



ПРАВИТЕЛЬСТВО ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

4 сентября 2023 года

№ 779-пп

Иркутск

**О внесении изменений в постановление Правительства Иркутской области
от 23 ноября 2021 года № 879-пп**

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Иркутской области от 23 ноября 2021 года № 879-пп «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Иркутской области» (далее – постановление) следующие изменения:

1) преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации», руководствуясь частью 4 статьи 66, статьей 67 Устава Иркутской области, Правительство Иркутской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:»;

2) в Положении о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Иркутской области, утвержденном постановлением:

дополнить пунктом 1¹ следующего содержания:

«1¹. Понятия, используемые в настоящем Положении, применяются в значениях, определенных Федеральным законом от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ).»;

дополнить пунктом 2¹ следующего содержания:

«2¹. Региональный государственный контроль (надзор) осуществляется министерством в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, применяющих специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющихся индивидуальными предпринимателями (далее – физическое лицо), осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Иркутской области (далее – перевозка пассажиров и багажа легковым такси), а также служб заказа легкового такси (далее при совместном упоминании - контролируемые лица).»;

пункты 3, 4 изложить в следующей редакции:

«3. Предметом регионального государственного контроля (надзора) являются:

1) соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных Федеральным законом № 580-ФЗ, нормативными правовыми актами Иркутской области, принятыми в соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ, а также обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

2) соблюдение службами заказа легкового такси обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 Федерального закона № 580-ФЗ (далее при совместном упоминании – обязательные требования).

4. Объектами регионального государственного контроля (надзора) (далее – объекты контроля) являются:

1) деятельность, действия (бездействие) юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в соответствии с предоставленным министерством разрешением на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, в том числе обеспечение доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;

2) деятельность, действия (бездействие) служб заказа легкового такси в соответствии с предоставленным министерством правом на осуществление деятельности службы заказа легкового такси;

3) транспортные средства, которыми контролируемые лица владеют и (или) пользуются и к которым предъявляются обязательные требования, установленные в отношении легковых такси, в том числе в части обеспечения доступности для инвалидов услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.»;

в пункте 5:

абзац первый после слов «Российской Федерации» дополнить словами «, нормативными правовыми актами Иркутской области»;

абзац второй изложить в следующей редакции:

«Учет объектов контроля осуществляется посредством ведения на территории Иркутской области регионального реестра перевозчиков легковым такси, регионального реестра легковых такси, регионального реестра служб заказа легкового такси с использованием федеральной государственной информационной системы легковых такси в порядке, предусмотренном Положением о федеральной государственной информационной системе легковых такси, утвержденным Правительством Российской Федерации.»;

в пункте 6:

в абзаце первом слова «и контрольных (надзорных) мероприятий» заменить словами «, контрольных (надзорных) мероприятий и постоянных рейдов»;

в подпункте 3 слова «и контрольных (надзорных) мероприятий» заменить словами «, контрольных (надзорных) мероприятий и постоянных рейдов»;

пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Должностные лица министерства, уполномоченные на проведение конкретных контрольных (надзорных) мероприятий, в том числе профилактических мероприятий, постоянных рейдов, определяются соответствующим решением министерства о проведении конкретных контрольных (надзорных) мероприятий, в том числе профилактических мероприятий, постоянных рейдов (далее - решение министерства о проведении контрольного (надзорного) мероприятия).»;

пункт 9 после слов «профилактических мероприятий» дополнить словами «, постоянных рейдов»;

в пункте 24 слова «контрольный (надзорный) орган» заменить словом «министерство»;

в подпункте 3 пункта 33 слова «принадлежащим ему» исключить;

в пункте 48 слово «Службой» заменить словом «министерством»;

пункт 63 после слов «указанная в» дополнить словом «пункте»;

в пункте 64 слова «контрольным (надзорным) органом» заменить словом «министерством»;

дополнить главой 5 следующего содержания:

«Глава 5. СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕЖИМ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА)

65¹. В рамках регионального государственного контроля (надзора) осуществляется специальный режим государственного контроля (надзора) - постоянный рейд.

Постоянный рейд осуществляется в порядке, установленном статьей 97.1 Федерального закона № 248-ФЗ.

65². Постоянный рейд осуществляется должностными лицами министерства, уполномоченными на проведение постоянного рейда, в пунктах контроля и (или) при их перемещении по определенной территории в целях предупреждения, выявления и пресечения нарушений обязательных требований.

65³. Требования к установлению пунктов контроля, территорий для постоянного рейда:

1) размещение в местах стоянки (парковки) транспортных средств, обозначенных дорожными знаками 5.18 «Место стоянки легковых такси», 6.4 «Парковка (парковочное место)» приложения 1 к Правилам дорожного движения Российской Федерации, утвержденным Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее – Правила дорожного движения), вблизи остановочных пунктов, на стоянках (парковках), расположенных на территориях, прилегающих к железнодорожным станциям, автостанциям, автовокзалам, аэропортам и торговым центрам на территории Иркутской области;

2) нахождение в местах автомобильных дорог Иркутской области, предназначенных или в которых в соответствии с Правилами дорожного движения допускается остановка транспортных средств.

