



СЛУЖБА ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

« 4 » июня 2024 г.

№ 76-449 -спр

Иркутск

О включении в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации выявленного объекта культурного наследия

В соответствии с пунктом 5 статьи 3.1, пунктом 12 статьи 9.2, пунктом 3, подпунктом 2 пункта 7 и пунктом 8 статьи 18 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», частью 1 статьи 8 Закона Иркутской области от 23 июля 2008 года № 57-оз «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации в Иркутской области», принимая во внимание Акт № 24/2 государственной историко-культурной экспертизы выявленного объекта культурного наследия «Паровоз серии «ГР», производства ГДР в 1951 г., - поставлен в память о первой железной дороге в Восточной Сибири, построенной по изысканиям и проекту инженера С.С. Генделя», 1895-1967 (1967) гг., расположенного по адресу: Иркутская область, Бодайбо г., Урицкого ул., рядом с водокачкой (район бывшей ж/д станции Бодайбо), в целях обоснования целесообразности его включения в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации от 21 марта 2024 года, руководствуясь статьей 21 Устава Иркутской области, пунктом 10 Положения о службе по охране объектов культурного наследия Иркутской области, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 9 марта 2010 года № 31-пп,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Включить выявленный объект культурного наследия «Паровоз серии «ГР», производства ГДР в 1951 г., - поставлен в память о первой железной дороге в Восточной Сибири, построенной по изысканиям и проекту инженера С.С. Генделя», 1895-1967 (1967) гг., расположенный по адресу: Иркутская область, Бодайбо г., Урицкого ул., рядом с водокачкой (район бывшей ж/д станции Бодайбо), в единый государственный реестр

объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения (памятника) с наименованием «Паровоз серии «ГР», производства ГДР в 1951 г., - поставлен в память о первой железной дороге в Восточной Сибири, построенной по изысканиям и проекту инженера С.С. Генделя», 1951 г., 1970-е гг., расположенного по адресу: Иркутская область, муниципальный район Бодайбинский, городское поселение Бодайбинское, город Бодайбо, улица Урицкого, 91 (далее – объект культурного наследия).

2. Утвердить границы территории объекта культурного наследия согласно приложениям 1, 2 к настоящему приказу.

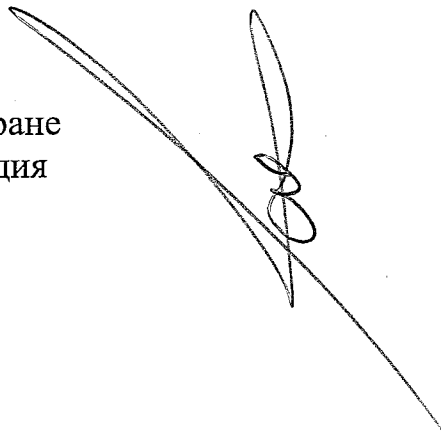
3. Утвердить режим использования территории объекта культурного наследия согласно приложению 3 к настоящему приказу.

4. Признать утратившим силу пункт 6.1.3 подраздела 6.1 раздела 6 Перечня выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Иркутской области, утвержденного приказом службы по охране объектов культурного наследия Иркутской области от 14 февраля 2017 года № 18-спр.

5. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная», сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (ogirk.ru), а также на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) после его государственной регистрации.

6. Настоящий приказ вступает в силу после дня его государственной регистрации.

Руководитель службы по охране
объектов культурного наследия
Иркутской области



В.В. Соколов

Приложение 1
к приказу службы по охране объектов
культурного наследия Иркутской области
от « 4 » июня 2024 года № 76- 449 - спр




**Карта границ территории объекта культурного наследия
регионального значения**

Наименование и датировка объекта: «Паровоз серии «ГР», производства ГДР в 1951 г., - поставлен в память о первой железной дороге в Восточной Сибири, построенной по изысканиям и проекту инженера С.С. Генделя», 1951 г., 1970-е гг.

Адрес: Иркутская область, муниципальный район Бодайбинский, городское поселение Бодайбинское, город Бодайбо, улица Урицкого, 91



Условные обозначения:

-  - граница территории объекта культурного наследия
-  1 - обозначение характерной точки границы территории объекта культурного наследия
-  - объект культурного наследия

Приложение 2
к приказу службы по охране объектов
культурного наследия Иркутской области
от « 4 » июня 2024 года № 76 - 449 - спр

**Перечень координат поворотных (характерных) точек границ
территории объекта культурного наследия регионального значения**

Наименование и датировка объекта: «Паровоз серии «ГР», производства ГДР в 1951 г., - поставлен в память о первой железной дороге в Восточной Сибири, построенной по изысканиям и проекту инженера С.С. Генделя», 1951 г., 1970-е гг.

Адрес: Иркутская область, муниципальный район Бодайбинский, городское поселение Бодайбинское, город Бодайбо, улица Урицкого, 91

Система координат – МСК-38 зона 7

Название №№ знака	X (м)	Y (м)	Дирекционный угол (град. мин. сек.)	Мера линий (м)
1	1004367.83	7201345.50	149° 37' 58"	8.57
2	1004360.44	7201349.83	239° 45' 55"	19.01
3	1004350.87	7201333.41	329° 37' 58"	8.57
4	1004358.26	7201329.08	59° 45' 55"	19.01
1	1004367.83	7201345.50		

Площадь: 163 м²

Система координат геодезическая WGS-84

Название №№ знака	Широта	Долгота
1	057° 51' 16.932"	114° 12' 52.414"
2	057° 51' 16.694"	114° 12' 52.682"
3	057° 51' 16.379"	114° 12' 51.693"
4	057° 51' 16.616"	114° 12' 51.425"

**Режим использования территории
объекта культурного наследия регионального значения**

Наименование и датировка объекта: «Паровоз серии «ГР», производства ГДР в 1951 г., - поставлен в память о первой железной дороге в Восточной Сибири, построенной по изысканиям и проекту инженера С.С. Генделя», 1951 г., 1970-е гг.

Адрес: Иркутская область, муниципальный район Бодайбинский, городское поселение Бодайбинское, город Бодайбо, улица Урицкого, 91

- на территории памятника или ансамбля запрещается строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории памятника или ансамбля объектов капитального строительства; проведение земляных, строительных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия, работ по капитальному ремонту общего имущества в многоквартирных домах, являющихся объектами культурного наследия, включенными в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, или выявленными объектами культурного наследия, работ по капитальному ремонту общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территориях объектов культурного наследия и не являющихся объектами культурного наследия;

- на территории памятника или ансамбля разрешается ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях.