



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 августа 2024 года

№ 647-пп

Иркутск

О внесении изменений в таблицы 1, 4 раздела II «ПАСПОРТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» государственной программы Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 29 Положения о порядке принятия решений о разработке государственных программ Иркутской области и их формирования и реализации, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 31 августа 2023 года № 767-пп, руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в таблицы 1, 4 раздела II «ПАСПОРТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ» государственной программы Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области», утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 13 ноября 2023 года № 1010-пп, изменения, изложив их в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (ogirk.ru), а также на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

Председатель Правительства
Иркутской области

К.Б. Зайцев

Приложение 1
к постановлению Правительства
Иркутской области
от 21 августа 2024 года
№ 647-пп

«Таблица 1

Основные положения

| | |
|---|---|
| Ответственный исполнитель государственной программы | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области |
| Соисполнители государственной программы | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области |
| Участники государственной программы | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области |
| Период реализации государственной программы | 2024 – 2030 годы |
| Цели государственной программы | 1. Сохранение доступности транспортных услуг для населения на уровне 100% к 2030 году. 2. Повышение удовлетворенности населения транспортными услугами до 77% к 2030 году. 3. Повышение обеспеченности населения зарядными станциями до 80% к 2030 году |
| Финансовое обеспечение реализации государственной программы | 2024 год - 2 723 847,1 тыс. руб.; 2025 год - 2 657 547,1 тыс. руб.; 2026 год - 2 657 547,1 тыс. руб. |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственной программой Российской Федерации | Государственная программа Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 321 |

».

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ»

| N п/п | Наименование государственной программы, структурного элемента государственной программы, отдельного мероприятия государственной программы | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники | Источники финансирования | Расходы (тыс. руб.), годы | | | | | | |
|-------|---|---|--|---------------------------|-------------|-------------|------|------|------|------|
| | | | | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | Государственная программа «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» | Всего | Всего, в том числе: | 2 723 847,1 | 2 657 547,1 | 2 657 547,1 | | | | |
| | | | <i>всего предусмотрено в областном бюджете (далее - ОБ)</i> | 2 675 591,5 | 2 650 691,5 | 2 650 691,5 | | | | |
| | | | Областной бюджет (далее - ОБ) | 2 675 591,5 | 2 650 691,5 | 2 650 691,5 | | | | |
| | | | Средства федерального бюджета (далее - ФБ), - при наличии, в том числе | 41 400,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | | <i>предусмотрено в ОБ</i> | 41 400,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | | Бюджеты муниципальных образований Иркутской области - при наличии (далее - МБ) | 6 855,6 | 6 855,6 | 6 855,6 | | | | |
| | | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области | Всего, в том числе: | 2 723 847,1 | 2 657 547,1 | 2 657 547,1 | | | | |
| | | | <i>предусмотрено в ОБ</i> | 2 675 591,5 | 2 650 691,5 | 2 650 691,5 | | | | |
| | | | ОБ | 2 675 591,5 | 2 650 691,5 | 2 650 691,5 | | | | |
| | | | ФБ - при наличии, в том числе: | 41 400,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | | <i>предусмотрено в ОБ</i> | 41 400,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | | МБ | 6 855,6 | 6 855,6 | 6 855,6 | | | | |
| 1. | Проектная часть | Всего | Всего, в том числе: | 55 200,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | | <i>предусмотрено в ОБ</i> | 13 800,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | | ОБ | 13 800,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | | ФБ - при наличии, в том числе: | 41 400,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | | <i>предусмотрено в ОБ</i> | 41 400,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | | МБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области | Всего, в том числе: | 55 200,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | | <i>предусмотрено в ОБ</i> | 13 800,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | | ОБ | 13 800,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | | ФБ - при наличии, в том числе: | 41 400,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | | <i>предусмотрено в ОБ</i> | 41 400,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | | МБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| 1.1 | Региональный проект «Электроавтомобиль и водородный автомобиль» | Всего | Всего, в том числе: | 55 200,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | | <i>предусмотрено в ОБ</i> | 13 800,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | | ОБ | 13 800,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | | ФБ - при наличии, в том числе: | 41 400,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | | <i>предусмотрено в ОБ</i> | 41 400,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | | МБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области | Всего, в том числе: | 55 200,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | | <i>предусмотрено в ОБ</i> | 13 800,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | | ОБ | 13 800,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | | ФБ - при наличии, в том числе: | 41 400,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | | <i>предусмотрено в ОБ</i> | 41 400,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | | МБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|------|---|---|---------------------------|-------------|-------------|-------------|--|--|--|--|
| 2. | Процессная часть | Всего | Всего, в том числе: | 2 668 647,1 | 2 657 547,1 | 2 657 547,1 | | | | |
| | | | <i>предусмотрено в ОБ</i> | 2 661 791,5 | 2 650 691,5 | 2 650 691,5 | | | | |
| | | | ОБ | 2 661 791,5 | 2 650 691,5 | 2 650 691,5 | | | | |
| | | | МБ | 6 855,6 | 6 855,6 | 6 855,6 | | | | |
| | | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области | Всего, в том числе: | 2 668 647,1 | 2 657 547,1 | 2 657 547,1 | | | | |
| | | | <i>предусмотрено в ОБ</i> | 2 661 791,5 | 2 650 691,5 | 2 650 691,5 | | | | |
| | | | ОБ | 2 661 791,5 | 2 650 691,5 | 2 650 691,5 | | | | |
| | | | МБ | 6 855,6 | 6 855,6 | 6 855,6 | | | | |
| 2.1. | Комплекс процессных мероприятий «Повышение доступности транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения» | Всего | Всего, в том числе: | 2 516 103,4 | 2 505 453,4 | 2 505 453,4 | | | | |
| | | | <i>предусмотрено в ОБ</i> | 2 509 247,8 | 2 498 597,8 | 2 498 597,8 | | | | |
| | | | ОБ | 2 509 247,8 | 2 498 597,8 | 2 498 597,8 | | | | |
| | | | МБ | 6 855,6 | 6 855,6 | 6 855,6 | | | | |
| | | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области | Всего, в том числе: | 2 516 103,4 | 2 505 453,4 | 2 505 453,4 | | | | |
| | | | <i>предусмотрено в ОБ</i> | 2 509 247,8 | 2 498 597,8 | 2 498 597,8 | | | | |
| | | | ОБ | 2 509 247,8 | 2 498 597,8 | 2 498 597,8 | | | | |
| | | | МБ | 6 855,6 | 6 855,6 | 6 855,6 | | | | |
| 2.2. | Комплекс процессных мероприятий «Государственная политика в сфере управления транспортным комплексом Иркутской области» | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области | Всего, в том числе: | 152 543,7 | | | | | | |
| | | | <i>предусмотрено в ОБ</i> | 152 543,7 | 152 093,7 | 152 093,7 | | | | |
| | | | ОБ | 152 543,7 | 152 093,7 | 152 093,7 | | | | |
| | | | МБ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |