



ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

21 ноября 2024 года

№ 277-рзп

Иркутск

### **Об утверждении программы развития автомобильного туризма в Иркутской области на 2025-2035 годы**

Во исполнение подпункта «в» пункта 6 Перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания 4 июня 2024 года Президента Российской Федерации с членами Правительства Российской Федерации от 22 июля 2024 года № Пр-1379, руководствуясь частью 4 статьи 12 Закона Иркутской области от 12 января 2010 года № 1-оз «О правовых актах Иркутской области и правотворческой деятельности в Иркутской области»:

1. Утвердить программу развития автомобильного туризма в Иркутской области на 2025-2035 годы (прилагается).
2. Настоящее распоряжение подлежит официальному опубликованию в сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» ([www.ogirk.ru](http://www.ogirk.ru)).

Р.Л. Ситников

УТВЕРЖДЕНА  
распоряжением первого заместителя  
Председателя Правительства  
Иркутской области  
от 21 ноября 2024 года  
№ 277-рзп

**ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТУРИЗМА В  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2025-2035 ГОДЫ**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТУРИЗМА В  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2025-2035 ГОДЫ**

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Наименование программы            | Программа развития автомобильного туризма в Иркутской области на 2025-2035 годы  |
| Основания для разработки          | Пункт 6 «в» Перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам совещания 4 июня 2024 года Президента Российской Федерации с членами Правительства Российской Федерации от 22 июля 2024 года № Пр-1379   |
| Разработчик программы             | Агентство по туризму Иркутской области   |
| Исполнители мероприятий программы | Агентство по туризму Иркутской области;<br>Министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области;<br>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области;<br>Министерство цифрового развития и связи Иркутской области;<br>Министерство экономического развития и промышленности Иркутской области;<br>Служба архитектуры Иркутской области;<br>Муниципальные образования Иркутской области;<br>ФГБУ «Заповедное Прибайкалье»;<br>ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области»;<br>ФКУ «Управление автомобильной магистрали Красноярск-Иркутск Федерального дорожного агентства»;<br>ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Байкал» Федерального дорожного агентства»;<br>ОГБУ «Центр компетенций»;<br>Фонд развития промышленности Иркутской области |
| Цель программы                    | Создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Иркутской  |

|                         |   |
|-------------------------|---|
|                         | <p>области и повышения качества, безопасности, экологичности, объема и доступности услуг на автомобильных дорогах, объектах туристского показа, дорожного и придорожного сервиса</p>  |
| <p>Задачи программы</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения (их участков), входящих в состав автомобильных туристских маршрутов;</li> <li>2. Обеспечение автомобильных дорог региона качественной мобильной связью и интернет-соединением, зонами Wi-fi, формирование цифровых сервисов для автопутешественников;</li> <li>3. Модернизация существующей и развитие современной туристской и сопутствующей инфраструктуры в сфере автотуризма, включая многофункциональные зоны дорожного сервиса (МФЗ), гостиницы, кемпинги и кемпстоянки и т.д.;</li> <li>4. Создание вблизи объектов туристской инфраструктуры парковок, в том числе для автобусов, перевозящих экскурсионные группы;</li> <li>5. Повышение качества обслуживания и обеспечение безопасности участников дорожного движения на автомобильных дорогах региона по пути следования к объектам туристского показа;</li> <li>6. Реконструкция (реставрация) и благоустройство, в том числе создание новых объектов туристского показа для автотуристов в целях задержки транзитного автомобильного потока в регионе на более длительный срок;</li> <li>7. Содействие развитию мультимодальных и смешанных туристских поездок путем разработки национальных, межрегиональных, региональных и муниципальных туристских автомобильных маршрутов;</li> <li>8. Повышение удобства поездок по территории региона и формирование доступной (безбарьерной) среды по маршрутам следования для маломобильных групп населения (семей с детьми, «серебряных путешественников», людей с ограниченными возможностями здоровья и т.д.), путешественников с домашними животными;</li> </ol> |

|   |   |
|---|---|
|   | <p>9. Создание условий для расширения перечня дополнительных услуг и сервисов для автопутешественников;</p> <p>10. Создание благоприятных условий для привлечения инвестиций и развитие дорожной инфраструктуры, в том числе для компаний в сфере транспорта и логистики, торговли и общепита, производства и реализации топлива и иных смежных отраслей экономики;</p> <p>11. Разработка типовых стилистических решений для формирования единого облика объектов туристской и сопутствующей инфраструктуры с учетом аутентичности каждой территории;</p> <p>12. Поддержка и продвижение событийных мероприятий с тематикой автотуризма на территории региона, создание событийного календаря для увеличения путешествующих на всесезонных маршрутах;</p> <p>13. Популяризация и продвижение автомобильного туризма и караванинга в регионе</p> |
| Сроки реализации программы              | 2025 – 2035 годы  |
| Ожидаемые конечные результаты программы | Увеличение туристского потока в Иркутскую область за счет автотуризма к 2033 году до 500 тысяч человек  |

## ГЛАВА 1. ПРИОРИТЕТЫ, ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Основными стратегическими документами в сфере реализации программы развития автомобильного туризма в Иркутской области (далее - программа) являются:

Федеральный закон от 24 ноября 1996 года № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»;

Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и перспективу до 2036 года»;

постановление Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 года № 2439 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие туризма»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 сентября 2019 года № 2129-р «Об утверждении Стратегии развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 25 апреля

2024 года № 1025-р «Об утверждении Концепции развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года» (далее – Концепция),

Закон Иркутской области от 10 января 2022 года № 15-ОЗ «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Иркутской области на период до 2036 года» (далее - Стратегия);

Концепция развития автомобильных дорог, ведущих на Байкал (одобрена на заседании президиума Градостроительного совета при Губернаторе Иркутской области в январе 2024 года).

Для целей настоящей программы под **автомобильным туризмом** понимается разновидность путешествий, в которых основным средством передвижения туриста является персональный автомобиль (ГОСТ Р 57806-2017 «Туристские услуги в области самодеятельного туризма. Общие требования» (далее – автотуризм).

Приоритетом программы является использование рекреационных возможностей Иркутской области, имеющейся сети автомобильных дорог в качестве ресурсов для развития автотуризма, качественного повышения комфорта для отдыхающих с разным бюджетом за счет развития внутреннего туризма в целом и автотуризма – в частности.

**Целью** программы является создание условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Иркутской области и повышения качества, безопасности, экологичности, объема и доступности услуг на автомобильных дорогах, объектах туристского показа, дорожного и придорожного сервиса.

Реализация приоритетных мероприятий в рамках программы развития автомобильного туризма в Иркутской области позволяет комплексно решать ключевые отраслевые **задачи**:

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения (их участков), входящих в состав автомобильных туристских маршрутов;

обеспечение автомобильных дорог региона качественной мобильной связью и интернет-соединением, зонами Wi-fi, формирование цифровых сервисов для автопутешественников;

модернизация существующей и развитие современной туристской и сопутствующей инфраструктуры в сфере автотуризма, включая многофункциональные зоны дорожного сервиса (МФЗ), гостиницы, кемпинги и кемпстоянки и т.д.;

создание вблизи объектов туристской инфраструктуры парковок, в том числе для автобусов, перевозящих экскурсионные группы;

повышение качества обслуживания и обеспечение безопасности участников дорожного движения на автомобильных дорогах региона по пути следования к объектам туристского показа;

реконструкция (реставрация) и благоустройство, в том числе создание новых объектов туристского показа для автотуристов в целях задержки транзитного автомобильного потока в регионе на более длительный срок;

содействие развитию мультимодальных и смешанных туристских поездок путем разработки национальных, межрегиональных, региональных и межмуниципальных туристских автомобильных маршрутов;

повышение удобства поездок по территории региона и формирование доступной (безбарьерной) среды по маршрутам следования для маломобильных групп населения, путешественников с домашними животными;

создание условий для расширения перечня дополнительных услуг и сервисов для автопутешественников;

создание благоприятных условий для привлечения инвестиций и развитие дорожной инфраструктуры, в том числе для компаний в сфере транспорта и логистики, торговли и общепита, производства и реализации топлива и иных смежных отраслей экономики;

разработка типовых стилистических решений для формирования единого облика объектов туристской и сопутствующей инфраструктуры с учетом аутентичности каждой территории;

поддержка и продвижение событийных мероприятий с тематикой автотуризма на территории региона, создание событийного календаря для увеличения путешествующих на всесезонных маршрутах;

популяризация и продвижение автомобильного туризма и караванинга в регионе;

мониторинг туристов, перемещающихся по Иркутской области на автомобильном транспорте, в местах организованных стоянок, предусмотренных программой.

## ГЛАВА 2. АНАЛИЗ ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ И ПЕРСПЕКТИВ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТУРИЗМА В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

В последние годы в России заметно возрос интерес к автомобильному туризму. Значительно расширился парк личного автотранспорта, повысилась надежность автомобильной техники. Широкое распространение получили высокопроходимые автомобили. Улучшились возможности по ремонту автомобильной техники. Немаловажно то, что владельцы автомобилей сильно помолодели. Появилось больше автопутешественников, которые пропагандируют данный вид туризма, осваивая новые туристские дестинации и маршруты.

**В топ-3 преимуществ** автомобильных путешествий вошли:

свобода передвижения (49%): автотуризм дает наибольшую свободу выбора своего маршрута (дороги, места остановок и стоянок), времени путешествия, импровизации программы во время путешествия;

экономия средств (27%): автотуризм предоставляет широкие

возможности для планирования поездки в соответствии со своим бюджетом. Например, для семьи из трёх-четырёх человек путешествие на автомашине обходится на 30-40 процентов дешевле по сравнению с другими видами транспорта. При этом можно посетить большее количество мест притяжения. Однако в данном случае большое значение имеет система дорожного и придорожного сервиса;

комфорт и удобство передвижения (22%): навигаторы GPS, или Global Positioning System (глобальная система позиционирования) позволяют планировать маршруты с учетом дорожной разметки и дорожных пробок на пути, сохранять историю прошлых маршрутов, вести приблизительный расчет топлива и т.д. Автотурист самостоятельно определяет с кем совершать путешествие и что взять в дорогу (вещи, оборудование и т.д.).

Одним из актуальных трендов развития экономики Иркутской области является рост ее туристской привлекательности. Регион входит в «золотую» группу лидеров Национального туристического рейтинга.

Успешному развитию туризма способствуют не только уникальные природно-рекреационные ресурсы, значительный культурно-исторический потенциал, но и выгодное географическое расположение региона – на пересечении транспортных потоков из стран Азиатско-Тихоокеанского региона в Европу.

Основой туристско-рекреационного потенциала является озеро Байкал, включенное в список Всемирного природного наследия ЮНЕСКО. Озеро и прибрежные территории отличает неповторимая в своем разнообразии природа, что делает эти места поистине уникальными. Популярность озера Байкал привлекает туристов со всего мира.

Ежегодно Иркутскую область посещает более 1,7 млн туристов, после пандемии наблюдается устойчивая динамика восстановления турпотока из зарубежных стран. Значительную часть иностранных гостей представляют жители Китайской Народной Республики, Республики Беларусь, Республики Корея, Монголии, Турецкой Республики, Социалистической Республики Вьетнам, Федеративной Республики Германия, Республики Казахстан и Республики Узбекистан.

Одним из направлений привлечения турпотока в регион является автотуризм. Необходимо максимально использовать потенциал устойчивого транзитного потока туристов (который в летний период значительно увеличивается) за счет прохождения по территории региона трасс федерального значения.

Принимая во внимание наличие на территории региона 7 аэропортов, включая два международных (гг. Иркутск и Братск), а также Транссибирской железнодорожной магистрали и Байкало-Амурской магистрали, регион имеет все предпосылки для разработки мультимодальных туристских продуктов, включающих несколько видов транспорта.

**Целевую аудиторию** автотуристов в регионе можно условно разделить на несколько категорий в зависимости от выбора транспортного средства для того или иного вида путешествий:

- путешественники на личном автомобильном транспорте: данная категория самая многочисленная, она мобильна, при этом в местах длительных остановок и отдыха нуждается в коллективных средствах размещения;

- экскурсанты, передвигающиеся в основном на автобусах;

- караванеры и автокемперы;

- экстремальные туристы или туристы, использующие транспортные средства повышенной проходимости;

- транзитные туристы;

- автотуристы, путешествующие на мотоциклах (мопедах), велосипедах;

- путешественники, прибывшие в регион на воздушном или железнодорожном транспорте, которым требуется аренда автомобиля для автотуризма.

Затрагивая вопросы целевой аудитории автомобильного туризма, особое внимание следует уделить социальным группам путешествующих, в том числе маломобильным, так как эти группы требуют специальной сервисной среды и инфраструктурных особенностей.

Сегодняшние туристы хотят получить как можно больше впечатлений от поездки: увидеть Байкал с высоты птичьего полета, совершить восхождение на пик Черского и получить удовольствие от природоориентированного туризма с водных просторов Байкала.

Несмотря на наличие уникальных природных и историко-культурных ресурсов, развитие автомобильного туризма в Иркутской области сдерживает ряд **факторов**, соответствующих общим проблемам развития данного направления в России:

- неудовлетворительное состояние дорожной сети, плотность дорог с твердым покрытием в регионе ниже среднероссийского показателя;

- значительная доля автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, обеспечивающих подъезды к туристским объектам, не отвечает нормативным требованиям;

- сеть автомобильных туристских маршрутов развита недостаточно;

- на территории области наблюдается множество неорганизованных, не имеющих соответствующего оснащения автомобильных маршрутов;

- недостаток информированности туристов о маршрутах, условиях безопасности и особенностях пребывания на них;

- отсутствие кампаний, направленных на продвижение и популяризацию автотуризма;

- часть общей протяженности автомобильных дорог федерального значения работает с перегрузками в часы «пик», в первую очередь, на подъездах к городам. Наибольшие объемы перевозок с туристскими целями осуществляются по федеральной автомобильной дороге «Байкал»;

- отмечается недостаточный уровень обустройства автодорог,



обеспечивающих непосредственный подъезд к достопримечательностям и местам отдыха населения, в том числе знаками навигации, аншлагами, парковочными пространствами для автобусов и автомобилей;

слаборазвитая сеть дорожного и придорожного сервиса для автопутешественников вдоль автомагистралей (гостиничный фонд, базы отдыха, пункты питания, санитарные зоны, многофункциональные зоны, зоны отдыха и спортивные площадки и т.д.);

практически отсутствие организованных станций для зарядки электротранспорта;

отсутствие пунктов проката транспортных средств для целей автотуризма;

недостаточное количество и низкое качество оказываемых услуг;

наличие фактора сезонности как лимитирующего в работе объектов туринфраструктуры, объектов дорожного и придорожного сервиса, а также паромных переправ;

отсутствие инфраструктуры, ориентированной на отдельные категории автотуристов: маломобильные группы населения, мотоциклисты, автокемперы, караванеры и т.д.;

отсутствие цифровых сервисов для автотуристов;

отсутствие туристского кода вдоль основных автомобильных трасс;

отсутствие финансовых средств на реализацию проектов развития инфраструктуры вдоль основных автомобильных трасс;

недостаточный объем привлечения инвестиций в развитие автотранспортной инфраструктуры;

недостаток событийных мероприятий по тематике автотуризма.

Отдельный блок проблемных вопросов – это связь. Процесс развития сетей и систем связи на территории Иркутской области в последние годы характеризуется высокими темпами роста абсолютных показателей деятельности операторов связи, обновлением технической базы, расширением спектра предоставляемых услуг, повышением их качества. В регионе предоставляется практически весь комплекс существующих услуг связи.