65⁴. Установление пунктов контроля, территорий для постоянного рейда осуществляется распоряжением министерства перед проведением постоянного рейда.

65⁵. Постоянный рейд осуществляется в отношении объектов контроля.

65⁶. В ходе постоянного рейда могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

1) осмотр;

2) досмотр;

3) опрос;

4) истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве или у контролируемого лица.

65⁷. Досмотр в отсутствие контролируемого лица или его представителя с обязательным применением видеозаписи может осуществляться в случаях:

1) при проведении постоянного рейда в присутствии водителя транспортного средства;

2) при воспрепятствовании контролируемого лица или его представителя осуществлению постоянного рейда.

65⁸. Фиксация доказательств нарушений обязательных требований должностными лицами министерства, уполномоченными на проведение постоянного рейда, при проведении постоянного рейда осуществляется способами и в порядке, установленными пунктом 49 настоящего Положения.

65⁹. При осуществлении постоянного рейда время взаимодействия должностного лица, уполномоченного на проведение постоянного рейда, с одним контролируемым лицом не может превышать 30 минут (в данный период времени не включается оформление акта).

65¹⁰. В случае, если в результате постоянного рейда будут выявлены нарушения обязательных требований, должностное лицо, уполномоченное на проведение постоянного рейда, на месте составляет отдельный акт в отношении каждого контролируемого лица, допустившего нарушение обязательных требований.

65¹¹. Контролируемые лица, их представители и работники, находящиеся на пунктах контроля или на территории постоянного рейда, обязаны по требованию должностного лица, уполномоченного на проведение постоянного рейда, остановиться, обеспечить беспрепятственный доступ к транспортным средствам, предоставить для ознакомления документы, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве, или у контролируемого лица.»;

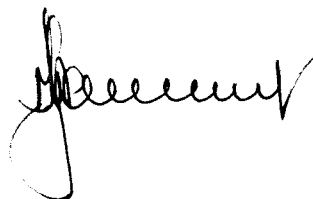
приложения 1, 2 изложить в новой редакции (прилагаются).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная», в сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (ogirk.ru), а также на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru).

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2023 года, за исключением абзацев пятнадцатого, двадцать четвертого - двадцать восьмого подпункта 2 пункта 1 настоящего постановления.

Абзацы пятнадцатый, двадцать четвертый - двадцать восьмой подпункта 2 пункта 1 настоящего постановления вступают в силу со дня подписания настоящего постановления.

Председатель Правительства
Иркутской области



К.Б. Зайцев

Приложение 1
к постановлению Правительства
Иркутской области
от 4 сентября 2023 года
№ 779-пп
«Приложение 1
к Положению о региональном
государственном контроле
(надзоре) в сфере перевозок
пассажиров и багажа легковым
такси на территории Иркутской
области

**КРИТЕРИИ
ОТНЕСЕНИЯ ОБЪЕКТОВ РЕГИОНАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА)
В СФЕРЕ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ЛЕГКОВЫМ
ТАКСИ НА ТЕРРИТОРИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ К КАТЕГОРИЯМ
РИСКА В РАМКАХ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО
КОНТРОЛЯ (НАДЗОРА) В СФЕРЕ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И
БАГАЖА ЛЕГКОВЫМ ТАКСИ НА ТЕРРИТОРИИ ИРКУТСКОЙ
ОБЛАСТИ**

1. Отнесение объектов регионального контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Иркутской области к определенной категории риска в рамках осуществления регионального контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Иркутской области (далее соответственно - региональный государственный контроль (надзор), категории риска) осуществляется с учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения и вероятности несоблюдения обязательных требований, установленных Федеральным законом от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 580-ФЗ), нормативными правовыми актами Иркутской области, принятыми в соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ, а также обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг (далее - обязательные требования), юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, применяющими специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющимися индивидуальными предпринимателями (далее – физическое лицо), осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Иркутской

области, служб заказа легкового такси (далее - контролируемые лица) и рассчитывается по формуле:

$$K_{\text{критерий категории риска}} = \Pi_1 + \sum \Pi_2,$$

где:

$K_{\text{критерий категории риска}}$ - критерий отнесения объекта контроля к определенной категории риска;

Π_1 - показатель вероятности несоблюдения обязательных требований:

1) количество транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси, используемых контролируемым лицом:

от 1 до 50 - 20 баллов;

от 51 до 150 - 30 баллов;

более 150 - 40 баллов;

2) количество передаваемых в месяц службой заказа легкового такси, сведения о которой внесены в региональный реестр служб заказа легкового такси, заказов легкового такси перевозчикам легковым такси или водителям легковых такси, являющимися работниками перевозчиков легковым такси:

от 1 до 15 000 - 20 баллов;

от 15 001 до 30 000 - 30 баллов;

более 30 000 - 40 баллов.

