за счет:

- обеспечения беспрепятственного проезда пожарной техники к месту пожара;
- разработки инструкций для персонала о мерах пожарной безопасности;
- организации обучения правилам пожарной безопасности работников объекта;
- разработки планов привлечения сил и средств для тушения пожаров и проведения аварийно – спасательных работ.

Взам. инв. №	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ПТТ/МП\_27/ОЧ.2

Лист

23

На территории Российской Федерации действуют «Правила противопожарного режима в РФ», утвержденные Постановлением Правительства РФ от 16 сентября 2020 года № 1479 (далее - ППР), в соответствии с которыми необходимо соблюдать требования в области пожарной безопасности.

Лица допускаются к работе на объекте только после прохождения обучения мерам пожарной безопасности.

Обучение лиц мерам пожарной безопасности осуществляется путем проведения противопожарного инструктажа и прохождения пожарно-технического минимума.

Порядок и сроки проведения противопожарного инструктажа и прохождения пожарно-технического минимума определяются руководителем организации. Обучение мерам пожарной безопасности осуществляется в соответствии с нормативными документами по пожарной безопасности.

Руководитель организации назначает лицо, ответственное за пожарную безопасность, которое обеспечивает соблюдение требований пожарной безопасности на объекте.

Для передачи текстов оповещения и управления эвакуацией людей допускается использовать внутренние радиотрансляционные сети и другие сети вещания, имеющиеся на объекте.

Разлитые на легковоспламеняющиеся и горючие жидкости должны засыпаться песком, землей и удаляться с учетом требований законодательства Российской Федерации в области охраны природы.

Запрещается складирование сена, соломы и дров:

- а) на расстоянии менее 50 метров от мостов, путепроводов, путевых сооружений и путей организованного движения поездов, а также лесных насаждений;
- б) на расстоянии менее 15 метров от оси линий связи;
- в) в пределах охранных зон воздушных линий электропередачи.

Запрещается в границах полос отвода и придорожных полосах автомобильных дорог, путепроводов выжигать сухую травянистую растительность, разводить костры, сжигать хворост, порубочные остатки и горючие материалы, а также оставлять сухостойные деревья и кустарники.

Земляные участки под мостами в радиусе 50 метров должны быть очищены от сухой травы, кустарника, валежника, мусора и других горючих материалов.

На всех мостах и путепроводах запрещается:

- а) устраивать под ними места стоянки для судов, плотов, барж и лодок;
- б) производить заправку керосиновых фонарей и баков бензомоторных агрегатов;

Взам. инв. №	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ППТ/МП\_27/ОЧ.2

Лист

24

в) содержать пролетные строения и другие конструкции не очищенными от нефтепродуктов;

г) производить под мостами выжигание сухой травы, а также сжигание кустарника и другого горючего материала;

д) производить огневые работы без разрешения руководителя организации.

При подготовке проектной документации необходимо разработать раздел 7 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности» и предусмотреть мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного характера (землетрясение, подтопление, ураганы, снеговые нагрузки и т.д.), критерии информации о которых установлены приказом МЧС России от 05.07.2021 № 429.

Инв. № подл.	Подл. И дата	Взам. инв. №							Лист
									25
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10.2022-ППТ/МП_27/ОЧ.2			



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
ВОСТОЧНО-СИБИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЕКТИРОВЩИКОВ  
**ВОСТСИБТРАНСПРОЕКТ**

**Документация по планировке территории,  
предусматривающая размещение линейного объекта  
«Реконструкция автомобильной дороги общего  
пользования регионального или межмуниципального  
значения Бодайбо-Мама (Реконструкция мостового  
перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной  
дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской  
области)»**

**Том 2. Проект межевания территории**

**Основная часть**

**Раздел 1 «Проект межевания территории.  
Графическая часть»**

**10.2022-ПМТ/МП\_27/ОЧ.1**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО**  
**ВОСТОЧНО-СИБИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЕКТИРОВЩИКОВ**  
**ВОСТСИБТРАНСПРОЕКТ**

**Документация по планировке территории,  
предусматривающая размещение линейного объекта  
«Реконструкция автомобильной дороги общего пользования  
регионального или межмуниципального значения Бодайбо-  
Мама (Реконструкция мостового перехода через р.  
Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-  
Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)»**