Вместе с тем обширные территории и непростой рельеф местности не лучшим образом сказываются на качестве и скорости покрытия устойчивой сотовой связью всех населенных пунктов области.

Ввиду этого в настоящее время на территории Иркутской области без связи остаются 158 населенных пунктов (более 16 тыс. человек). Из 28 105 км дорог общего пользования регионального значения и из 994 км федеральных автомобильных дорог 20 % не входят в зону покрытия операторов связи.

Вытекает необходимость продолжения проработки вопроса обеспечения жителей и посетителей Иркутской области услугами сотовой связи и мобильного Интернета, зонами Wi-fi с целью обеспечения безопасности движения вдоль федеральных, региональных трасс и железнодорожного полотна, а также обеспечения возможности вызова аварийных служб на всей протяженности федеральных трасс и железнодорожного полотна.

К тому же, согласно данным исследований ФГБУН Институт географии им. В.Б. Сочавы СО РАН, предельная антропогенная нагрузка в центральной экологической зоне Байкальской природной территории (ЦЭЗ БПТ) практически достигнута. Таким образом, для предотвращения уничтожения уникальной экосистемы озера Байкал необходимо в первую очередь в обязательном порядке модернизировать существующую туристскую инфраструктуру в ЦЭЗ БПТ, реализовывать новые проекты на территориях, которые не прилегают к озеру Байкал.

С учетом этого, согласно стратегии социально-экономического развития Иркутской области на период до 2036 года, **приоритетными для развития туризма территориями** являются:

1. Зона «Прибайкалье» (г. Иркутск, Иркутский (п. Листвянка, п. Большое Голоустное), Ольхонский (побережье Малого моря и о. Ольхон), Слюдянский (г. Байкальск, г. Слюдянка, п. Утулик, п. Новоснежная, р.п. Култук, д. Быстрая) районы, через которые в настоящее время пролегают наиболее популярные туристские маршруты: Иркутск – п. Листвянка – Кругобайкальская железная дорога (далее – КБЖД) – Култук – Утулик – Байкальск – Новоснежная, а также Иркутск – Малое море – о. Ольхон).

2. Зона «Братское море и Сибирский тракт» (Ангарск, Свирск, Усольский, Черемховский, Заларинский, Тулунский, Слюдянский районы, территории вдоль береговой линии Братского водохранилища (Осинский, Нукутский, Братский районы)).

3. Зона «Культура коренного населения» (Усть-Ордынский Бурятский округ, места проживания коренных малочисленных народов (тофы, эвенки), Нижнеудинский, Качугский, Казачинско-Ленский, Катангский районы).

4. Зона «Территория Байкало-Амурской магистрали» (Усть-Илимский, Нижнеилимский, Братский, Усть-Кутский районы).

При формировании мастер-планов территорий учитывается потребность в развитии современной туристской инфраструктуры и модернизации существующей обеспечивающей инфраструктуры (энергетической, инженерной, транспортной и придорожной инфраструктуры, включая строительство и реконструкцию автомобильных дорог, развитие системы мультимодальных туристских перевозок, создание сети туристских маршрутов, включая автомобильные).

Озеро Байкал является системообразующим ресурсом туристской отрасли Иркутской области, объединяющим общими целями рекреационного развития три прибрежных административных района – Иркутский, Слюдянский и Ольхонский, на которых расположена территория Прибайкальского национального парка (далее – ПНП).

На территории Прибайкальского национального парка имеется 214 посещаемых природных комплексов и объектов и 76 действующих рекреационных объектов.

В настоящее время территория Прибайкальского национального парка условно разделена на 3 туристских кластера:

- КБЖД и Олхинское плато;
- Голоустенский кластер;
- Ольхонский кластер.

Деление основано на отличиях ландшафта и видов туризма, которые характерны для этих территорий и помогает распределять поток посетителей, развивать необходимую инфраструктуру, снижая антропогенную нагрузку на территорию.

На территории ПНП проложено 25 экотуристских маршрутов и экотроп, в том числе 10 экотуристских маршрутов возможно посетить на автотранспорте. Для каждого из маршрутов рассчитана предельно допустимая рекреационная емкость. Необходимо отметить, что объекты дорожного и придорожного сервиса на территории ПНП, расположенные вне границ населенных пунктов, отсутствуют. Вместе с тем на маршрутах имеется иная инфраструктура (пикниковые стоянки, беседочные комплексы, смотровые и т.п.), также установлены информационные стенды и элементы навигации в соответствии с требованиями «Элементов туристско-информационной системы навигации и малых архитектурных форм для территории Прибайкальского национального парка» и методическими рекомендациями «Принципы разработки информационных стендов, навигационных указателей и табличек для территории Прибайкальского национального парка».

В 2024 году ФГБУ «Заповедное Прибайкалье» разработан проект Плана рекреационной деятельности ПНП (далее – ПРД). В целях развития организованного туризма, равномерного распределения потока посетителей ПНП, недопущения превышения предельно допустимой рекреационной емкости на ранее затронутых территориях планируется: обустройство существующих экотуристских маршрутов и экотроп, создание новых экотроп (развитие системы навигации, установка информационных аншлагов, стендов, предупреждающих знаков, пикниковых площадок и беседочных комплексов, малых архитектурных форм).

Кроме того, на действующих экотуристских маршрутах и экотропах планируется создание зон отдыха (в том числе пляжного) и обустройство рекреационных участков (настилы под палатки, кострища, санитарные зоны).

В целях решения проблемы «дикого туризма» на территории ПНП в сложившихся местах массового «дикого» палаточного отдыха (в основном на побережье акватории Малого моря, на о. Ольхон, в п. Большое Голоустное) планируется создание 18 комплексных рекреационных объектов с оказанием услуг: пляжного отдыха, питания и досуга, новых комфортных средств размещения (глэмпингов, баз отдыха, загородных отелей), визитно-информационных центров, площадок для отдыха и зон отдыха и т.д.

В том числе в проекте ПРД предусмотрено улучшение транспортной доступности (проведение мероприятий по созданию и реконструкции дорог и обустройству автопарковок на каждом экотуристском маршруте).

### ГЛАВА 3. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ, ПРИОРИТЕТНЫЕ ДЛЯ АВТОТУРИЗМА НА ТЕРРИТОРИИ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТУРИСТСКИХ ЛОКАЦИЙ И ПРИДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Сеть автомобильных дорог Иркутской области является значимым элементом транспортного комплекса, способствующим социально-экономическому развитию региона, росту уровня благосостояния населения, развитию туризма на территории субъекта.

В настоящее время протяженность сети автомобильных дорог общего пользования составляет 31,3 тыс. км, из них федерального значения – 1,6 тыс. км, регионального или межмуниципального значения – 11,9 тыс. км, местного значения – 17,8 тыс. км.

По состоянию на 1 января 2024 года в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии находится 14,3 тыс. км, из них федерального значения – примерно 1 тыс. км, регионального или межмуниципального значения 4,7 тыс. км, местного значения – 8,7 тыс. км.

В 2022 году между Федеральным дорожным агентством и Иркутской областью подписан меморандум о развитии автомобильных дорог. Документ рассчитан на 5 лет. За это время в регионе в нормативное состояние должно быть приведено 85 % автомобильных дорог общего пользования, входящих в опорную сеть Российской Федерации. Из перечня автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в опорную сеть вошли автомобильные дороги, пользующиеся наибольшим транспортным спросом, соединяющие столицу субъекта Российской Федерации с административными центрами муниципальных образований или с городами численностью населения свыше ста тысяч человек; являющиеся обходами городов с численностью населения свыше ста тысяч человек, имеющие интенсивность движения более десяти тысяч автомобилей в сутки.

В опорную сеть Иркутской области входит 27 участков автомобильных дорог как федеральных (Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск (входит в состав азиатского маршрута АНб) от границы Красноярского края до г. Иркутска, Р-258 «Байкал» Иркутск – Улан-Удэ – Чита от г. Иркутска до границы с Республикой Бурятия. Дорога А-331 «Вилуй» Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск от г. Тулуна соединяет Республику Саха (Якутия), так и региональных. Все они имеют важное значение для транспортной доступности региона, связывают районные центры, ведут к промышленным, экономическим и культурным объектам.

Общая протяжённость дорог опорной сети Иркутской области превышает 3,9 тыс. км, из них 1,6 тыс. км – автомобильные дороги федерального значения, 2,2 тыс. км – регионального и межмуниципального значения. В нормативном состоянии находится 53,1 % из них.

Приоритетной задачей в сфере автотуризма в Иркутской области является не только приведение в нормативное состояние и обеспечение

сохранности существующей дорожной сети, но и развитие базовой обеспечивающей инфраструктурой для путешествий (МФЗ, автомойки, санитарные зоны, парковочные места, навигация и т.д.).

Ежегодно на территории Иркутской области приводится в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние порядка 500 км автомобильных дорог регионального и межмуниципального и местного значения.

Особое внимание уделяется обеспечению безопасности дорожного движения: выполняются работы по установке светофоров, модернизации нерегулируемых пешеходных переходов, установке и содержанию комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, установке барьерного ограждения, устройству остановочных пунктов.

Кроме того, в 2024 году утверждена программа искусственного освещения Иркутской области. За весь период истории дорожной деятельности на территории региона создано порядка 350 км линии искусственного освещения. В рамках утвержденной программы в 2024 году планируется построить 90 км линий искусственного освещения, в 2025-2028 годах – ежегодно по 60 км линий искусственного освещения.

Основным магнитом для автопутешественников остается озеро Байкал. В связи с этим ОГБУ «Центр компетенций» разработана Концепция развития автомобильных дорог, ведущих на Байкал. Протяженность указанных дорог, составляет 616 км. Из них в нормативном состоянии находится 352 км. Документ состоит из анализа точек притяжения туристов по пути следования, предложений и рекомендаций по размещению объектов дорожного и придорожного сервиса, развитию инклюзивной среды, благоустройства и брендинга отдельных локаций. Для каждой автомобильной дороги проведен всесторонний анализ и разработаны предложения по её развитию. В общей сложности предложено создать 110 новых объектов дорожного и придорожного сервиса, модернизировать 216 уже существующих, а также благоустроить 30 участков.

Проведенный анализ показал, что на территории региона придорожная инфраструктура и сервисы развиты крайне неравномерно и сконцентрированы в основном вдоль трасс федерального значения. Придорожный сервис на региональных дорогах в основном имеется по пути следования к аттракциям, пользующимся наибольшей популярностью. Ряд местных туристских маршрутов отличается полным отсутствием дорожного и придорожного сервиса.

К одному из наиболее актуальных и перспективных видов автотуризма можно отнести путешествия на специально предназначенных для путешествий автомобилях – «автодомах». Вместе с тем в регионе отсутствует возможность приема таких туристов, хотя численность их с каждым годом увеличивается. В этой связи необходимо сформировать перечень специализированных парковок под автодома с питчами для подключения к коммуникациям. Для увеличения количества таких парковок необходимо предусмотреть стимулирование их создания путем выделения субсидий из регионального бюджета.

В Концепции развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года (далее – Концепция) указывается необходимость оказания поддержки субъектам малого и среднего предпринимательства, задействованным в развитии объектов придорожного сервиса в составе многофункциональных зон дорожного сервиса. Прецедент такой многофункциональной зоны имеется в Слюдянском районе Иркутской области – «Тракстоп 38», в проекте развития которого предусмотрены парковка для автодомов, модульные некапитальные средства размещения, точка продаж локальных брендированных изделий (продуктов, сувениров и т.п.), туристско-информационный центр, вертолетная площадка, банно-прачечный комплекс, логистический центр, автомойка, СТО, автозаправочная колонка, зона отдыха с местами временного размещения и зона палаточного лагеря. Реализация проекта приведет к созданию эргономичной среды для автотуристов, что является совершенно новым подходом в развитии инфраструктуры.

К элементам придорожной инфраструктуры, направленной на развитие созерцательного туризма, относятся смотровые площадки с видами на природные объекты и достопримечательности, создание которых необходимо по пути следования автотуристов по маршруту.

В целях исключения доступа автомобильных и иных транспортных средств на береговую линию оз. Байкал существует необходимость в формировании системы перехватывающих парковок, а в случае их удаленности от берега – размещение на них пунктов проката с экологичными шаттл-средствами передвижения, а также услугами проката индивидуальных средств передвижения (например, велосипеды, лыжи, электросамокаты, электромобили и т.п.).

Также проведен мониторинг потребности в организации кемпинговых зон на территории региона:

В Ольхонском районе действует один кемпинг в местности Шида Шара-Тоготского муниципалитета, имеется потребность в организации пяти кемпинговых зон. Одну из таких зон планируется создать в п. Куркут.

В Шелеховском районе имеются две локации с потребностью в кемпингах и одна с необходимостью организации автомобильной стоянки. Все три локации находятся в с. Шаманка Шаманского муниципалитета на берегу р. Иркут;

В Слюдянском районе планируется организовать две кемпинговые зоны в Култуке рядом со стелой Кругобайкальской железной дороги (в границах двух земельных участков). Реализация планируется в рамках инвестиционного проекта «ТракСтоп38»;

В Иркутском районе на въезде в п. Большое Голоустное планируется создание и оснащение площадок для отдыха с возможностью стоянки для автокемперов.

Говоря о развитии туристской инфраструктуры в Иркутской области, нельзя не принимать во внимание наличие природоохранных территорий,

действие положений природоохранного законодательства, включая Федеральный закон от 01.05.1999 г. № 94-ФЗ «Об охране озера Байкал».

Согласно действующему законодательству в границах водоохранных зон запрещается движение транспортных средств, за исключением дорог с твердым покрытием, а также осуществление стоянок транспортных средств за пределами специально отведенных мест стоянок. По территории Прибайкальского национального парка проходит 2 254 км дорог разного класса, из них: с асфальтовым покрытием – 89 км, грунтовых (улучшенных) – 136 км, грунтовых – 806 км, прочих (полевых, лесных, зимников) – 1 223 км. Главными дорогами, обеспечивающими транспортную доступность большинства рекреационных объектов и зон посещения в ПНП, являются: дорога «Иркутск-Листвянка», «Баяндай-Еланцы-Хужир», «Хужир-Харанцы», «Харанцы-Узуры», «Тогот-Курма», «Курма-Онгурён», «Иркутск-Большое Голоустное».

В целях улучшения транспортной доступности ФГУП «Заповедное Прибайкалье» проводится ежегодный текущий ремонт проблемных участков лесных дорог, ведущих к наиболее популярным объектам туристского интереса, часть из них служит экотуристским маршрутом (например, маршруты «Север острова Ольхон», «Юг острова Ольхона», «238 кв. – п. Щеглова»).

Среди лесных дорог национального парка наиболее значимую роль в обеспечении транспортной доступности играет дорога «Харанцы-Узуры» (часть дороги проходит по лесному фонду национального парка), протяженность дороги – (36,9 км), это часть маршрута «Север острова Ольхон».

Данный маршрут является наиболее востребованным на территории Прибайкальского национального парка и предполагает знакомство с уникальной природой острова Ольхон, посещение объектов историко-культурного наследия, живописных заливов, скальных массивов, «мест силы» и шаманской культуры. В качестве транспортных средств при организации обслуживания туристских групп на маршруте используется внедорожный автотранспорт, преимущественно автомобили УАЗ.

По данным ФГБУ «Заповедное Прибайкалье» в 2023 году маршрут посетило более 67,6 тыс. российских и иностранных туристов, за последние 3 года тенденция роста туристского потока составляет в среднем 14 % в год. Максимальное количество туристов на маршруте зафиксировано в 2019 году и составило 117 тыс. чел в год.