Π_2 - показатель тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения обязательных требований:

1) наличие фактов выдачи контролируемому лицу министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области (далее - министерство) предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований в течение года, предшествующего году отнесения деятельности контролируемого лица к определенной категории риска, - 10 баллов;

2) наличие факта выдачи контролируемому лицу министерством предписаний об устранении нарушений обязательных требований в течение года, предшествующего году отнесения объекта контроля к определенной категории риска, - 15 баллов;

3) наличие вступившего в законную силу в течение года, предшествующего году отнесения объекта контроля к определенной категории риска, постановления о назначении административного наказания контролируемому лицу за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьями 9.13, 11.14.1, 12.31.1 (в части легковых такси), 19.4, частью 1 статьи 19.5, статьей 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, - 20 баллов;

4) наличие факта неисполнения выданных контролируемому лицу предписаний об устранении выявленных нарушений в течение года, предшествующего году отнесения объекта контроля к определенной категории риска, - 20 баллов;

5) наличие принятых министерством в течение всего периода осуществления регионального государственного контроля (надзора) решений об аннулировании действия разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси по основаниям, предусмотренным пунктами 6-9 части 4 статьи 8 Федерального закона № 580-ФЗ, - 25 баллов;

6) наличие принятых министерством в течение всего периода осуществления регионального государственного контроля (надзора) решений об аннулировании права на осуществление деятельности службы заказа легкового такси по основаниям, предусмотренным пунктами 3, 4, 6, 7 части 4 статьи 18 Федерального закона № 580-ФЗ, - 25 баллов.

Присвоение баллов по показателю П2 осуществляется в зависимости от количества повторений по каждому условию в следующем порядке:

- от 1 до 3 фактов - значение умножается на 1;
- от 4 до 6 фактов - значение умножается на 2;
- от 7 до 10 фактов - значение умножается на 3;
- свыше 10 фактов - значение умножается на 4.

2. Категории риска присваиваются исходя из суммы количества баллов показателей П1 и П2 в соответствии со следующими значениями:

- категория высокого риска - свыше 50 баллов;
- категория среднего риска - от 31 до 50 баллов;
- категория низкого риска - от 20 до 30 баллов.».

Приложение 2
к постановлению Правительства
Иркутской области
от 4 сентября 2023 года
№ 779-пп
«Приложение 2
к Положению о региональном
государственном контроле
(надзоре) в сфере перевозок
пассажиров и багажа легковым
такси на территории Иркутской
области

**ПЕРЕЧЕНЬ
ИНДИКАТОРОВ РИСКА НАРУШЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ
ТРЕБОВАНИЙ ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ ГОСУДАРСТВЕННОМУ
КОНТРОЛЮ (НАДЗОРУ) В СФЕРЕ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И
БАГАЖА ЛЕГКОВЫМ ТАКСИ НА ТЕРРИТОРИИ ИРКУТСКОЙ
ОБЛАСТИ**

1. Увеличение (на основании информации, поступающей от подразделений территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения) на один и более случаев совершения дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси, произошедших по вине водителей легкового такси при осуществлении перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в течение текущего календарного года по сравнению с предшествующим годом.

2. Увеличение (на основании информации, содержащейся в федеральной государственной информационной системе легковых такси) в текущем календарном году у одного перевозчика (юридического лица или индивидуального предпринимателя) более чем на 20% (но не менее чем на два транспортных средства) количества транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси, по отношению к предыдущему году, при отсутствии сведений об увеличении штатной численности водителей.

3. Наличие в федеральной государственной информационной системе легковых такси информации о наличии у физического лица, применяющего специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющегося индивидуальным предпринимателем (далее – физическое лицо), осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Иркутской области (далее – деятельность по перевозке пассажиров), в течение календарного месяца двух и более транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси, и имеется

информация о выполнении заказов легкового такси одновременно двумя и более транспортными средствами.

4. Поступление в министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области информации о наличии у юридического лица, индивидуального предпринимателя, физического лица, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров, в течение календарного месяца двух и более заключенных и действующих договоров с различными службами заказа легкового такси.

5. Увеличение (на основании информации, полученной от службы заказа легкового такси) более чем на 20% в течение шести месяцев подряд по отношению к предыдущему аналогичному периоду числа переданных службой заказа легкового такси заказов легкового такси для выполнения перевозчиками легковым такси, являющимися юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, водителями перевозчиков легковым такси, являющихся юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, при отсутствии увеличения у перевозчиков легковым такси, являющихся юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, количества транспортных средств, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси.».