**Том 2. Проект межевания территории**

**Основная часть**

**Раздел 1 «Проект межевания территории.  
Графическая часть»**

**10.2022-ПМТ/МП\_27/ОЧ.1**

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Главный инженер

Главный инженер проекта



Ю.Н. Салтыков

А.П. Долгушин

**Индивидуальный предприниматель  
Побута Александр Юрьевич**

**Рег. номер в реестре членов СРО «Объединение проектировщиков  
«УниверсалПроект» 190520/754**

**Проект межевания территории, предусматривающий размещение  
линейного объекта  
«Реконструкция автомобильной дороги общего пользования  
регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама  
(Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401  
автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе  
Иркутской области)»**

**Раздел 1. Проект межевания территории.  
Графическая часть**

**Основная часть**

**10.2022-ПМТ/МП\_27/ОЧ.1**

**Том 1**

Взам. Инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Руководитель проекта

ГИП



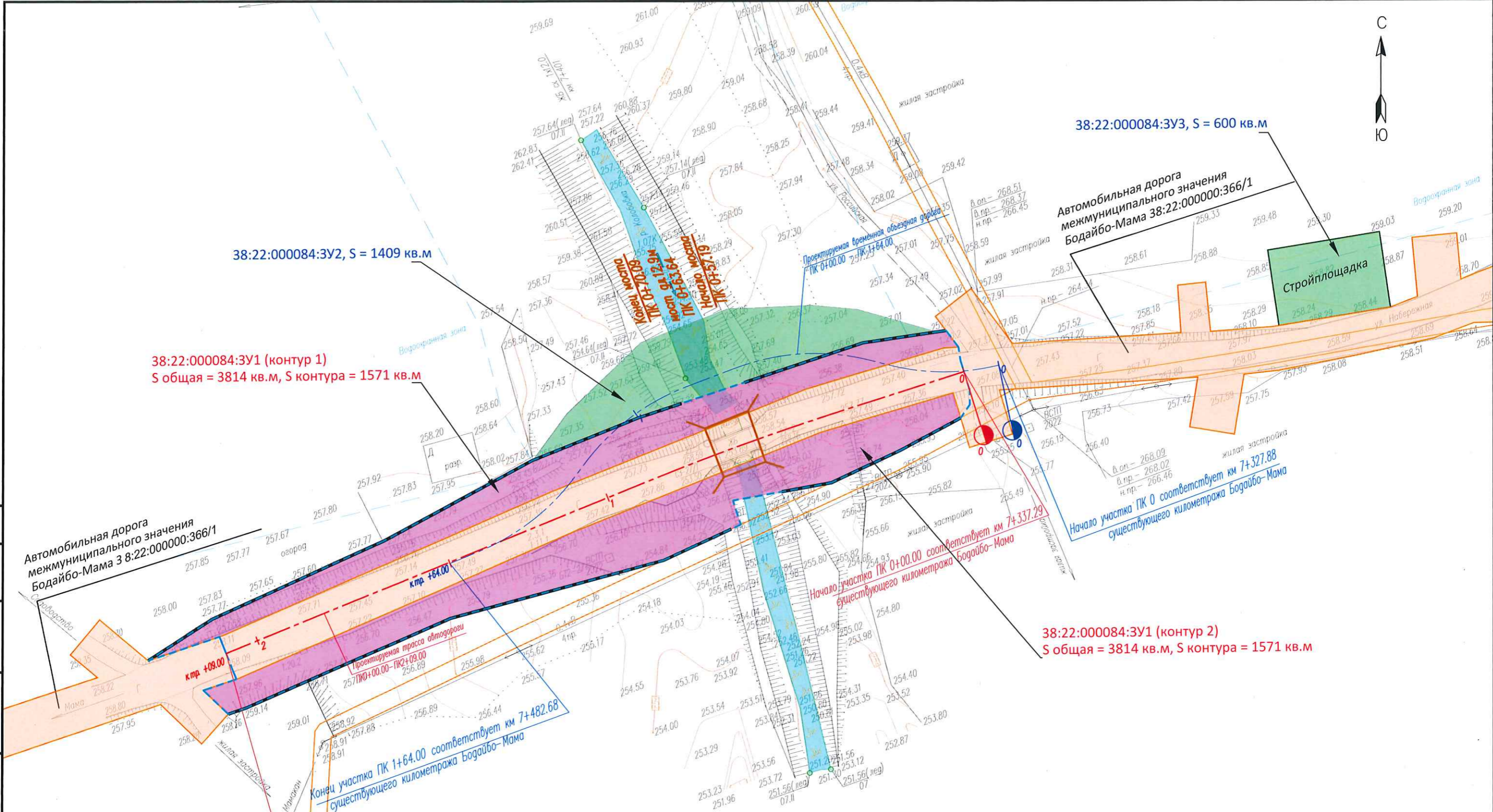
А. Ю. Побута

Е.А. Зелент

**2024**

## Содержание раздела 1 Тома 2

№ п/п	Наименование	Шифр	Примечание
1	Чертеж 1. Чертеж межевания территории	10.2022- ПМТ/МП_27/МО.3/ЧМТ	1 лист М 1:1000



38:22:000084:3У1 (контур 1)  
S общая = 3814 кв.м, S контура = 1571 кв.м

38:22:000084:3У2, S = 1409 кв.м

38:22:000084:3У3, S = 600 кв.м

Автомобильная дорога  
межмуниципального значения  
Бодайбо-Мама 38:22:000000:366/1

Стройплощадка

Автомобильная дорога  
межмуниципального значения  
Бодайбо-Мама 38:22:000000:366/1

38:22:000084:3У1 (контур 2)  
S общая = 3814 кв.м, S контура = 1571 кв.м

- Условные обозначения**
- Ось планируемой автомобильной дороги, тикетаж
  - Ось проектируемой временной объездной дороги, тикетаж
  - Границы планируемых элементов планировочной структуры
  - Устанавливаемые красные линии
  - Границы образуемых земельных участков (для реконструкции и дальнейшей эксплуатации)
  - Границы образуемых земельных участков (на период реконструкции)