Текущее эксплуатационное состояние транспортной инфраструктуры маршрута – грунтовой дороги на участке п. Харанцы – мыс Хобой – неудовлетворительное. Движение транспортных средств с пассажирами происходит по деформированной грунтовой дороге с множественными колеиными участками, что небезопасно.

На дороге имеются выбоины, ямы, провалы на протяжении всего маршрута, возникшие в результате разрушения поверхности, наблюдается ухудшение прочности полотна при воздействии воды. При интенсивности движения по маршруту (до 300 автомобилей в день в период высокого

туристского сезона) не исключается вероятность возникновения аварийных ситуаций для транспорта и экскурсантов.

Рост числа автомобилей, использование джипов и квадроциклов привело к увеличению количества несанкционированных дорог на острове Ольхон. Общая протяженность участков грунтовых дорог на острове Ольхон – 564,7 тыс. км, общая площадь, подвергающаяся постоянному негативному воздействию со стороны автотранспорта, составила 1 694,0 тыс. кв. м, объем поврежденной почвы – 5,1 тыс. куб. м. На дорогах почва сильно уплотнена или разбита в пыль, местами полностью уничтожена растительность, оголены корни деревьев. Автомобилями разрушается почвенный слой, на восстановление 1-3 см которого в степи нужно 100 лет. В результате прокладки и эксплуатации дорог причинен вред почвам, объектам животного и растительного мира, среде их обитания. Под колесами автомобилей гибнут виды, включенные в Красную книгу Иркутской области: узорчатый полоз, черепоплодник почтишерстистый – обитатели степей и песчаных дюн.

Ремонт участка дороги от п. Харанцы до мыса Хобой с устройством твердого покрытия является основным путем решения проблемы несанкционированных дорог на северном направлении о. Ольхон. Ремонт дороги приведет также к снижению количества высокопроходимой техники, что также будет способствовать снижению несанкционированных съездов с дороги. Устройство твердого полотна повысит эффективность работы контрольно-пропускных пунктов, что повлечет за собой усиление контроля за регулированием антропогенной нагрузки и позволит решить проблему неорганизованного туризма на данном направлении. Ремонт дороги позволит оперативно решать проблемы с вывозом бытовых отходов и ЖБО с мыса Хобой.

Помимо этого, автодорога даст беспрепятственный выход жителям населенных пунктов, расположенных в северной части острова Ольхон (деревня Халгай, поселок Песчаная, улус Усык, заимка Узуры), к административному центру Хужирского муниципального образования.

Существующее состояние дороги п. Харанцы – м. Хобой не благоприятствует развитию туризма в Ольхонском районе, разгрузке транспортных потоков, снижению аварийности и негативного воздействия на экологию. Низкие технические параметры участков дороги обуславливают высокую аварийность и низкую безопасность работы автомобильного транспорта.

Реализация проекта обустройства дороги п. Хужир – м. Хобой по маршруту, при условии развития обеспечивающей инфраструктуры, позволит увеличить объём туристского потока до 307 тыс. чел./год, не приводя к деградации уникальных природных комплексов и объектов.

В качестве технического решения реализации проекта ФГБУ «Заповедное Прибайкалье» предполагается обустройство 36,9 км дорожного полотна с использованием бетонных плит ПАГ-14. Расчетный объём финансирования проекта по обустройству дороги по маршруту (с учетом организации мест



парковки транспорта вблизи ключевых объектов туристского интереса) оценивается в 1 млрд. руб. (в том числе проектно-изыскательские работы – 72,9 млн. руб., строительные работы – 800-900 млн. руб.). Срок реализации проекта – 2 года.

При средней рыночной стоимости экскурсионного обслуживания по маршруту «Север острова Ольхон» в размере 2800 руб./чел., общий объём прямых расходов туристов при посещении маршрута составит 859,6 млн. руб. ежегодно.

Также ФГБУ «Заповедное Прибайкалье» запланирована реконструкция дороги от п. Большая Речка до кордона «Малышкино». Силами инвестора планируется проведение реконструкции дороги до отеля «Сенная» и дальнейшее её поддержание в рабочем состоянии.

На существующих и разрабатываемых экотуристских маршрутах и экотропах Прибайкальского национального парка в период до 2035 года ФГБУ «Заповедное Прибайкалье» планируется обустройство настилов для транспорта и обустройство экопарковок, создание сети кемпингов/автокемпингов и обустройство санитарных зон.

Перспективное развитие туристских локаций и сопутствующей дорожной и придорожной инфраструктуры в регионе связано с реализацией ряда крупных инвестиционных проектов, включая:

- туристскую территорию «Байкальская слобода» (уникальный всесезонный курорт на берегу реки Ангары с международным уровнем сервиса);

- особую экономическую зону туристско-рекреационного типа «Ворота Байкала»;

- туристско-рекреационный кластер «Большое Голоустное»;

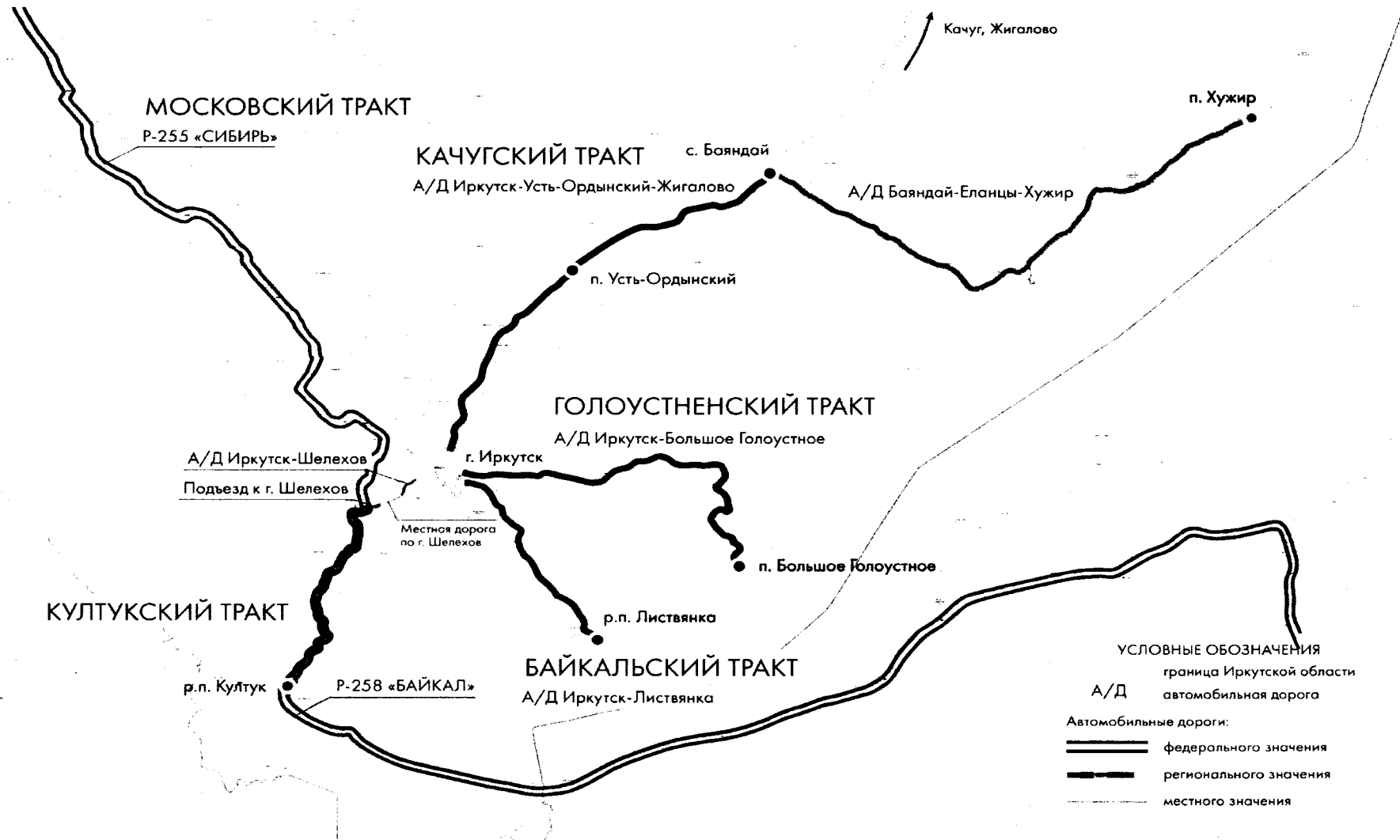
- строительство загородного гостиничного комплекса «Зеленый мыс – Ангара отель» (сроки реализации 2023-2029 годы);

- 4 этап реновации парк-отеля «Бурдугуз» (создание банного комплекса, канализационных сооружений, благоустройство территории) и другие.

Реализация всех проектов будет предусматривать создание в том числе и инклюзивной среды.

Важно создавать условия для формирования комфортной, безопасной и доступной туристской среды. С этой целью предлагается разработать и внедрить единый стандарт оказания услуг на объектах дорожного и придорожного сервиса вдоль автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения.

## СХЕМА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ВЕДУЩИХ НА БАЙКАЛ



**РЕЕСТР ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО И ПРИДОРОЖНОГО СЕРВИСА,  
А ТАКЖЕ УЧАСТКИ ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ ВДОЛЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ,  
ВЕДУЩИХ НА БАЙКАЛ (ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ)**

| <b>Байкальский тракт<br/>автомобильная дорога «Иркутск – Листвянка» (69 км)</b> |   |                                 |   |   |   |
|---|---|---------------------------------|---|---|---|
| <b>№<br/>п/п</b>  | <b>Объекты дорожного и<br/>придорожного сервиса</b> | <b>Существующие<br/>объекты</b> | <b>Предполагаемые<br/>к строительству</b> | <b>Предполагаемые<br/>к реконструкции</b> | <b>Участки для<br/>благоустройства</b>  |
| 1.  | Автовокзал  | 1                               |   |   | Родник у сворота на СНТ Мастерок;<br>Садоводческая ярмарочная площадь;<br>Ярмарочная площадь в п. Бурдаковка;<br>Ярмарочная площадь в р.п. Большая Речка; |
| 2.  | АЗС   | 5                               |   |   |   |
| 3.  | Точки общественного питания                         | 29                              |   |   |   |
| 4.  | СТО   | 12                              |   |   |   |
| 5.  | Остановка общественного транспорта                  | 26                              |   | 26  |   |
| 6.  | Площадка для отдыха                                 | 1                               |   |   |   |
| 7.  | Парковка  | 5                               | 1   |   |   |
| 8.  | Общественный туалет                                 | 5                               | 7   |   |   |
| 9.  | Мотель (кемпинг)                                    | 2                               |   |   |   |
| 10.   | Нестационарный торговый объект                      |                                 | 1   |   |   |
| 11.   | Ярмарочная площадка                                 |                                 | 2   |   |   |
| 12.   | Садоводческая ярмарочная площадка                   |                                 | 1   |   |   |
| 13.   | Площадка ТКО  |                                 | 6   |   |   |
| 14.   | Надземный переход                                   | 1                               |   |   |   |

| <b>Качугский тракт</b><br><b>участок автодороги «Иркутск – Усть-Ордынский – Баяндай» (125,1 км)</b> |   |                             |                                       |                                       |  |
|---|---|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| <b>№ п/п</b>  | <b>Объекты дорожного и придорожного сервиса</b> | <b>Существующие объекты</b> | <b>Предполагаемые к строительству</b> | <b>Предполагаемые к реконструкции</b> | <b>Участки для благоустройства</b>   |
| 1.  | Автозаправочная станция                         | 8                           |                                       |                                       | Участок возле стелы со Всадником на съезде в п. Усть-Ордынский;<br>Участок вблизи остановки с. Баяндай;    |
| 2.  | Электрозарядная станция                         | 2                           |                                       |                                       |  |
| 3.  | Точки общественного питания                     | 14                          |                                       | 1                                     |  |
| 4.  | Станция технического обслуживания               | 4                           |                                       |                                       |  |
| 5.  | Гостиница                                       | 1                           |                                       |                                       |  |
| 6.  | Остановка общественного транспорта              | 20                          |                                       | 20                                    |  |
| 7.  | Площадка для отдыха                             | 2                           | 1                                     |                                       |  |
| 8.  | Общественный туалет                             | 4                           | 2                                     |                                       |  |
| <b>Автомобильная дорога</b><br><b>«Баяндай – Еланцы – Хужир» (164 км)</b>                           |   |                             |                                       |                                       |  |
| <b>№ п/п</b>  | <b>Объекты дорожного и придорожного сервиса</b> | <b>Существующие объекты</b> | <b>Предполагаемые к строительству</b> | <b>Предполагаемые к реконструкции</b> | <b>Участки для благоустройства</b>   |
| 1.  | Автозаправочная станция                         | 4                           |                                       |                                       | Участок в с. Тургеневка;<br>Территория кафе «Бурхан»;<br>Участок в с. Косая степь;<br>Участок в с. Еланцы; |
| 2.  | Электрозарядная станция                         |                             | 4                                     |                                       |  |
| 3.  | Точки общественного питания                     | 10                          | 3                                     |                                       |  |
| 4.  | Станции технического обслуживания               |                             | 3                                     |                                       |  |
| 5.  | Остановка общественного транспорта              | 12                          | 0                                     |                                       |  |

|   |   |                             |                                       |                                       |  |
|---|---|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--|
| 6.  | Площадка для отдыха                             | 5                           | 1                                     |                                       | Перехватывающая парковка в с. Сахюрта; Материковая территория паромной переправы; ПК 129+25 к д. Хадай; Площадка ПК 146; Площадка ПК 262 |
| 7.  | Перехватывающая парковка                        |                             | 1                                     |                                       |  |
| 8.  | Аренда электрокара                              |                             | 2                                     |                                       |  |
| 9.  | Смотровая площадка                              |                             | 1                                     |                                       |  |
| 10.   | Сувенирная продукция                            |                             | 6                                     |                                       |  |
| 11.   | Визитно-информационный центр                    | 1                           |                                       |                                       |  |
| 12.   | Общественный туалет                             | 1                           | 9                                     |                                       |  |
| 13.   | Рынок   |                             | 1                                     |                                       |  |
| 14.   | Магазин   |                             | 1                                     |                                       |  |
| <b>Голоустненский тракт<br/>автомобильная дорога «Иркутск – Большое Голоустное» (114,09 км)</b> |   |                             |                                       |                                       |  |
| <b>№ п/п</b>  | <b>Объекты дорожного и придорожного сервиса</b> | <b>Существующие объекты</b> | <b>Предполагаемые к строительству</b> | <b>Предполагаемые к реконструкции</b> | <b>Участки для благоустройства</b>   |
| 1.  | Автозаправочная станция                         | 5                           |                                       |                                       | отсутствуют  |
| 2.  | Электрозарядная станция                         | 1                           |                                       |                                       |  |
| 3.  | Точки общественного питания                     | 9                           |                                       |                                       |  |
| 4.  | Станция технического обслуживания               | 8                           |                                       |                                       |  |
| 5.  | Остановка общественного транспорта              | 17                          |                                       |                                       |  |
| 6.  | Площадка для отдыха                             | 3                           | 1                                     | 3                                     |  |
| 7.  | Площадка ТКО                                    |                             | 3                                     |                                       |  |
| 8.  | Общественный туалет                             |                             | 4                                     |                                       |  |

| 9.   | Визитно-информационный центр             |                      | 1                              |                                |                             |
|--|--|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| <b>Култукский тракт</b><br><b>участок автодороги «Иркутск – Байкальск» (147 км)</b><br><b>участок федеральной трассы Р-258 «Байкал», автодороги «Иркутск – Улан-Удэ – Чита» км 24+920 – км 183+400</b> |  |                      |                                |                                |                             |
| № п/п  | Объекты дорожного и придорожного сервиса | Существующие объекты | Предполагаемые к строительству | Предполагаемые к реконструкции | Участки для благоустройства |
| 1.   | Автозаправочная станция                  | 15                   | 2                              |                                | отсутствуют                 |
| 2.   | Точки общественного питания              | 16                   | 2                              |                                |                             |
| 3.   | Остановка общественного транспорта       | 32                   | 2                              |                                |                             |
| 4.   | Площадка для отдыха                      | 1                    | 6                              |                                |                             |
| 5.   | Стоянка для фур                          |                      | 3                              |                                |                             |
| 6.   | Придорожный комплекс ТракСтоп38          | 1                    |                                |                                |                             |

## ГЛАВА 4. СОЗДАНИЕ И РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ТУРИСТСКИХ МАРШРУТОВ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Регион имеет значительный потенциал по разработке разнообразных автомобильных маршрутов. Жителям России и области, иностранным туристам представлен широкий выбор возможных для посещения мест.

С учетом предусмотренных стратегией социально-экономического развития Иркутской области на период до 2036 года для развития туризма территорий определены автодороги, проводится работа по формированию и развитию сети региональных автомобильных туристских маршрутов, ведущих к ключевым объектам туристского показа.

В 2024 году разработано 5 перспективных автомобильных маршрутов Иркутской области, соединяющих основные «точки притяжения» как в непосредственной близости к озеру Байкал, так и проходящих по историческим центрам крупных городов и далее по территории наиболее приоритетных с точки зрения развития автомобильного туризма муниципальных образований региона, которые не прилегают к озеру Байкал.

На территории Прибайкальского национального парка также действует порядка 10 автомаршрутов.

Перечень основных маршрутов автомобильного туризма в Иркутской области отражен в приложении 1 программы.

На сегодняшний день значительное число муниципальных образований региона активно подключились к формированию туров выходного дня и созданию автомаршрутов с целью развития своих территорий и для решения задачи перераспределить турпоток в сторону территорий, не примыкающих к Байкалу. Карта данных маршрутов находится в стадии формирования.

Удачное географическое расположение Иркутской области позволяет активно взаимодействовать с соседними регионами по формированию совместных межрегиональных маршрутов.

Регионом прорабатывается вопрос создания туристского автомаршрута «Великий чайный путь» (далее – ВЧП). Это может стать перспективным межрегиональным проектом совместно с Республикой Бурятия по воссозданию исторического пути следования караванов с чаем. В работу необходимо включить территории, на которых исторически проходил ВЧП – Усольский, Шелеховский, Слюдянский и другие районы. При создании данного маршрута одним из направлений работы будет являться создание новых объектов туристского показа для автотуристов, имеющих прямое историческое отношение к ВЧП (почтовые станции, верстовые столбы, трактиры и т.п.). Возможно придание данному маршруту статуса «национального туристского маршрута». Данная работа начнется в 2025 году.

Также регион участвует в реализации межрегионального туристского проекта «Сибирский тракт». Основой для реализации проекта может служить заключенное в 2023 году четырехстороннее Соглашение между Слюдянским, Усольским, Шелеховским районами Иркутской области и Тункинским районом Республики Бурятия с ежегодным планом проведения совместных

мероприятий. Для реализации проекта необходимо создание сети комплексной придорожной инфраструктуры не только на прилегающих к Байкалу территориях, но и по основным магистралям, связывающим Иркутскую область с Красноярским краем, республиками Бурятия и Саха (Якутия). В целях знакомства путешествующих с местными достопримечательностями предлагается установить верстовые столбы вдоль «Сибирского тракта» с нанесением QR кодов с соответствующей информацией о локациях. В зоне «Братское море и Сибирский тракт» также планируется развитие рекреационной инфраструктуры на побережье Братского водохранилища.

В 2024 году разработана и внедрена на туристский портал Иркутской области интерактивная карта, где отражаются основные населенные пункты и территории с высоким туристским потенциалом с описанием наиболее значимых достопримечательностей. По мере формирования автомобильных туристских маршрутов планируется их интеграция в интерактивную карту с указанием мест туристского показа, остановочных пунктов, санитарных зон, объектов дорожного и придорожного сервиса и МФЗ, кемпингов, кемпстоянок, иных объектов туристской инфраструктуры и сервисов.

## ГЛАВА 5. МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТУРИЗМА В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

В целях совершенствования и ускорения темпов создания и развития туристской, сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры в сфере автомобильного туризма в Иркутской области действует ряд мер государственной финансовой и нефинансовой поддержки, которые возможно использовать и для развития автомобильного туризма в регионе.

В рамках федерального проекта «Развитие туристской инфраструктуры» национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства» региону выделяется единая субсидия из федерального бюджета, которая распределяется по следующим направлениям:

- субсидии муниципальным образованиям на поддержку и продвижение событийных мероприятий;

- субсидии муниципальным образованиям на реализацию проектов по обустройству туристского кода центра города;

- субсидии на поддержку общественных инициатив и проектов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, направленных на развитие туристской инфраструктуры.

Также региону выделяется субсидия юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на реализацию инвестиционных проектов по созданию модульных некапитальных средств размещения.

В 2024 году на данные цели из федерального и регионального бюджетов было предусмотрено 407,42 млн. рублей.

В целях развития туристской инфраструктуры и поддержки туротрасли в 2024 году агентство по туризму Иркутской области разработало и приняло



порядки на предоставление следующих региональных мер поддержки на 2025 год:

субсидии на государственную поддержку общественных инициатив и проектов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, направленные на развитие туристской инфраструктуры;

субсидии на государственную поддержку общественных инициатив и проектов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, направленных на поддержку и продвижение событийных мероприятий в сфере туризма.

При наличии бюджетного финансирования планируется разработать порядки на предоставление:

субсидий на приобретение туристических автобусов, в т.ч. для перевозки маломобильных групп населения;

льготных займов на производство отечественных автодомов, мобильных торговых объектов, оборудование и продукцию, предназначенные для автомобильного туризма;

субсидий на создание специализированных парковок под автодома, прицеп-кемперы и т.д. с питчами для подключения к коммуникациям.

Для инвесторов в регионе также созданы максимально комфортные условия:

сопровождение инвестпроектов по принципу «одного окна»;

возмещение затрат на создание инфраструктуры (50% - при создании обеспечивающей инфраструктуры, 100% - при создании сопутствующей инфраструктуры);

предоставление земельных участков в аренду без торгов под реализацию проектов;

льготы по налогу на имущество и налогу на прибыль, освобождение от земельного налога;

особая экономическая зона туристско-рекреационного типа, 4 территории опережающего социально-экономического развития;

субсидии на компенсацию процентов по кредитам, части затрат на приобретение оборудования.

Субъектам малого и среднего предпринимательства (СМСП) Центр «Мой бизнес» оказывает следующие меры поддержки:

1. Гарантийная поддержка. В целях обеспечения доступа СМСП, а также физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями и применяющих специальный налоговый режим «налог на профессиональный доход», к кредитным и иным финансовым ресурсам Центр «Мой бизнес» предоставляет поручительства по их обязательствам, основанным на кредитных договорах, договорах займа, лизинга или банковской гарантии до 70% от суммы сделки, но не более 42 млн рублей. Поручительство Центра «Мой бизнес» позволяет предпринимателям при недостатке собственного залогового обеспечения получить кредит либо банковскую гарантию.

2. Консультационная и информационная поддержка, в том числе бесплатное консультирование и проведение специализированных программ

обучения по вопросам ведения предпринимательской деятельности и иных мероприятий (форумов, конференций, круглых столов) на базе Центра поддержки предпринимательства.

3. Услуги по специализации территориальных кластеров при реализации совместных проектов на базе Центра кластерного развития (далее – ЦКР). ЦКР оказывает услуги по развитию компетенций малых и средних предприятий – участников кластеров, а именно маркетинговые, консультационные услуги, проводит обучающие семинары и вебинары, услуги по разработке бизнес-планов, технико-экономических проектов, обеспечивает участие на российских и зарубежных выставочных площадках. Кластерное развитие предприятий позволяет обеспечить эффективную взаимосвязь между промышленными предприятиями и учреждениями образования и науки, направленную на повышение конкурентоспособности и инновационной активности предприятий, а также расширение рынков сбыта.

Микрокредитная компания «Фонд микрокредитования Иркутской области» предоставляет микрозаймы в целях создания и расширения основных фондов или на иные цели, связанные с ведением предпринимательской деятельности, на сумму до 5 млн рублей на срок не более 3 лет с пониженными процентными ставками.

## ГЛАВА 6. ПОПУЛЯРИЗАЦИЯ И ПРОДВИЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТУРИЗМА В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

С целью развития и популяризации автомобильного туризма в регионе, а также продвижения автомобильных туристских маршрутов среди российской и зарубежной аудитории предлагается:

сформировать план медиа-продвижения автотуризма в регионе и разместить автомобильные туристские маршруты на интерактивной карте Иркутской области;

разработать туристский бренд региона для обеспечения идентификации региона и использования в продвижении автомаршрутов;

продолжить практику размещения автомобильных туристских маршрутов Иркутской области на Национальном туристическом портале Russia.travel;

разработать карты-схемы с основными автомобильными туристскими маршрутами региона с размещением их на туристическом портале Иркутской области, в ТИЦах и на основных аттракциях;

предусмотреть при подготовке экскурсоводов (гидов), гидов-переводчиков и их аттестации включение вопросов по автомобильным туристским маршрутам региона;

создать понятную туристам систему навигации по маршрутам следования;

разработать типовые стилистические решения для объектов туристской, дорожной и придорожной инфраструктуры с целью формирования единого облика территорий;

разработать широкую линейку сувенирной продукции, выполненной местными мастерами и ремесленниками, и содействовать ее реализации в магазинах и торговых точках по пути следования автотуристов.

Ключевым моментом для продвижения автомобильного туризма является создание регионального туристско-информационного центра и его отделений в муниципальных образованиях региона по основным маршрутам следования автотуристов.

Программа развития автомобильного туризма направлена на объединение усилий органов государственной власти Иркутской области, муниципальных образований и бизнеса на всех уровнях, чтобы создать комфортные и безопасные условия для путешествий по региону на транспортных средствах.

При разработке мероприятий программы агентством по туризму Иркутской области осуществлялось взаимодействие со всеми заинтересованными участниками, которые обеспечивают реализацию мероприятий для системного и комплексного развития автомобильного туризма на территории Иркутской области.

## ГЛАВА 7. СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ И МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

Программа развития автомобильного туризма в Иркутской области реализуется в период с 2025 по 2035 годы.

Программа носит межведомственный характер, ее участниками являются:

- агентство по туризму Иркутской области;
- министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области;
- министерство цифрового развития и связи Иркутской области;
- министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области;
- министерство здравоохранения Иркутской области;
- министерство имущественных отношений Иркутской области;
- служба архитектуры Иркутской области;

муниципальные образования Иркутской области во взаимодействии с областным государственным казенным учреждением «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области», федеральным казенным учреждением «Управление автомобильной магистрали Красноярск-Иркутск Федерального дорожного агентства», федеральным казенным учреждением «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Байкал» Федерального дорожного агентства» и профессиональными ассоциациями.

Реализация задач в рамках программы осуществляется путем проведения (осуществления) конкретных мероприятий, в том числе входящих в состав государственных программ Иркутской области, таких как «Туризм и индустрия гостеприимства», утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 13 ноября 2023 № 1030-пп, «Развитие дорожного хозяйства», утвержденной постановлением Правительства Иркутской области

от 13 ноября 2023 года № 1019-пп и других.

Программа предусматривает мероприятия, касающиеся реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального значения, создания туристской и сопутствующей инфраструктуры, развития сети автомаршрутов, расширения перечня допусслуг и сервисов, повышения качества обслуживания, обеспечения качественной мобильной связью и устойчивым интернет-соединением, формирования доступной (безбарьерной) среды для всех категорий путешественников, популяризации и продвижения автотуризма в регионе, поддержки событийных мероприятий.

Мероприятия запланированы за счет федерального бюджета, бюджета региона, бюджета муниципальных образований, средств внебюджетных источников финансирования с применением механизмов государственно-частного партнерства.

В целях обеспечения выполнения мероприятий программы агентством по туризму Иркутской области в июне 2024 года подписано Соглашение о сотрудничестве между Иркутской областью и Общенациональной ассоциацией автотуризма и караванинга. Предмет соглашения – сотрудничество по вопросам развития автотуризма и караванинга на территории Иркутской области.

## ГЛАВА 8. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Автотуризм в регионе имеет все предпосылки, чтобы стать драйвером развития туристской отрасли. Ежегодно количество желающих путешествовать на автомобиле (мотоцикле) растет. За счёт автомобильного туризма Иркутская область сможет быстрее достичь показателя по увеличению туристского потока, повышению доходной части регионального и местного бюджетов. Кроме того, данный вид туризма может положительно влиять на повышение инвестиционной привлекательности региона.

Автотуризм способствует формированию открытых транспортных коридоров для проведения дружественных международных экспедиций, предполагающих использование караванных путей научно-исследовательского, туристского и спортивного назначения.

Ключевые показатели программы отражены в плане мероприятий по развитию автомобильного туризма в Иркутской области на 2025-2035 года (приложение 2).

Исполнение мероприятий программы развития автомобильного туризма в Иркутской области позволит достичь к 2035 году следующих результатов:

- создать в регионе комфортные и безопасные условия для автотуристов;
- повысить привлекательность перспективных территорий с точки зрения развития туризма;
- создать дополнительные рабочие места;
- увеличить объем налоговых поступлений в бюджетную систему региона.

Приложение 1  
к Программе развития автомобильного  
туризма в Иркутской области  
на 2025-2035 годы

**ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МАРШРУТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТУРИЗМА В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

| № п/п | Наименование маршрута                | География маршрута  | Объекты осмотра  | Протяженность, км/ продолжительность в сутках, наименование автодороги  | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных средств размещения, ед. | Наличие точек торговли, ед. | Наличие объектов питания, ед. | Иные объекты (при наличии) |
|-------|--------------------------------------|---|--|---|------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| 1.    | Иркутск – Байкал – БАМ туристический | г. Иркутск – п. Тальцы – п. Листвянка – г. Ангарск – р.п. Тельма – г. Усолье-Сибирское – с. Мальта – р.п. Тайтурка – с. Холмушино – г. Черемхово – г. Свирск – п. Залари – с. Кимильтей – п. Ук – г. Тайшет – г. Тулун – г. Вихоревка – | Сквер Кирова, Спасская церковь, Собор Богоявления, Московские Ворота, Знаменский женский епархиальный монастырь, ул. Карла-Маркса, Иркутский областной краеведческий музей, памятник Александру III, Белый дом, Бульвар Гагарина, 130 квартал, Усадьба Сукачева, Дом Европы, Дом-музей Волконских, Казанская церковь, Иркутский дацан, Стела «Город трудовой доблести», Ледокол «Ангара», Архитектурно-этнографический музей «Тальцы», Шаман-камень, Камень Черского, Байкальский музей ИНЦ СО РАН, Нерпинарий, Колесо обозрения «Око Байкала», Свято-Троицкий | 1 572 км / 10 сут.<br>Байкальский тракт – федеральная автодорога Р-255 «Сибирь» - федеральная автодорога А-331 «Виллой» | 3                | 3  | да                          | 5                             | 1                          |

| № п/п | Наименование маршрута | География маршрута      | Объекты осмотра   | Протяженность, км/продолжительность в сутках, наименование автодороги | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных средств размещения, ед. | Наличие точек торговли, ед. | Наличие объектов питания, ед. | Иные объекты (при наличии) |
|-------|-----------------------|-------------------------|---|---|------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
|       |                       | г. Братск – г. Усть-Кут | кафедральный собор, Музей минералов, Ангарский городской музей часов, Фабрика мороженого «Ангария», Церковь Казанской иконы Божией Матери, о. Варничный – о. Красный (Спасский), Курорт «Усолье», Усольский историко-краеведческий музей, Мальтинская стоянка первобытного человека эпохи палеолита, Музейная студия краеведения, Белые скалы, Музей истории Черемхово, Музей мышьяка, Набережная «Свирская ривьера», Парк бетонных скульптур «Творимир», Заларинский районный краеведческий музей, Туристическая деревня «Отрадная», Уковский водопад, Памятник паровозу Л-3449, Тайшетская водонапорная башня, Тайшетский краеведческий музей, Тулунский краеведческий музей, Музей наводнения, железнодорожный вокзал ст. Вихоревка, паровоз – памятник первостроителям БАМа, Музей ОАО «РЖД», Музей истории политической ссылки, «Ангарская |   |                  |  |                             |                               |                            |

| № п/п | Наименование маршрута              | География маршрута                      | Объекты осмотра   | Протяженность, км/ продолжительность в сутках, наименование автодороги | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных средств размещения, ед. | Наличие точек торговли, ед. | Наличие объектов питания, ед. | Иные объекты (при наличии) |
|-------|------------------------------------|---|---|--|------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
|       |                                    |   | деревня», Музей истории Братскгэсстроя, Братская ГЭС, оздоровительно-горнолыжный комплекс «Орехов Камень», Санаторий «Усть-Кут», Усть-Кутский исторический музей, Скала «Мир», Иркутский завод полимеров  |  |                  |  |                             |                               |                            |
| 2.    | Иркутск – п. Листвянка             | Иркутск – музей «Тальцы» – п. Листвянка | Сквер Кирова, Спасская церковь, Собор Богоявления, Московские Ворота, Знаменский женский епархиальный монастырь, ул. Карла-Маркса, Иркутский областной краеведческий музей, памятник Александру III, Белый дом, Бульвар Гагарина, 130 квартал, Усадьба Сукачева, Дом Европы, Дом-музей Волконских, Казанская церковь, Иркутский дацан, Стела «Город трудовой доблести», Ледокол «Ангара», Архитектурно-этнографический музей «Тальцы», Шаман-камень, Камень Черского; Байкальский музей, Нерпинарий, Колесо обозрения «Око Байкала» | 67 км / 2 сут. Байкальский тракт                                       | 3                | 3  | да                          | 5                             | 1                          |
| 3.    | г. Иркутск – п. Большое Голоустное | г. Иркутск – п. Большое Голоустное      | Сквер Кирова, Спасская церковь, Собор Богоявления, Московские Ворота, Знаменский женский  | 123 км / 3 сут.  | 4                | -  | да                          | 1                             |                            |

| № п/п | Наименование маршрута | География маршрута  | Объекты осмотра   | Протяженность, км/ продолжительность в сутках, наименование автодороги | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных средств размещения, ед. | Наличие точек торговли, ед. | Наличие объектов питания, ед. | Иные объекты (при наличии) |
|-------|-----------------------|---|---|--|------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
|       |                       |   | епархиальный монастырь, ул. Карла-Маркса, Иркутский областной краеведческий музей, памятник Александру III, Белый дом, Бульвар Гагарина, 130 квартал, Усадьба Сукачева, Дом Европы, Дом-музей Волконских, Казанская церковь, Иркутский дацан, Стела «Город трудовой доблести», Ледокол «Ангара», Храм преподобного Серафима Саровского, Свято-Никольская церковь, Гора Саган-Хадан, Храм Покрова Пресвятой Богородицы, Сухое озеро, Конно-спортивный комплекс Пивоваровский | Голоустненский тракт   |                  |  |                             |                               |                            |
| 4.    | Иркутск – Сахюрта     | с. г. Иркутск – п. Усть-Ордынский – п. Баяндай – с. Косая Степь – с. Еланцы – д. Хурай-Нур – Тажеранская степь – с. Сахюрта | Сквер Кирова, Спасская церковь, Собор Богоявления, Московские Ворота, Знаменский женский епархиальный монастырь, ул. Карла-Маркса, Иркутский областной краеведческий музей, памятник Александру III, Белый дом, Бульвар Гагарина, 130 квартал, Усадьба Сукачева, Дом Европы, Дом-музей Волконских, Иркутский дацан, Казанская церковь, Декоративное сооружение «Всадник»,   | 255 км / 3 сут. Иркутск-Баяндай-Еланцы-Хужир                           | 4                | 1  | да                          | 25                            |                            |



| № п/п | Наименование маршрута            | География маршрута  | Объекты осмотра  | Протяженность, км/ продолжительность в сутках, наименование автодороги | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных средств размещения, ед. | Наличие точек торговли, ед. | Наличие объектов питания, ед. | Иные объекты (при наличии) |
|-------|----------------------------------|---|--|--|------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
|       |                                  |   | Национальный музей Усть-Ордынского Бурятского округа, Усть-Ордынский окружной дацан, Этнопарк Золотая Орда, Баяндаевский этнографический музей, Русская горница в с. Косая Степь, Краеведческий музей с. Еланцы Страусиная ферма в д.Хурай-Нур, Гора Сахюрта с петроглифами, Солёные озера в Тажеранской степи, Памятник «Орел», Скульптура «Бродяга», Музей рыболовного промысла в с. Сахюрта, Бухта Базарная |  |                  |  |                             |                               |                            |
| 5.    | Иркутск – экопарк «Южный Байкал» | г. Иркутск – с. Смоленщина – с. Шаманка – р.п. Култук – г. Слюдянка – п. Утулик – г. Байкальск – Экопарк «Южный Байкал» | Сквер Кирова, Спасская церковь, Собор Богоявления, Московские Ворота, Знаменский женский епархиальный монастырь, ул. Карла-Маркса, Иркутский областной краеведческий музей, памятник Александру III, Белый дом, Музей «Байкалкварц-самоцветы», Пешеходный подвесной мост, Утёс Шаманский, Стелла КБЖД, Мемориал памяти Воинов Великой Отечественной войны,   | 203 км/ 1 сут. Култукский тракт, федеральная автодорога Р-258 «Байкал» | 3                | -  | да                          | 2                             | -                          |

| № п/п   | Наименование маршрута | География маршрута  | Объекты осмотра  | Протяженность, км/ продолжительность в сутках, наименование автодороги | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных средств размещения, ед. | Наличие точек торговли, ед. | Наличие объектов питания, ед. | Иные объекты (при наличии) |
|---|-----------------------|---|--|--|------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
|   |                       |   | Железнодорожный вокзал и интерактивный музей, Свято-Никольская церковь, Водонапорная башня и паровоз «Лебедянка», хаски-парк в Утулике, Байкальский горнолыжный курорт «Гора Соболиная», смотровая площадка на Высоте 900 БГК «Гора Соболиная» и тропа «Сказочная», Музей природы Южного Прибайкалья, пляж «Красные пески» (Гранатовый), Экотропа Байкальская верста, Музей БЦБК, Экопарк «Южный Байкал» |  |                  |  |                             |                               |                            |
| <b>Автомобильные маршруты на территории Прибайкальского национального парка</b> |                       |   |  |  |                  |  |                             |                               |                            |
| 1   | 238 кв. – п. Щеглова  | Прибайкальский национальный парк, Голоустненский кластер, Большереченское лесничество<br><br>48-й км трассы Иркутск-Листвянка (238-й кв. ПНП) – берег | Небольшой по протяженности маршрут берет свое начало на 48-м км автомобильной трассы «г. Иркутск – пос. Листвянка» и выходит к правому берегу Иркутского водохранилища вблизи места впадения в него реки Щеглова. На берегу расположена пикниковая зона для кратковременного пребывания и отдыха.  | 1 км /<br>1 сут.   | -                | -  | -                           | -                             | -                          |

| № п/п | Наименование маршрута                     | География маршрута  | Объекты осмотра  | Протяженность, км/ продолжительность в сутках, наименование автодороги | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных средств размещения, ед. | Наличие точек торговли, ед. | Наличие объектов питания, ед. | Иные объекты (при наличии)              |
|-------|---|---|--|--|------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|---|
|       |   | Иркутского водохранилища  | Цель – пассивный отдых на природе, ознакомление с околородной орнитофауной Прибайкалья.  |  |                  |  |                             |                               |   |
| 2     | п. Большая Речка – р. Черемшанка          | Прибайкальский национальный парк,<br>Голоустненский кластер,<br>Большереченское лесничество<br><br>пос. Большая Речка – кордон ПНП - река Черемшанка. | Маршрут проходит по долине реки Большая от трассы «г. Иркутск – пос. Листвянка» (п. Большая Речка) до левого притока Большой – речки Черемшанка. Долина реки Большая – равнина, покрытая смешанным лесом, местами сменяющимся лугами и заболоченными участками.  | 11,9 км / 1 сут.   | -                | -  | -                           | -                             | -                                       |
| 3     | п. Большое Голоустное – урочище Подкамень | Прибайкальский национальный парк,<br>Голоустненский кластер,<br>Прибайкальское лесничество  | <b>1. Дельта реки Голоустная</b><br>В трех километрах до места впадения реки Голоустной в Байкал первая образует довольно широкую дельту. В зависимости от уровня воды в реке наполняются от 3 до 5 протоков. На островах дельты участками произрастают реликтовые рощи тополя. В непосредственной близости от Байкала встречаются заболоченные участки, где гнездятся | 5 км / 1 сут.  | -                | -  | -                           | -                             | 2 пикниковые площадки и туалеты м 1 шт. |

| № п/п | Наименование маршрута                            | География маршрута  | Объекты осмотра  | Протяженность, км/ продолжительность в сутках, наименование автодороги | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных средств размещения, ед. | Наличие точек торговли, ед. | Наличие объектов питания, ед. | Иные объекты (при наличии) |
|-------|--|---|--|--|------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
|       |  |   | водоплавающие и околоводные птицы.   |  |                  |  |                             |                               |                            |
| 4     | д. Бугульдейка – падь Большая Марта – д. Петрова | Прибайкальский национальный парк, Ольхонский кластер. Береговое лесничество<br><br>д. Бугульдейка – мыс Голый – падь Большая Марта – бухта Широкая / мыс Бора-Елга – д. Петрова | Маршрут проходит по низкогорью средней части Приморского хребта в прибрежной зоне и на побережье Байкала (среднебайкальская котловина). Склоны и вершины гор покрыты смешанным лесом с преобладанием сосны обыкновенной и лиственницы. Леса сменяются участками степи и лесостепи. Распространены геологические обнажения, особенно много их на крутых и обрывистых береговых склонах. | 57,1 км / 1 сут.   | -                | -  | -                           | -                             | 9 пикниковых площадок      |
| 5     | п. Тырган – урочище Саган-Заба                   | Прибайкальский национальный парк, Ольхонский кластер, Еланцынское лесничество<br><br>пос. Тырган – соленые озера – утес Саган-Заба – обратный путь в пос. Тырган                | <b>1. Соленые озера в местности (урочище) Халлы</b><br>Два соединенных пересошим протоком соленых (карбонаты) озера с грунтовым питанием расположены в лесостепной местности Халлы. В течении последних нескольких лет уровень воды в них стабильно понижался и то из озер, что расположено севернее, практически пересохло. О прежде высоком уровне воды в озерах свидетельствуют     | 20 км / 1 сут.   | -                | -  | -                           | -                             | -                          |

| № п/п | Наименование маршрута | География маршрута  | Объекты осмотра   | Протяженность, км/ продолжительность в сутках, наименование автодороги | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных средств размещения, ед. | Наличие точек торговли, ед. | Наличие объектов питания, ед. | Иные объекты (при наличии) |
|-------|-----------------------|---|---|--|------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
|       |                       |   | <p>многочисленные, покрытые сплошным слоем белого солевого налета камни по их берегам.</p> <p><b>2. Утес Саган-Заба</b><br/>Утес, расположенный на западном берегу Байкала (среднебайкальская котловина). Образован кристаллическим известняком – горной породой беловато-серого цвета; рыжий оттенок скалам Саган-Заба придают произрастающие на них лишайники. Вершина утеса плоская, поросшая редколесьем из лиственниц, окружающих карстовый провал диаметром около 50 и глубиной около 20 метров. На стенах утеса сохранились петроглифы (наскальные рисунки), изображающие людей, зверей, птиц, сцены охоты и ритуалов.</p> |  |                  |  |                             |                               |                            |
| 6     | Тажераны              | Прибайкальский национальный парк, Ольхонский кластер, Еланцынское лесничество | <p><b>1. Гора Ёрд</b><br/>Невысокий (около 40 м) безлесый каменистый холм в долине реки Анга. Ёрд имеет почти идеально ровную (между конусом и полусферой) форму. Это культовое место, где проводятся шаманистские обряды и</p>   | 72 км / 1 сут.   | -                | -  | -                           | -                             | 2 туалета                  |

| № п/п | Наименование маршрута | География маршрута  | Объекты осмотра   | Протяженность, км/продолжительность в сутках, наименование автодороги | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных средств размещения, ед. | Наличие точек торговли, ед. | Наличие объектов питания, ед. | Иные объекты (при наличии) |
|-------|-----------------------|---|---|---|------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
|       |                       | <p>Визит-центр «Тажераны» - гора Ёрд<br/>         – гора Шебетэ – гора Ёрд – скульптура «Степной орел» - бухта Ая – Видовая площадка Ая – озеро Намиш-Нур – Долина Каменных Духов – гора Тан-Хан - Тутайский залив – мыс Крест – пос. Сахюрта</p> | <p>знаменитые межрегиональные «Ёрдынские игры», собирающие сотни участников и зрителей. В финале участники события совершают ритуальный хоровод вокруг Ёрда.</p> <p><b>2. Гора Шебетэ</b><br/>         Гора, расположенная на западном берегу Байкала, южнее устья реки Анга. Высота 688 м. Береговые склоны горы крутые, местами обрывистые. На склонах и вершине произрастает степная травянисто-кустарниковая растительность, деревьев нет. Гора Шебета – место захоронений и сооружений религиозного культа, относящихся к эпохе курыкан (2-11 в. н.э.); на гребне горы расположена одна из наиболее хорошо сохранившихся в Прибайкалье курыканских каменных стен-кладок.</p> <p><b>3. Бухта Ая</b><br/>         Небольшая по площади акватории бухта Ая на западном побережье Байкала (среднебайкальская котловина). Акватория бухты</p> |   |                  |  |                             |                               |                            |

| № п/п | Наименование маршрута | География маршрута | Объекты осмотра   | Протяженность, км/ продолжительность в сутках, наименование автодороги | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных средств размещения, ед. | Наличие точек торговли, ед. | Наличие объектов питания, ед. | Иные объекты (при наличии) |
|-------|-----------------------|--------------------|---|--|------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
|       |                       |                    | <p>ограничена с юга - юго-востока крутыми безлесыми склонами гор Тондора и Ая, совместно образующих Г-образный мыс, а севера – северо-востока обрывистыми скалами платообразной возвышенности (видовая площадка Ая). Бухта представляет собой естественное укрытие от ветров, дующих с запада и юго-востока. Берег бухты – популярное место отдыха туристов.</p> <p><b>4. Ая – видовая площадка</b><br/>         Расположена на западном берегу Байкала (среднебайкальская котловина) на высоте около 140 м над уровнем озера Байкал). С площадки в направлении северо-востока открывается вид на прибрежные горы западного побережья озера, с безлесыми склонами, круто, зачастую обрывисто спускающимися к воде. В направлении юго-запада отлично просматривается вся бухта Ая и частично залив Усть-Анга. На плато находятся входы в пещеры Ая, Рядовая, Октябрьская.</p> <p><b>5. Озеро-Намиш-Нур</b></p> |  |                  |  |                             |                               |                            |