  - Границы существующих земельных участков

38:22:000084:3У1 Условные номера образуемых ЗУ (для реконструкции и дальнейшей эксплуатации)

38:22:000084:3У2 Условные номера образуемых ЗУ (на период реконструкции)

Конец участка ПК 2+09.00 соответствующего километража Бодайбо-Мама существующего километража

						10.2022-ПМТ/МП_27/04.1/ЧМТ			
						Проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама (Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)»			
Изм.	Кол.Уч.	Лист	№Док	Подпись	Дата	Раздел 1 "Проект межевания территории. Графическая часть"	Стадия	Лист	Листов
Утвердил							ПМТ	1	1
Н.контроль						Чертеж межевания территории. М1:1000	ИП Побута А.Ю.		
Автор разра									
Проверил	Зелент. Е.А.				03.24				
Разработал	Побута А.Ю.				03.24				

Согласовано  
Взам.инв.№  
Подпись и дата  
Инв.№.посл.





**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
ВОСТОЧНО-СИБИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЕКТИРОВЩИКОВ  
**ВОСТСИБТРАНСПРОЕКТ**

**Документация по планировке территории,  
предусматривающая размещение линейного объекта  
«Реконструкция автомобильной дороги общего  
пользования регионального или межмуниципального  
значения Бодайбо-Мама (Реконструкция мостового  
перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной  
дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской  
области)»**

**Том 2. Проект межевания территории**

**Основная часть**

**Раздел 2 «Проект межевания территории.  
Текстовая часть»**

**10.2022-ПМТ/МП\_27/ОЧ.2**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
ВОСТОЧНО-СИБИРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЕКТИРОВЩИКОВ  
**ВОСТСИБТРАНСПРОЕКТ**

**Документация по планировке территории,  
предусматривающая размещение линейного объекта  
«Реконструкция автомобильной дороги общего пользования  
регионального или межмуниципального значения Бодайбо-  
Мама (Реконструкция мостового перехода через р.  
Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-  
Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)»**