| № п/п | Наименование маршрута | География маршрута | Объекты осмотра  | Протяженность, км/ продолжительность в сутках, наименование автодороги | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных средств размещения, ед. | Наличие точек торговли, ед. | Наличие объектов питания, ед. | Иные объекты (при наличии) |
|-------|-----------------------|--------------------|--|--|------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
|       |                       |                    | <p>Одно из мелководных соленых (карбонаты) озер, расположенных в Тажеранском низкогорном массиве к западу от Байкала. Берега озера покрыты степной растительностью, леса нет. Во время пролета на озере можно видеть стаи многих видов птиц.</p> <p><b>6. Гора Тан-Хан</b><br/>Гора, расположенная вблизи западного берега оз. Байкал, самая высокая вершина Тажеранского массива (990 м.). С запада и севера склоны горы пологие, по ним подъем на вершину не представляет сложности. Растительность, произрастающая на склонах, степная травянисто-кустарниковая (полынь, злаковые, кизильник, карагана); кроме того, на склонах и самой вершине есть участки хвойного леса (лиственница).</p> <p><b>7. Скалы-останцы Тажеранского горного массива – «Долина Каменных Духов»</b> Многочисленные геологические обнажения – скалы-останцы, образованные древними</p> |  |                  |  |                             |                               |                            |



| № п/п | Наименование маршрута                | География маршрута  | Объекты осмотра   | Протяженность, км/ продолжительность в сутках, наименование автодороги | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных средств размещения, ед. | Наличие точек торговли, ед. | Наличие объектов питания, ед. | Иные объекты (при наличии) |
|-------|--------------------------------------|---|---|--|------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
|       |                                      |   | горными породами – кристаллическими известняками и гранитоидами. Останцы известняков, чувствительные к разрушающему воздействию природных факторов, нередко имеют необычные формы; есть скалы со сквозными отверстиями-гrotами. На останцах произрастают лишайники, благодаря которым камни приобретают цветные (рыжий, светло-зеленый) оттенки.  |  |                  |  |                             |                               |                            |
| 7     | Черноруд – д.<br>Сарма – д.<br>Курма | Прибайкальский национальный парк, Ольхонский кластер, Еланцынское лесничество<br><br>Входная точка - мыс Хадарта - мыс Хадарта - мыс Уюга - мыс Цаган-Хушун | <b>1. Мыс Хадарта.</b><br>Мыс на западном берегу Байкала, омывается водами пролива Малое Море. Рельеф холмистый с многочисленными скалами-останцами. Растительность степная, травянисто-кустарниковая. Леса нет, несколько одиночных деревьев растут на берегу в средней части мыса.<br><b>2. Мыс Уюга.</b><br>Мыс на западном берегу Байкала, омывается водами пролива Малое Море. Основание мыса – длинная и узкая каменная коса, терминальная часть расширена, с травянистым | 30 км / 1 сут.   | -                | -  | -                           | -                             | -                          |

| № п/п | Наименование маршрута    | География маршрута   | Объекты осмотра  | Протяженность, км/ продолжительность в сутках, наименование автодороги | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных средств размещения, ед. | Наличие точек торговли, ед. | Наличие объектов питания, ед. | Иные объекты (при наличии) |
|-------|--------------------------|--|--|--|------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
|       |                          |  | <p>покровом и несколькими отдельно стоящими деревьями, а также возвышенностью в виде скалы с гротом.</p> <p><b>3. Мыс Цаган-Хушун.</b><br/>Скалистый мыс на западном берегу байкальского пролива Малое Море. Одна из скал в виде каменной арки, в проеме которой во время осенних штормов замерзает сосульками лед. Мыс Цаган-Хушун – одно из часто посещаемых туристами мест на берегу Малого Моря.</p> |  |                  |  |                             |                               |                            |
| 8     | д. Курма – д. Кочериково | <p>Прибайкальский национальный парк, Ольхонский кластер, Еланцинское и Онгуренское лесничества</p> <p>Источник Курма – кордон Онгуренского лесничества – мыс Ото-Хушун – гора Зундук – с. Зама</p> |  | 99 км / 1-3 сут.   | -                | -  | -                           | -                             | -                          |

| № п/п | Наименование маршрута | География маршрута  | Объекты осмотра   | Протяженность, км/ продолжительность в сутках, наименование автодороги | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных средств размещения, ед. | Наличие точек торговли, ед. | Наличие объектов питания, ед. | Иные объекты (при наличии)          |
|-------|-----------------------|---|---|--|------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
|       |                       | городище – мыс Арал – мыс Кулгана – Онгурены смотровая площадка, сэргэ – река Кочерикова  |   |  |                  |  |                             |                               |                                     |
| 9     | Юг острова Ольхон     | Прибайкальский национальный парк, Ольхонский кластер, Островное лесничество, о. Ольхон<br><br>Залив Загли – озеро Нурское – залив Хул – скальный комплекс Трезубец – полуостров Кобылья голова (мыс Хорин-Ирги) – мыс Хоргой – залив Семисосенный – | <b>1. Озеро Ханхой</b><br>Озеро на западном берегу острова Ольхон, отделено от Байкала мысом Елгай и узкой песчано-каменистой косой. Происхождение названия, предположительно, от бурятского «хаанхай» – закрытый, либо от монгольского «ханх» – залив. Озеро неглубокое (ср. глубина ок. 2 м), дно, заросшее водорослями. Ихтиофауна водоема – сорога, окунь, щука. По берегам озера степная травянистая растительность. На Ханхойской косе произрастает эндемик байкальского побережья, узколокальный вид – черепоплодник почтишерстистый.<br><b>2. Мыс Хоргой</b><br>Мыс в форме трапеции на юго-западном побережье острова Ольхон, омывается водами пролива Малое | 42 км / 1 сут.   | -                | -  | -                           | -                             | 6 пикниковых площадок туалеты 5 шт. |

| № п/п | Наименование маршрута | География маршрута   | Объекты осмотра   | Протяженность, км/ продолжительность в сутках, наименование автодороги | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных средств размещения, ед. | Наличие точек торговли, ед. | Наличие объектов питания, ед. | Иные объекты (при наличии) |
|-------|-----------------------|--|---|--|------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
|       |                       | <p>залив Шебетский – озеро Ханхой – залив Тогай – смотровая площадка над пос. Хужир – пос. Хужир</p> | <p>Море. Берега мыса невысокие, скально-обрывистые. Деревьев нет, поверхность покрыта характерной для юга Ольхона степной растительностью. В средней части мыса хорошо сохранилась каменная кладка длиной около 200 м и ров – сооружение курыкан (2-11 в. н.э.). Стена, вероятно, была возведена для закрытия доступа скота к обрывистому берегу мыса Хоргой.</p> <p><b>3. Мыс Хорин-Ирги</b></p> <p>Скалистый мыс Хорин-Ирги на юго-западе Ольхона, он же является крайним юго-западным мысом полуострова Кобылья Голова. Омывается водами двух байкальских проливов – Малое Море и Ольхонские ворота. Труднодоступные обрывы северо-западной стены – «птичий базар», место гнездования большого баклана. Растительность степная травянисто-кустарниковая.</p> <p>Расположенный напротив Сарминского ущелья, мыс один из первых принимает на себя шквалы</p> |  |                  |  |                             |                               |                            |

| № п/п | Наименование маршрута | География маршрута | Объекты осмотра   | Протяженность, км/ продолжительность в сутках, наименование автодороги | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных средств размещения, ед. | Наличие точек торговли, ед. | Наличие объектов питания, ед. | Иные объекты (при наличии) |
|-------|-----------------------|--------------------|---|--|------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
|       |                       |                    | <p>сильнейшего байкальского ветра – Сармы.</p> <p><b>4. Гора Трезубец</b><br/> Гора на юге Ольхона с гребневидной вершиной, спускающаяся к заливу Хул. На гребне многочисленные скалы-останцы, из них в определенных ракурсах заметны три («трезубец»). На склоне под «трезубцем» – видовая площадка с обзором в направлении островов и мысов южной части пролива Малое Море. Горная порода – гранитоиды, известняки. Леса нет, гребень и склоны покрыты степной травянисто-кустарниковой растительностью.</p> <p><b>5. Озеро Нурское</b><br/> Озеро расположено в южной части острова Ольхон. После подъема уровня Байкала (в результате зарегулирования ангарского стока плотиной Иркутской ГЭС в 1954-1956 гг.) акватория озера соединилась с акваторией байкальского залива Загли – сейчас их условно разделяет мелководье – затопленная песчаная коса. По берегам озера леса нет, на</p> |  |                  |  |                             |                               |                            |

| № п/п | Наименование маршрута | География маршрута  | Объекты осмотра  | Протяженность, км/ продолжительность в сутках, наименование автодороги | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных средств размещения, ед. | Наличие точек торговли, ед. | Наличие объектов питания, ед. | Иные объекты (при наличии)                |
|-------|-----------------------|---|--|--|------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|---|
|       |                       |   | <p>большой части береговой линии степной ландшафт, местами встречаются заросли рдеста, тростника, камыша. Северо-восточный берег озера – микрорезерват представителя реликтовой фауны, монгольской жабы.</p>   |  |                  |  |                             |                               |   |
| 10    | Север острова Ольхон  | <p>Прибайкальский национальный парк, Ольхонский кластер, о. Ольхон, Островное лесничество</p> <p>Пос. Хужир – пос. Харанцы – Лиственница-патриарх – видовая площадка в пос. Харанцы – залив Улан-Хушинский – урочище Песчаное – мыс Саган-Хушун</p> | <p><b>1. Лиственница-патриарх</b><br/>Дерево произрастает в пос. Харанцы. Лиственнице более 600 лет и она входит в Национальный реестр старовозрастных деревьев России.</p> <p><b>2. Видовая площадка в пос. Харанцы</b><br/>«Харанцы» по-бурятски – «хороший обзор». Основная ценность этого места – это живописная панорама. Отсюда, с высоты 462 м открывается живописный вид на акваторию пролива Малое море и Приморский хребет, который на первый взгляд находится близко к острову, в то время как расстояние между ними 15 км.</p> <p><b>3. Залив Улан-Хушинский</b></p> | 60 км / 1 сут.   | -                | -  | -                           | -                             | 21 пикниковых площадок с туалетами 11 шт. |

| № п/п | Наименование маршрута | География маршрута   | Объекты осмотра   | Протяженность, км/продолжительность в сутках, наименование автодороги | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных средств размещения, ед. | Наличие точек торговли, ед. | Наличие объектов питания, ед. | Иные объекты (при наличии) |
|-------|-----------------------|--|---|---|------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
|       |                       | <p>– мыс Хобой – видовая площадка<br/>мыс Шунтэ левый – скульптура<br/>«Хранитель Байкала» – пос. Узуры – пос. Харанцы</p> | <p>Улан-Хушинский песчаный массив – парк уникальных старовозрастных лиственниц на острове Ольхон. Деревья представляют собой научный интерес для познания климата и исторического развития растительности. Некоторые лиственницы за свои причудливые формы получили собственные названия: «Торжество жизни» возрастом 413 лет, «Две сестры» возрастом 346 и 377 года и самое старое дерево на Ольхоне – «Страж Ольхона» возрастом 780 лет. «Страж Ольхона» признан старейшим деревом России. Имеет прямостоящий ствол, оканчивающийся длинной сухой верхушкой.</p> <p><b>4. Урочище Песчаное в заливе Нюрганская губа</b></p> <p>Вдоль залива раскинулся песчаный пляж с высокими дюнами, протянувшийся почти на семь километров в средней части западного побережья острова. Постоянные ветры, дующие с Малого</p> |   |                  |  |                             |                               |                            |

| № п/п | Наименование маршрута | География маршрута | Объекты осмотра   | Протяженность, км/ продолжительность в сутках, наименование автодороги | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных средств размещения, ед. | Наличие точек торговли, ед. | Наличие объектов питания, ед. | Иные объекты (при наличии) |
|-------|-----------------------|--------------------|---|--|------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
|       |                       |                    | <p>Моря, переносят песок на берег и образуют высокие холмы и дюны. Это своеобразная песчаная пустыня, сочетающая в себе как активные участки перемещающихся песков со значительными по высоте дюнами – до 3-5 м, так и пассивные, стабилизировавшиеся, покрытые кустарниково-древесной растительностью. Песок содержит вкрапления мелких частиц граната. Место развития классических форм золотого рельефа. Здесь самый большой комплекс редких растений, включая самое крупное местообитание эндемиков астрагала Ольхонского и полыни Ледебура. Встречаются карликовые и стланиковые формы сосны обыкновенной и ходульные деревья из-под корней, которых выдувается песок.</p> <p><b>5. Видовая площадка мыс Саган-Хушун</b></p> <p>Сложенный мрамором, в переводе с бурятского это попросту Белый мыс. Мыс еще называют скалой «Три</p> |  |                  |  |                             |                               |                            |



| № п/п | Наименование маршрута | География маршрута | Объекты осмотра   | Протяженность, км/ продолжительность в сутках, наименование автодороги | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных средств размещения, ед. | Наличие точек торговли, ед. | Наличие объектов питания, ед. | Иные объекты (при наличии) |
|-------|-----------------------|--------------------|---|--|------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
|       |                       |                    | <p>брата» – по числу выступающих из воды скал.</p> <p>Скалы имеют яркий колорит, благодаря красным и ярко-оранжевыми лишайниками. Красный цвет лишайников прорезают мраморные белые полосы. В береговой зоне скалы образуют живописные разрывы в виде коротких, но глубоких каньонов. На мысе есть пещера размерами 2,5 на 6 м, в которой можно стоять и передвигаться в полный рост. Пещера имеет два входа, один из которых очень узкий и прикрыт большой каменной глыбой.</p> <p><b>6. Видовая площадка мыс Хобой</b></p> <p>Хобой – самая северная точка острова Ольхон, один из наиболее живописных и посещаемых объектов на острове Ольхон и в целом на Байкале. Скалы высотой более 200 м почти вертикально обрываются в воды Байкала. Для местных жителей это сакральное место, здесь ежегодно весной шаманами проводятся тайлаганы. «Хобой» в переводе с</p> |  |                  |  |                             |                               |                            |

| № п/п | Наименование маршрута | География маршрута | Объекты осмотра   | Протяженность, км/продолжительность в сутках, наименование автодороги | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных средств размещения, ед. | Наличие точек торговли, ед. | Наличие объектов питания, ед. | Иные объекты (при наличии) |
|-------|-----------------------|--------------------|---|---|------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
|       |                       |                    | <p>бурятского означает «клык» – резко обрывающиеся в воду скалы напоминают клыки. Другое название мыса – Дева, так как если смотреть на него с воды, то основная скала напоминает очертания женского тела. Мыс представляет собой узкий, около одного километра перешеек с компактным эффектным скальным массивом-выступом. Мыс приурочен к самому широкому участку акватории озера Байкал (79 км), на востоке от него уходит подводный Академический хребет, который примерно в 70 км от острова поднимается архипелагом Ушканьих островов, а далее соединяется с полуостровом Святой Нос.</p> <p><b>7. Видовая площадка мыс Шунтэ-левый</b></p> <p>«Шунтэ» на бурятском означает «лиственница», на берегах мыса в действительности встречается только это дерево. Место примечательно своей живописностью. В ясную погоду отлично просматриваются</p> |   |                  |  |                             |                               |                            |

| № п/п | Наименование маршрута | География маршрута | Объекты осмотра  | Протяженность, км/ продолжительность в сутках, наименование автодороги | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных средств размещения, ед. | Наличие точек торговли, ед. | Наличие объектов питания, ед. | Иные объекты (при наличии) |
|-------|-----------------------|--------------------|--|--|------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
|       |                       |                    | <p>горы полуострова Святой Нос, берег Баргузинского залива.</p> <p>Мыс часто называют «Скалой Любви», либо «Крыльями Ангела». Свои народные названия мыс получил благодаря особой форме, которая со стороны суши напоминает лежащую на спине с раскинутыми в стороны и согнутыми в коленях ногами беременную женщину, со стороны воды – два сложенных крыла, словно у ангела. Бурятки приезжают сюда попросить у богов дитя.</p> <p>На мысе можно встретить редкую неядовитую змею – узорчатого полоза.</p> <p><b>8. Скульптура Намдакова Даши «Хранитель Байкала»</b></p> <p>На северо-западном побережье Амтархайского залива у подножия горы Толгай расположена восьмиметровая скульптура «Хранитель Байкала». Установка на Ольхоне бронзового «Хранителя Байкала» – совместный проект арт-фонда Д. Намдакова и иркутской</p> |  |                  |  |                             |                               |                            |

| № п/п | Наименование маршрута | География маршрута | Объекты осмотра   | Протяженность, км/ продолжительность в сутках, наименование автодороги | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных средств размещения, ед. | Наличие точек торговли, ед. | Наличие объектов питания, ед. | Иные объекты (при наличии) |
|-------|-----------------------|--------------------|---|--|------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
|       |                       |                    | <p>«Галереи В. Бронштейна». Скульптура представляет собой древнее дерево высотой 7,5 м с выступающим на широком стволе ликом и кроной из толстых ветвей, складывающихся в подобие короны. Бронзовое творение так органично вписалось в окружающую природу, что с первого взгляда и не скажешь, что оно металлическое. В скульптуре ярко прослеживается этническая составляющая.</p> <p><b>9. Пос. Узуры</b><br/>         Это конечная точка маршрута. Узуры – небольшой поселок, единственный населенный пункт на северной оконечности Ольхона. Название поселка произошло от бурятского слова «Узуур», что в переводе означает – «кончик», «острие». Населённый пункт расположен на берегу залива Хага-Яман в низине между двумя скалами. В Узурах находится единственный на севере острова пологий спуск к воде. Бухта окаймлена с севера и юга высокими скалистыми обрывами. С</p> |  |                  |  |                             |                               |                            |

| № п/п | Наименование маршрута | География маршрута | Объекты осмотра   | Протяженность, км/ продолжительность в сутках, наименование автодороги | Наличие АЗС, ед. | Наличие коллективных средств размещения, ед. | Наличие точек торговли, ед. | Наличие объектов питания, ед. | Иные объекты (при наличии) |
|-------|-----------------------|--------------------|---|--|------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
|       |                       |                    | <p>правой стороны бухты через 1,5-2 часа подъёма открываются незабываемые картины Байкала и северной оконечности острова. Левая сторона залива примечательна каменными глыбами, создающими причудливые изображения человеческих фигур. Гора возле посёлка носит название «Толгой» – в переводе с бурятского «голова».</p> <p>В Узурах находятся постоянно действующая метеостанция и лаборатория Сибирского института земной коры.</p> <p>Здесь были обнаружены следы древних людей эпохи неолита в пещере «Хахай-Аман» (Узур 1) и стоянка древних людей эпохи неолита «Хахай-Аман» (Узур 2, Узур 3).</p> |  |                  |  |                             |                               |                            |

Приложение 2.  
к Программе развития автомобильного  
туризма в Иркутской области  
на 2025-2035 годы

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО РАЗВИТИЮ АВТОМОБИЛЬНОГО ТУРИЗМА  
В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2025-2035 ГОДЫ**

| №<br>п/п | Наименование<br>мероприятия   | Наименование<br>показателя,<br>единица<br>измерения | Целевое значение показателя по периодам |                |               |               |               |               | Результат  | Ответственный<br>исполнитель   |
|----------|---|---|---|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|
|          |   |   | 2023<br>факт                            | 2024<br>оценка | 2025-<br>2026 | 2027-<br>2029 | 2030-<br>2032 | 2033-<br>2035 |  |  |
| 1.       | <b>Раздел 1. Развитие туристской инфраструктуры на автомобильных туристских маршрутах Иркутской области</b>   |   |   |                |               |               |               |               |  |  |
|          | <b>Целевой показатель:</b><br>объем внутреннего и<br>въездного туристского<br>потока за счет автотуризма  | тыс. чел.   |   | 300,0          | 350,0         | 400,0         | 450,0         | 500,0         | Рост турпотока в<br>регион за счет<br>автотуристов   | Агентство по<br>туризму Иркутской<br>области   |
| 1.1.     | <b>Задача «Содействие развитию мультимодальных и смешанных туристских поездок путем разработки национальных, межрегиональных, региональных и межмуниципальных туристских автомобильных маршрутов»</b> |   |   |                |               |               |               |               |  |  |
| 1.1.1.   | Организация<br>автоэкспедиции по<br>основным туристским<br>маршрутам Иркутской<br>области   | количество<br>экспедиций,<br>ед.                    |   |                | 1             |               |               |               | Проведен анализ<br>дорожного покрытия,<br>имеющихся объектов<br>придорожного сервиса,<br>«точек притяжения»<br>автотуристов. Даны<br>рекомендации по<br>корректировке<br>региональных<br>автомобильных<br>маршрутов, открытию<br>придорожных | Агентство по<br>туризму Иркутской<br>области;<br>министерство<br>транспорта и<br>дорожного<br>хозяйства<br>Иркутской области;<br>муниципальные<br>образования<br>Иркутской области |

|        |   |                                     |   |   |   |   |   |   |  |  |
|--------|---|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|--|
|        |   |                                     |   |   |   |   |   |   | сервисов, повышению качества услуг   |  |
| 1.1.2. | Проведение стратегической сессии по развитию автотуризма в регионе с привлечением экспертов                           | количество панельных дискуссий, ед. |   |   | 1 |   |   |   | Выработаны рекомендации по наполнению укрупненных групп мероприятий по развитию автотуризма в регионе, сформированы инвестиционные лоты в привязке к конкретному участку | Агентство по туризму Иркутской области; министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области; муниципальные образования Иркутской области |
| 1.1.3. | Формирование приоритетных автомобильных туристских маршрутов на территории Иркутской области                          | количество маршрутов, ед.           | 0 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | Сформированы автомобильные туристские маршруты и загружены в систему оперативного управления «Эталон»  | Агентство по туризму Иркутской области; министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области; муниципальные образования Иркутской области |
| 1.1.4. | Организация внедрения «крыла» в перспективный автомобильный туристский маршрут «Иркутск - Байкал - БАМ туристический» | количество маршрутов, ед.           |   |   | 2 |   |   |   | Сформированы автомобильные туристские маршруты «Человек мира со станции Зима» и «По улицам длиною в жизнь»   | Зиминское городское муниципальное образование Иркутской области  |
| 1.1.5. | Создание национального туристского автомаршрута   | количество национальных туристских  |   |   |   | 1 |   |   | Созданы национальные туристские маршруты регионального и   | Агентство по туризму Иркутской области; министерство   |

|             |  |                                    |  |   |   |   |    |   |   |  |
|-------------|--|------------------------------------|--|---|---|---|----|---|---|--|
|             |  | маршрутов,<br>ед.                  |  |   |   |   |    |   | межрегионального<br>значения  | транспорта и<br>дорожного<br>хозяйства<br>Иркутской области;<br>муниципальные<br>образования<br>Иркутской области,<br>туристические<br>операторы |
| <b>1.2.</b> | <b>Задача «Модернизация существующей и развитие современной туристской и сопутствующей инфраструктуры в сфере автотуризма»</b> |                                    |  |   |   |   |    |   |   |  |
| 1.2.1.      | Разработка типовых стилистических решений для формирования единого облика территорий   | пакет типовых решений, комплект    |  | 1 | 1 |   |    |   | Разработаны типовые стилистические решения для формирования единого облика объектов туристской и сопутствующей инфраструктуры | ОГБУ «Центр компетенций» (по согласованию)   |
| 1.2.2.      | Развитие сети туристско-информационных центров региона и муниципальных образований и инфостоек                                 | количество ТИЦ и инфостоек, ед.    |  | 2 | 1 | 1 | 1  | 1 | Создана сеть туристско-информационных центров региона и муниципальных образований   | Агентство по туризму Иркутской области;<br>муниципальные образования Иркутской области   |
| 1.2.3.      | Установка санитарных модулей   | количество санитарных модулей, ед. |  | 4 | 5 | 6 | 13 |   | Установлены санитарные модули вдоль региональных трасс  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области;<br>Слюдянский муниципальный район Иркутской области;                            |



|        |  |   |   |    |   |   |    |    |   |  |
|--------|--|---|---|----|---|---|----|----|---|--|
|        |  |   |   |    |   |   |    |    |   | ТракСтоп 38<br>(по согласованию)   |
| 1.2.4. | Установка знаков туристской навигации  | количество знаков туристской навигации, ед. | 4 | 32 | 2 | 2 | 10 | 10 | Установлены знаки туристской навигации на территории Иркутской области  | Агентство по туризму Иркутской области;<br>муниципальные образования Иркутской области   |
| 1.2.5. | Создание и оснащение площадок для отдыха   | количество специализированных зон, ед.      |   |    | 1 | 1 |    |    | Созданы площадки для отдыха в поселке Большое Голоустное, в деревне Куркут с возможностью остановки для автокараванеров и в иных локациях | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области;<br>министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области;<br>муниципальные образования Иркутской области;<br>предпринимательское сообщество |
| 1.2.6. | Создание и развитие новых точек притяжения по маршруту следования (тематические парки, архитектурные формы и иное) | количество новых точек притяжения, ед.      |   |    | 1 | 1 | 1  | 1  | Созданы новые туристские объекты, привлекающие путешественников   | Муниципальное образование «Братский район» Иркутской области   |
|        |  |   |   |    | 2 |   |    |    | Реализованы инвестиционные проекты по созданию зоны отдыха в п. Бугульдейка и парка культуры и отдыха в с. Еланцы                         | Ольхонский район Иркутской области;<br>ИП Сергеев А.И.<br>(по согласованию)  |

|        |   |                                      |   |   |    |   |   |    |  |   |
|--------|---|--------------------------------------|---|---|----|---|---|----|--|---|
|        |   |                                      |   |   | 2  | 1 | 1 |    | Реализован инвестиционный проект по обустройству базы отдыха «Урочище Федяево» площадками для глэмпинга и иные   | Администрация муниципального образования «город Свирск»   |
|        |   |                                      |   |   |    | 1 |   |    | Выявлены новые объекты туристского притяжения  | Зиминское городское муниципальное образование Иркутской области   |
| 1.2.7. | Создание коллективных средств размещения (гостиниц, мотелей, домов отдыха и т.д.) | количество построенных объектов, ед. | 4 | 1 | 10 | 6 | 8 | 10 | Созданы коллективные средства размещения, соответствующие современным требованиям  | Агентство по туризму Иркутской области; муниципальные образования Иркутской области; предпринимательское сообщество |
| 1.2.8. | Создание многофункциональных зон дорожного сервиса (МФЗ)                          | количество МФЗ, ед.                  |   |   |    |   | 1 | 6  | Созданы многофункциональные зоны дорожного сервиса в регионе   | ФКУ Упрдор «Прибайкалье» (по согласованию)  |
|        |   |                                      |   |   |    |   | 1 |    | Реализован инвестиционный проект по созданию многофункционального придорожного комплекса, включающего кафе, СТО, автомойку, мотель, автостоянку в Усольском муниципальном районе | Усольский муниципальный район Иркутской области; ИП Киреев Н.Н. (по согласованию)                                   |

|             |  |                                  |    |    |   |   |   |   |  |  |
|-------------|--|----------------------------------|----|----|---|---|---|---|--|--|
| 1.2.9.      | Создание зарядных станций  | количество зарядных станций, ед. | 42 | 20 |   | 1 |   |   | Созданы зарядные станции на территории региона   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области; муниципальные образования Иркутской области; предпринимательское сообщество |
| <b>1.3.</b> | <b>Задача «Создание вблизи объектов туристской инфраструктуры парковок, в том числе для автобусов, перевозящих экскурсионные группы»</b> |                                  |    |    |   |   |   |   |  |  |
| 1.3.1.      | Создание парковок для размещения автобусов   |                                  |    |    | 1 |   |   |   | Создана парковка в п. Листвянка для размещения, в том числе для автобусов, перевозящих экскурсионные группы  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области  |
| <b>1.4.</b> | <b>Задача «Создание условий для расширения перечня дополнительных услуг и сервисов для автопутешественников»</b>                         |                                  |    |    |   |   |   |   |  |  |
| 1.4.1.      | Создание пунктов проката автомобилей, автодомов, велосипедов, веломобилей, водных велосипедов и иной техники                             | количество пунктов проката, ед.  |    | 1  | 1 | 1 | 1 | 1 | Созданы сервисы по аренде транспортных средств, автодомов и т.д. вблизи с ж/д вокзалами и аэропортами для путешествий на дальние расстояния. Обеспечивается техподдержка на всем протяжении маршрута | Предпринимательское сообщество; муниципальные образования Иркутской области  |

|             |   |  |    |    |    |    |    |    |   |  |
|-------------|---|--|----|----|----|----|----|----|---|--|
| 1.4.2.      | Создание центров по аренде снаряжения для путешествий, спортивного туризма и активного отдыха (прокат палаток, походного снаряжения и т.д.) для автотуристов  | количество пунктов проката оборудования, ед. |    |    | 1  | 2  | 3  | 4  | Созданы центры по аренде снаряжения для путешествий, спортивного туризма и активного отдыха                                   | Предпринимательское сообщество   |
| <b>1.5.</b> | <b>Задача «Повышение качества обслуживания и обеспечения безопасности участников дорожного движения на автомобильных дорогах региона по пути следования к объектам туристского показа»</b>  |  |    |    |    |    |    |    |   |  |
| 1.5.1.      | Разработка и внедрение единого стандарта качества оказания услуг на объектах дорожного и придорожного сервиса вдоль автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения на территории Иркутской области | стандарт оказания услуг, 1 ед.               |    |    | 1  |    |    |    | Разработан и внедрен единый стандарт качества оказания услуг на объектах дорожного сервиса                                    | ФКУ Упрдор «Прибайкалье» (по согласованию); агентство по туризму Иркутской области; министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области; профессиональное сообщество |
| <b>1.6.</b> | <b>Задача «Обеспечение автомобильных дорог региона качественной мобильной связью и интернет-соединением, формирование цифровых сервисов для автопутешественников»</b>   |  |    |    |    |    |    |    |   |  |
| 1.6.1.      | Комплексное развитие инфраструктуры, направленное на обеспечение покрытия автомобильных дорог, входящих в состав автомобильных туристских маршрутов, устойчивой мобильной   | площадь покрытия, %                          | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 80 | Покрытие автомобильных дорог, входящих в состав автомобильных туристских маршрутов, устойчивой мобильной связью стандарта LTE | Министерство цифрового развития и связи Иркутской области; министерство жилищной политики и энергетики Иркутской области; министерство   |