**Том 2. Проект межевания территории**

**Основная часть**

**Раздел 2 «Проект межевания территории.  
Текстовая часть»**

**10.2022-ПМТ/МП\_27/ОЧ.2**

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Главный инженер

Главный инженер проекта



Ю.Н. Салтыков

А.П. Долгушин

Индивидуальный предприниматель  
Побута Александр Юрьевич

Рег. номер в реестре членов СРО «Объединение проектировщиков  
«УниверсалПроект» 190520/754

Проект межевания территории, предусматривающий размещение  
линейного объекта

«Реконструкция автомобильной дороги общего пользования  
регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама  
(Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401  
автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе  
Иркутской области)»

Раздел 2. Проект межевания территории. Текстовая  
часть

Основная часть

10.2022-ПМТ/МП\_27/ОЧ.2

Том 2

Руководитель проекта

ГИП



А. Ю. Побута

Е.А. Зелент

2024

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

## Содержание

Обозначение	Наименование	Номер страницы
<b>ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ</b>		
10.2022- ПМТ/МП 27/ОЧ.2	Содержание раздела 2 «Положение о размещении линейных объектов»	2
10.2022- ПМТ/МП 27/ОЧ.2	Состав документации по планировке территории	3
10.2022- ПМТ/МП 27/ОЧ.2	Введение	5
10.2022- ПМТ/МП_27/ОЧ.2	1. Перечень и сведения об образуемых земельных участках, вид разрешенного использования образуемых земельных участков	8
10.2022- ПМТ/МП_27/ОЧ.2	2. Целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования образуемых лесных участков, количественные и качественные характеристики образуемых лесных участков, сведения о нахождении образуемых лесных участков в границах особо защитных участков лесов	10
10.2022- ПМТ/МП_27/ОЧ.2	3. Перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута	10
10.2022- ПМТ/МП 27/ОЧ.2	4. Перечень координат и номера характерных точек образуемых земельных участков	10
10.2022- ПМТ/МП_27/ОЧ.2	5. Сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания территории, содержащий перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости	12

Согласовано


Инв № подл.	Подл. и дата	Взам. инв №

Изм.	Колич	Лист	Недок	Подпись	Дата
Разработал		Побута А.Ю.			03.24
ГИП		Зелент Е.А.			03.24
Норм. конт.		Зелент Е.А.			03.24

10.2022-ПМТ/МП\_27/ОЧ.2

Содержание тома

Стадия	Лист	Листов
ПМТ	2	14

ИП Побута А.Ю.

## Состав документации по планировке территории

Номер тома/раздела	Обозначение	Наименование	Примечание
Том 1	10.2022-ППТ/МП_27	Проект планировки территории	
<i>ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ</i>			
Раздел 1	10.2022-ППТ/МП_27/ОЧ.2/ОЧ.1	Проект планировки территории. Графическая часть	
Чертеж 1	10.2022-ППТ/МП_27/ОЧ.1/ЧКЛ	Чертеж красных линий	М 1:1000
Чертеж 2	10.2022-ППТ/МП_27/ОЧ.1/ЧГЗ	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов	М 1:1000
Раздел 2	10.2022-ППТ/МП_27/ОЧ.2	Положение о размещении линейных объектов	
<i>МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ</i>			
Раздел 3	10.2022-ППТ/МП_27/МО.3	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
Схема 1	10.2022-ППТ/МП_27/МО.3/СПС	Схема расположения элементов планировочной структуры	М 1:10000
Схема 2	10.2022-ППТ/МП_27/МО.3/ЗОУИТ	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории, границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств, территорий подверженных риску возникновения ЧС	М 1:1000
Схема 3	10.2022-ППТ/МП_27/МО.3/СКПР	Схема конструктивных и планировочных решений, организации улично-дорожной сети и движения транспорта	М 1:1000
Схема 4	10.2022-ППТ/МП_27/МО.3/ВПТ	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	М 1:1000
Раздел 4	10.2022-ППТ/МП_27/МО.4	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	
Том 2	10.2022-ПМТ/МП_27	Проект межевания территории	
<i>ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ</i>			

Согласовано


И-нв № подл.	Подп. и дата	Взам. инв №

Изм.	Колич	Лист	Недок	Подпись	Дата
Разработал		Побуга А.Ю.			03.24
ГИП		Зелент Е.А.			03.24
Н. контроль		Зелент Е.А.			03.24

10.2022-ПМТ/МП\_27/ОЧ.2

Состав

Стадия	Лист	Листов
ПМТ	3	14

ИП Побуга А.Ю.