|             |  |   |  |  |   |   |   |   |  |   |
|-------------|--|---|--|--|---|---|---|---|--|---|
|             | связью и интернет-связью, зонами Wi-fi   |   |  |  |   |   |   |   |  | транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области; предпринимательское сообщество  |
| 1.6.2.      | Разработка цифровых сервисов для автопутешественников, их актуализация и техническое сопровождение   | приложение для девайсов, ед.                    |  |  | 1 | 1 | 1 | 1 | Разработан и актуализируется цифровой сервис для автопутешествий с маршрутами, туристской инфраструктурой, придорожным сервисом, аудиогидом и т.д.                 | Агентство по туризму Иркутской области; министерство цифрового развития и связи Иркутской области; предпринимательское сообщество |
| <b>1.7.</b> | <b>Задача «Повышение удобства поездок по территории региона и формирование доступной (безбарьерной) среды по маршруту следования автотуристов, маломобильных групп населения, путешественников с домашними животными и т.д.»</b> |   |  |  |   |   |   |   |  |   |
| 1.7.1.      | Предоставление субсидий на приобретение туристских автобусов, в т.ч. для перевозки маломобильных групп населения   | разработан порядок предоставления субсидий, ед. |  |  |   | 1 |   |   | Разработан механизм предоставления субсидий на приобретение туристских автобусов и иных объектов туристской инфраструктуры (при наличии бюджетного финансирования) | Агентство по туризму Иркутской области  |

|        |  |   |     |  |  |   |  |  |   |   |
|--------|--|---|-----|--|--|---|--|--|---|---|
| 1.7.2. | Предоставление льготных займов для производства отечественных автодомов, мобильных торговых объектов, оборудования и продукции, предназначенные для автомобильного туризма                           | разработан порядок предоставления займа, ед.    |     |  |  | 1 |  |  | Разработан механизм предоставления займа на производство отечественных автодомов, мобильных торговых объектов, оборудование и продукцию, предназначенные для автомобильного туризма (при наличии бюджетного финансирования) | Министерство экономического развития и промышленности Иркутской области; Фонд развития промышленности Иркутской области (по согласованию) |
| 1.7.3. | Предоставление субсидий на создание специализированных парковок под автодома, прицеп-кемперы и т.д. с питчами для подключения к коммуникациям  | разработан порядок предоставления субсидий, ед. |     |  |  | 1 |  |  | Разработан механизм предоставления субсидий на создание специализированных парковок под автодома, прицеп-кемперы и т.д. с питчами для подключения к коммуникациям (при наличии бюджетного финансирования)                   | Агентство по туризму Иркутской области  |
| 2.     | <b>Раздел 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения (их участков), входящих в состав автомобильных туристских маршрутов</b> |   |     |  |  |   |  |  |   |   |
|        | <b>Задача «Проведение работ на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения (их участков), входящих в состав автомобильных туристских маршрутов»</b>                             |   |     |  |  |   |  |  |   |   |
| 2.1.   | Автомобильной дороги Михайловка - Березовка  | км  | 6,4 |  |  |   |  |  | Выполнены работы на 6,4 км автомобильной дороги   | Министерство транспорта и дорожного   |

|             |  |    |            |             |  |  |  |  |   |   |
|-------------|--|----|------------|-------------|--|--|--|--|---|---|
| 2.1.1.      | Реконструкция автомобильной дороги Михайловка - Березовка в Черемховском районе Иркутской области  | км | 6,4        |             |  |  |  |  |   | хозяйства Иркутской области                                     |
| <b>2.2.</b> | <b>Автомобильная дорога Иркутск - Усть-Ордынский - Жигалово</b>  | км | <b>0,1</b> |             |  |  |  |  | Выполнены работы на 0,1 км автомобильной дороги   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области |
| 2.2.1.      | Капитальный ремонт мостового перехода через р. Ишин-Гол на км 86+600 автомобильной дороги Иркутск - Усть-Ордынский -Жигалово в Эхирит-Булагатском районе Иркутской области                                       | км | 0,1        |             |  |  |  |  |   |   |
| <b>2.3.</b> | <b>Автомобильная дорога Иркутск -Листвянка</b>   | км | <b>5</b>   | <b>7,53</b> |  |  |  |  | Выполнены работы на 12,53 км автомобильной дороги | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области |
| 2.3.1.      | Ремонт автомобильной дороги Иркутск - Листвянка на участке км 42+000 - км 52+000 в Иркутском районе  | км | 5          |             |  |  |  |  |   |   |
| 2.3.2.      | Восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках автомобильной дороги Иркутск-Листвянка км 60+186 - км 60+428, км 62+979 - км 70+270 в Иркутском районе Иркутской области | км |            | 7,53        |  |  |  |  |   |   |

|        |  |    |  |       |     |      |  |  |   |   |
|--------|--|----|--|-------|-----|------|--|--|---|---|
| 2.4.   | <b>Автомобильная дорога Залари-Жигалово</b>  | км |  | 1,8   | 3,1 |      |  |  | Выполнены работы на 4,9 км автомобильной дороги   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области |
| 2.4.1. | Капитальный ремонт автомобильной дороги Залари-Жигалово (граница п. Залари) на участке км 0+000 - км 3+100 в Заларинском районе Иркутской области  | км |  |       | 3,1 |      |  |  |   |   |
| 2.4.2. | Восстановление изношенного асфальтобетонного покрытия на отдельных участках автомобильной дороги Залари-Жигалово км 91+000 - км 92+800 в Усть-Удинском районе Иркутской области                  | км |  | 1,8   |     |      |  |  |   |   |
| 2.5.   | <b>Автомобильная дорога Иркутск - Усть-Ордынский - Жигалово (до п. Баяндай)</b>  | км |  | 10,45 | 11  | 18,3 |  |  | Выполнены работы на 39,75 км автомобильной дороги | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области |
| 2.5.1. | Восстановление изношенного асфальтобетонного покрытия на отдельных участках автомобильной дороги Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово км 106+000 - км 109+657 в Баяндаевском районе Иркутской области | км |  | 1,75  |     |      |  |  |   |   |



|             |   |    |  |            |           |            |  |             |  |   |
|-------------|---|----|--|------------|-----------|------------|--|-------------|--|---|
| 2.5.2.      | Восстановление изношенного асфальтобетонного покрытия на отдельных участках автомобильной дороги Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово км 83+700 - км 86+200, км 86+800 - км 93+000 в Эхирит-Булагатском районе Иркутской области | км |  | 8,7        |           |            |  |             |  |   |
| 2.5.3.      | Ремонт автомобильной дороги Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово на участках км 51+000 - км 55+300, км 62+375 - км 72+000 в Эхирит-Булагатском районе Иркутской области  | км |  |            | 11        |            |  |             |  |   |
| 2.5.4.      | Ремонт автомобильной дороги Иркутск-Усть-Ордынский-Жигалово на участках км 93+000 - км 103+250 в Эхирит-Булагатском районе  | км |  |            |           | 18,3       |  |             |  |   |
| <b>2.6.</b> | <b>Автомобильная дорога Баяндай-Еланцы-Хужир</b>  | км |  | <b>4,8</b> | <b>18</b> | <b>9,8</b> |  | <b>29,6</b> | Выполнены работы на 62,2 км автомобильной дороги | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области |
| 2.6.1.      | Ремонт автомобильной дороги Баяндай-Еланцы-Хужир на участке км 1+070 - км 8+400 в Баяндаевском районе Иркутской области   | км |  |            | 7,3       |            |  |             |  |   |

|        |   |    |  |     |     |  |  |  |  |
|--------|---|----|--|-----|-----|--|--|--|--|
| 2.6.2. | Ремонт автомобильной дороги Баяндай-Еланцы-Хужир на участке км 114+300 - км 119+400 в Ольхонском районе Иркутской области   | км |  |     | 5,1 |  |  |  |  |
| 2.6.3. | Капитальный ремонт а/дороги Баяндай-Еланцы-Хужир на участке км 153+932 - км 159+532 в Ольхонском районе Иркутской области   | км |  |     | 5,6 |  |  |  |  |
| 2.6.4. | Восстановление изношенного асфальтобетонного покрытия на отдельных участках автомобильной дороги Баяндай-Еланцы-Хужир км 31+400 - км 33+100 в Ольхонском районе Иркутской области | км |  | 1,7 |     |  |  |  |  |
| 2.6.5. | Восстановление изношенного асфальтобетонного покрытия на отдельных участках автомобильной дороги Баяндай-Еланцы-Хужир км 45+800 - км 47+400 в Ольхонском районе Иркутской области | км |  | 1,6 |     |  |  |  |  |

|             |   |    |  |     |  |             |  |      |  |   |
|-------------|---|----|--|-----|--|-------------|--|------|--|---|
| 2.6.6.      | Восстановление изношенного асфальтобетонного покрытия на отдельных участках автомобильной дороги Баяндай-Еланцы-Хужир км 74+000 - км 75+500 в Ольхонском районе Иркутской области | км |  | 1,5 |  |             |  |      |  |   |
| 2.6.7.      | Ремонт автомобильной дороги Баяндай-Еланцы-Хужир на участке км 85+000 - км 94+800 в Ольхонском районе Иркутской области   | км |  |     |  | 9,8         |  |      |  |   |
| 2.6.8.      | Реконструкция автомобильной дороги Баяндай-Еланцы-Хужир на участке км 124+332 - км 153+932 в Ольхонском районе  | км |  |     |  |             |  | 29,6 |  |   |
| <b>2.7.</b> | <b>Автомобильная дорога Иркутск – Шелехов</b>   | км |  |     |  | <b>7,3</b>  |  |      | Выполнены работы на 7,3 км автомобильной дороги  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области |
| 2.7.1.      | Реконструкция автомобильной дороги Иркутск – Шелехов на участке км 9+030 – км 16+364 в Иркутском и Шелеховском районах Иркутской области  | км |  |     |  | 7,3         |  |      |  |   |
| <b>2.8.</b> | <b>Автомобильная дорога Майская - Рассвет</b>   | км |  |     |  | <b>25,9</b> |  |      | Выполнены работы на 25,9 км автомобильной дороги | Министерство транспорта и дорожного                             |

|        |   |                            |  |       |      |      |   |   |   |  |
|--------|---|----------------------------|--|-------|------|------|---|---|---|--|
| 2.8.1. | Капитальный ремонт автомобильной дороги Майская - Рассвет на участке км 9+700 - км 35+700 в Осинском районе Иркутской области                                 | км                         |  |       |      | 25,9 |   |   |   | хозяйства Иркутской области  |
| 2.9.   | <b>Протяженность освещенных участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, входящих в состав автомобильных туристских маршрутов</b> | км                         |  | 16,06 | 1,69 | 2,17 | 0 | 0 | Обеспечена безопасность автомобильных маршрутов в границах населенных пунктов                             | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области                        |
| 3.     | <b>Раздел 3. Популяризация и продвижение автомобильного туризма в Иркутской области</b>   |                            |  |       |      |      |   |   |   |  |
| 3.1.   | <b>Задача «Популяризация и продвижение автомобильного туризма и караванинга в регионе»</b>  |                            |  |       |      |      |   |   |   |  |
| 3.1.1. | Формирование плана продвижения автотуризма в регионе  | план, ед.                  |  |       | 1    |      |   |   | Сформирован план медиа-продвижения автотуризма в регионе  | Агентство по туризму Иркутской области   |
| 3.1.2. | Создание и сопровождение интерактивной карты Иркутской области  | услуга, ед.                |  | 1     | 1    | 1    | 1 | 1 | На интерактивной карте размещены автомобильные туристские маршруты, объекты показа и придорожного сервиса | Агентство по туризму Иркутской области;<br>муниципальные образования Иркутской области |
| 3.1.3. | Популяризация действующих точек притяжения по маршрутам следования автотуристов   | количество публикаций, ед. |  |       | 5    | 7    | 7 | 7 | Увеличение турпотока к объектам туристского показа  | Агентство по туризму Иркутской области;<br>муниципальные образования Иркутской области |

|        |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |
|--------|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|
| 3.1.4. | Разработка путеводителей, карт-схем и иного материала по автомобильным туристским маршрутам региона для туристов | количество раздаточных материалов, ед. |  |  | 2 | 2 | 2 | 2 | Разработаны путеводители, карты-схемы и иной материал по автомобильным туристским маршрутам региона с указанием объектов турпоказа, путевых точек (остановок), локаций размещения объектов дорожного сервиса и т.д. | Агентство по туризму Иркутской области                          |
|        |  |  |  |  | 3 |   |   |   | Разработаны путеводители, карты-схемы и иной материал по автомобильным туристским маршрутам Зиминского района   | Зиминское районное муниципальное образование Иркутской области  |
|        |  |  |  |  | 2 | 2 | 2 | 2 | Разработаны путеводители, карты-схемы и иной материал по автомобильным туристским маршрутам г. Зимы   | Зиминское городское муниципальное образование Иркутской области |
|        |  |  |  |  | 2 |   |   |   | Разработаны путеводители, карты-схемы и иной материал по автомобильным туристским маршрутам Усольского района   | Усольский муниципальный район Иркутской области                 |

|             |  |                  |     |  |     |     |   |   |  |  |
|-------------|--|------------------|-----|--|-----|-----|---|---|--|--|
|             |  |                  | 1   |  |     |     |   |   | Разработана карта-схема по трансграничному автомаршруту «Байкал-Тункинская долина – Хубсугул»  | Слюдянский муниципальный район Иркутской области               |
| 3.1.5.      | Разработка туристского бренда региона  | услуга, ед.      |     |  | 1   |     |   |   | Разработан туристский бренд региона  | Агентство по туризму Иркутской области                         |
| 3.1.6.      | Размещение автомобильных туристских маршрутов Иркутской области на Национальном туристическом портале Russia.travel  | автомаршрут, ед. |     |  | 2   | 2   | 2 | 2 | Автомаршруты Иркутской области размещены на Национальном туристическом портале Russia.travel   | Агентство по туризму Иркутской области                         |
| 3.1.7.      | Разработка линейки сувенирной продукции  | комплект, ед.    |     |  | 1   |     |   |   | Разработана линейка сувенирной для популяризации автомаршрутов региона   | Агентство по туризму Иркутской области                         |
| 3.1.8.      | Издание и содействие в разработке информационно-справочного бюллетеня, изданий, сувенирной продукции об Иркутском районе как о месте, привлекательном для туристов | экз.             | 400 |  | 400 | 400 |   |   | Разработан и издан информационно-справочный бюллетень, издания, сувенирная продукция об Иркутском районе как о месте, привлекательном для туристов | Иркутское районное муниципальное образование Иркутской области |
| <b>3.2.</b> | <b>Задача «Поддержка и продвижение событийных мероприятий региона, связанных с автотуризмом»</b>   |                  |     |  |     |     |   |   |  |  |

|        |  |                             |   |   |   |   |   |   |  |   |
|--------|--|-----------------------------|---|---|---|---|---|---|--|---|
| 3.2.1. | Содействие организации событийных мероприятий в сфере автотуризма                      | количество мероприятий, ед. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | Проведены Фестиваль автотуризма и караванинга «БайкалКемпФест» и Байкерский фестиваль «Байкальский берег», международные автопробеги | Агентство по туризму Иркутской области, министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области   |
| 3.2.2. | Формирование календаря событийных мероприятий региона, в т.ч. связанных с автотуризмом | календарь, ед.              | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Сформирован календарь мероприятий Иркутской области  | Агентство по туризму Иркутской области; исполнительные органы государственной власти Иркутской области; муниципальные образования Иркутской области |