Копировал

Раздел 1	10.2022- ПМТ/МП 27/ОЧ.1	Проект межевания территории. Графическая часть	
<i>Чертеж 1</i>	<i>10.2022- ПМТ/МП 27/ОЧ.1/ЧМТ</i>	<i>Чертеж межевания территории</i>	<i>М 1:1000</i>
Раздел 2	10.2022- ПМТ/МП 27/ОЧ.2	Проект межевания территории. Текстовая часть	
<b>МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ</b>			
Раздел 3	10.2022- ПМТ/МП_27/МО.3	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
<i>Чертеж 1</i>	<i>10.2022- ПМТ/МП_27/МО.3/ЧСИТ</i>	<i>Чертеж современного использования территории, зон с особыми условиями использования территории</i>	<i>М 1:1000</i>
Раздел 4	10.2022- ПМТ/МП_27/МО.4	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка	

Инва № подл.	Подп. и дата	Взам. инв №							Лист
			<b>10.2022-ПМТ/МП_27/ОЧ.2</b>						
Изм.	Колич	Лист	№ док	Подпись	Дата				

## Введение

Подготовка документации по планировке территории, предусматривающей размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама (Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)», осуществлялась на основании:

- 1) распоряжения службы архитектуры Иркутской области от 05.02.2024 № 82-5-ср «О подготовке документации по планировке территории»;
- 2) задания на разработку документации по планировке территории, утвержденного ООО «Полюс Сухой Лог» в 2022 году;
- 3) схемы территориального планирования Иркутской области, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 02.11.2012 № 607-пп (в ред. постановления Правительства Иркутской области от 23.11.2023 № 1062-пп).

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях обеспечения устойчивого развития территории, в том числе выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, установления границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства.

Подготовка проекта межевания территории, предусматривающего размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама (Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)», осуществляется для:

- определения местоположения границ образуемых и изменяемых земельных участков;
- реализации мероприятий в области осуществление дорожной деятельности в отношении автодорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, предусмотренных схемой территориального планирования Иркутской области, утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 02.11.2012 № 607-пп (в ред. постановления Правительства Иркутской области от 23.11.2023 № 1062-пп).

Проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама (Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)» подготовлен в соответствии с системой координат, используемой для ведения Единого государственного реестра

Взам. инв. №	Подл. И дата	Инв. № подл.					Лист	
			10.2022-ПМТ/МП_27/ОЧ.2					5
			Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

недвижимости (МСК-38 зона 7) с использованием цифровых топографических карт (планов), подготовленных ЗАО «Востсибтранспроект» в 2022 году и в соответствии с материалами и результатами инженерных изысканий, выполненных ЗАО «Востсибтранспроект» в 2022 году (прилагаются).

При подготовке проекта межевания территории, предусматривающего размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама (Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)» использовались сведения из Единого государственного реестра недвижимости, полученные в виде электронных выписок на кадастровые планы территорий.

Подготовка проекта межевания территории, предусматривающего размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама (Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)» осуществлялась на основании предпроектных решений, подготовленных ЗАО «Востсибтранспроект» в 2024 году.

Проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама (Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)» подготовлен в соответствии с требованиями следующих нормативно-технических документов:

- Схема территориального планирования Иркутской области, утвержденная постановлением Правительства Иркутской области от 02.11.2012 № 607-пп (в ред. постановления Правительства Иркутской области от 23.11.2023 № 1062-пп);
- Генеральный план Бодайбинского муниципального образования, утверждённый решением Думы Бодайбинского городского поселения от 19.12.2012 № 26-па (в ред. решения Думы Бодайбинского городского поселения от 25.10.2022 № 17-па);
- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 29.12.2004 года № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации»;
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ;
- Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ;
- Федеральный закон от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»;

Взам. инв. №	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ПМТ/МП\_27/ОЧ.2

Лист

6



- Федеральный закон от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
  - Постановление Правительства РФ от 12 мая 2017 года № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
  - Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
  - СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*;
  - СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85\*;
  - РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации» (в части, не противоречащей Градостроительному кодексу Российской Федерации);
- и другими нормативными правовыми актами.

Инв. № подл.	Подл. И дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10.2022-ПМТ/МП_27/ОЧ.2	

## 1. Перечень и сведения об образуемых земельных участках, вид разрешенного использования образуемых земельных участков

Перечень и сведения о земельных участках, вид разрешенного использования образуемых земельных участков, условные номера образуемых земельных участков, кадастровые номера земельных участков, из которых образуются земельные участки, площадь образуемых земельных участков, а также способы образования земельных участков, представлены в таблицах 1.1, 1.2, 2.1, 2.2.

В таблицах 1.1 и 2.1 отображена информация об образуемых земельных участках, необходимых для размещения линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама (Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)».

В таблицах 1.2 и 2.2 отображена информация о планируемом использовании образуемых земельных участков в соответствии с проектом планировки, предусматривающим размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама (Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)»», а также информация о необходимости принятия решения об изъятии для государственных нужд образуемых земельных участков.

Инв. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10.2022-ПМТ/МП_27/ОЧ.2			

Таблица 1. Перечень земельных участков, образуемых для реконструкции и дальнейшей эксплуатации мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области

Условный номер образуемого земельного участка	Кадастровый квартал/Кадастровый номер исходного земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, кв.м	Исходная категория земель	Исходный вид разрешенного использования	Адрес (местоположение) образуемого земельного участка	Правообладатель исходного земельного участка	Планируемая категория земель	Устанавливаемый вид разрешенного использования	Способ образования земельного участка	Сведения об отнесении (неотнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования
38:22:000084:3У1 (2 контура)	38:22:000084	3814 кв.м (1 контур – 1571 кв.м, 2 контур – 2243 кв.м)	Земли населённых пунктов	не установлен	Иркутская область, Бодайбинский район, г. Иркутск	Государственная собственность, права на которую не разграничены	Земли населённых пунктов	Земельные участки (территории) общего пользования	Образование земельного участка из земель, государственная собственность на которые не разграничена	Территории общего пользования (пункт 12 статьи 1 Градостроительного кодекса РФ, часть 12 статьи 85 Земельного кодекса РФ)

Таблица 1.2. Информация о планируемом использовании образуемых земельных участков, используемых для реконструкции и дальнейшей эксплуатации мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области»)

Условный номер образуемого земельного участка	Категория земель	Площадь образуемого земельного участка, кв.м	Использование земельного участка	Информация о необходимости принятия решения об изъятии для государственных нужд
38:22:000084:3У1 (2 контура)	Земли населённых пунктов	3814 кв.м (1 контур – 1571 кв.м, 2 контур – 2243 кв.м)	постоянное (бессрочное) пользование	отсутствует

Таблица 2.1. Перечень земельных участков, образуемых на период реконструкции мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области

Условный номер образуемого земельного участка	Кадастровый квартал/Кадастровый номер исходного земельного участка	Площадь образуемого земельного участка, кв.м	Исходная категория земель	Исходный вид разрешенного использования	Адрес (местоположение) образуемого земельного участка	Правообладатель исходного земельного участка	Планируемая категория земель	Устанавливаемый вид разрешенного использования	Способ образования земельного участка	Сведения об отнесении (неотнесении) образуемых земельных участков к территории общего пользования
38:22:000084:3У2 (1 контур)	38:22:000084	1409 кв.м	Земли населённых пунктов	не установлен	Иркутская область, Бодайбинский район, г. Иркутск	Государственная собственность, права на которую не разграничены	Земли населённых пунктов	Организация временного проезда	Образование земельного участка из земель, государственная собственность на которые не разграничена	Земельный участок не относится к территории общего пользования
38:22:000084:3У3 (1 контур)	38:22:000084	600 кв.м	Земли населённых пунктов	не установлен	Иркутская область, Бодайбинский район, г. Иркутск	Государственная собственность, права на которую не разграничены	Земли населённых пунктов	Площадки для размещения строительной техники и строительных грузов	Образование земельного участка из земель, государственная собственность на которые не разграничена	Земельный участок не относится к территории общего пользования

Таблица 2.2. Информация о планируемом использовании образуемых земельных участков, используемых на период реконструкции мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области»)

Условный номер образуемого земельного участка	Категория земель	Площадь образуемого земельного участка, кв.м	Использование земельного участка	Информация о необходимости принятия решения об изъятии для государственных нужд
38:22:000084:3У2	Земли населённых пунктов	1409 кв.м	разрешение на использование земельного участка без предоставления (на период реконструкции)	отсутствует
38:22:000084:3У3	Земли населённых пунктов	600 кв.м	разрешение на использование земельного участка без предоставления (на период реконструкции)	отсутствует

Взам. инв. №  
Подп. И дата  
Инв. № подл.

10.2022-ПМТ/МП\_27/ОЧ.2

Лист

9

**2. Целевое назначение лесов, вид (виды) разрешенного использования образуемых лесных участков, количественные и качественные характеристики образуемых лесных участков, сведения о нахождении образуемых лесных участков в границах особо защитных участков лесов**

Настоящим проектом не предусматривается формирование лесных участков.

**3. Перечень кадастровых номеров существующих земельных участков, на которых линейный объект может быть размещен на условиях сервитута, публичного сервитута**

Проектом не предполагается установление публичного сервитута.

**4. Перечень координат и номера характерных точек образуемых земельных участков**

1. Образуемый для реконструкции и дальнейшей эксплуатации мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама многоконтурный земельный участок с условным номером 38:22:000084:3У1 (2 контура, площадь - 3814 кв.м)

Номера характерных точек	X	Y
<i>контур 1</i>		
1	1000641,47	7194650,72
2	1000647,72	7194669,62
3	1000648,05	7194670,63
4	1000685,80	7194757,79
5	1000712,46	7194824,92
6	1000723,21	7194861,42
7	1000723,46	7194865,41
8	1000727,79	7194862,09
9	1000727,45	7194859,74
10	1000724,62	7194840,12
11	1000705,10	7194780,67
12	1000693,94	7194752,60
13	1000693,87	7194752,42
14	1000672,73	7194712,91
15	1000652,31	7194667,66
1	1000641,47	7194650,72
<i>контур 2</i>		
16	1000704,85	7194866,00
17	1000711,41	7194864,00
18	1000701,14	7194828,93
19	1000674,74	7194762,47
20	1000636,81	7194674,83

Взам. инв. №	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ПМТ/МП\_27/ОЧ.2

Лист

10

21	1000636,59	7194674,17
22	1000633,67	7194665,35
23	1000627,40	7194672,03
24	1000628,99	7194676,68
25	1000652,47	7194730,80
26	1000667,61	7194787,33
27	1000670,95	7194794,57
28	1000676,95	7194807,74
29	1000683,29	7194805,65
30	1000687,91	7194831,81
31	1000696,42	7194850,07
16	1000704,85	7194866,00

2. Образуемый на период реконструкции мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама земельный участок с условным номером 38:22:000084:3У2, предназначенный для организации временного проезда автомобильного транспорта (1 контур, площадь - 1409 кв.м)

Номера характерных точек	X	Y
1	1000727,45	7194859,74
2	1000733,40	7194838,66
3	1000734,49	7194826,64
4	1000733,60	7194804,07
5	1000724,84	7194781,21
6	1000706,22	7194761,65
7	1000693,94	7194752,60
8	1000705,10	7194780,67
9	1000724,62	7194840,12
1	1000727,45	7194859,74

3. Образуемый на период реконструкции мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама земельный участок с условным номером 38:22:000084:3У3, предназначенный для устройства площадки размещения строительной техники и строительных грузов (1 контур, площадь - 600 кв.м)

Номера характерных точек	X	Y
1	1000733,66	7194979,79
2	1000753,44	7194976,84
3	1000748,69	7194947,21
4	1000728,91	7194950,17
1	1000733,66	7194979,79

Взам. инв. №	
Подл. И дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

10.2022-ПМТ/МП\_27/ОЧ.2

Лист

11

**5. Сведения о границах территории, в отношении которой утвержден проект межевания территории, содержащие перечень координат характерных точек этих границ в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости**

Территория, в отношении которой подготовлен проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама (Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)», расположена в границах г. Бодайбо (границы населенного пункта внесены в ЕГРН, реестровый номер - 38:22-4.9) Бодайбинского муниципального образования Бодайбинского района Иркутской области.

Границы территория, в отношении которой подготовлен проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама (Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)», определены по внешним границам земельных участков, подлежащих образованию в связи с реконструкцией линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама (Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)» и включает в себя:

1. Территорию, предназначенную для реконструкции и дальнейшей эксплуатации мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама, общей площадью 6346 кв.м, в том числе:

1) 3814 кв.м - образуемый земельный участок с условным номером 38:22:000084:3У1, состоящий из 2-х контуров, предназначенный для реконструкции и дальнейшей эксплуатации мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама, из них:

Взам. инв. №	Подп. И дата	Инв. № подл.	10.2022-ПМТ/МП_27/ОЧ.2						Лист
			Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	12

- 1571 кв.м – площадь контура 1 (условный номер на чертеже межевания территория - 38:22:000084:3У1/1);

- 2243 кв.м – площадь контура 2 (условный номер на чертеже межевания территория - 38:22:000084:3У1/2);

2) 2532 кв.м - часть земельного участка с кадастровым номером 38:22:000000:366/1, занятого автомобильной дороги общего пользования «Бодайбо-Мама»;

2. Территорию, используемую на период реконструкции мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама, общей площадью 2009 кв.м, в том числе:

1) 1409 кв.м – образуемый на период реконструкции земельный участок с условным номером 38:22:000084:3У2, предназначенный для организации временного проезда автомобильного транспорта;

2) 600 кв.м – образуемый на период реконструкции земельный участок с условным номером 38:22:000084:3У3, предназначенный для устройства площадки размещения строительной техники и строительных грузов;

Общая площадь территорий, необходимых для размещение линейного объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Бодайбо-Мама (Реконструкция мостового перехода через р. Колобовка на км 7+401 автомобильной дороги Бодайбо-Мама в Бодайбинском районе Иркутской области)», составляет 8355 кв.м.

Изъятие земельных участков и/или объектов капитального строительства для государственных нужд не требуется.

Перечень координат характерных точек границ территории, в отношении которой утвержден проект межевания территории, представлен ниже в таблице, в системе координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости – МСК-38, зона 7.

Номера характерных точек	Х	У	контур 1	
1	1000728,91	7194950,17		
2	1000733,66	7194979,79		

Инов. № подл.	Подп. И дата	Взам. инв. №	

Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10.2022-ПМТ/МП_27/ОЧ.2	Лист
							13

3	1000753,44	7194976,84
4	1000748,69	7194947,21
1	1000728,91	7194950,17
<i>контур 2</i>		
5	1000704,85	7194866,00
6	1000708,36	7194868,45
7	1000712,23	7194868,37
8	1000717,00	7194866,86
9	1000719,86	7194865,96
10	1000723,46	7194865,41
11	1000727,79	7194862,09
12	1000727,45	7194859,74
13	1000733,40	7194838,66
14	1000734,49	7194826,64
15	1000733,60	7194804,07
16	1000724,84	7194781,21
17	1000706,22	7194761,65
18	1000693,94	7194752,60
19	1000693,87	7194752,42

20	1000672,73	7194712,91
21	1000652,31	7194667,66
22	1000641,47	7194650,72
23	1000647,72	7194669,62
24	1000646,10	7194670,27
25	1000643,32	7194671,40
26	1000638,68	7194673,27
27	1000636,59	7194674,17
28	1000633,67	7194665,35
29	1000627,40	7194672,03
30	1000628,99	7194676,68
31	1000652,47	7194730,80
32	1000667,61	7194787,33
33	1000670,95	7194794,57
34	1000676,95	7194807,74
35	1000683,29	7194805,65
36	1000687,91	7194831,81
37	1000696,42	7194850,07
5	1000704,85	7194866,00

Инв. № подл.	Подл. И дата	Взам. инв. №							Лист
			10.2022-ПМТ/МП_27/ОЧ.2						
Изм.	Кол. уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				