



Зарегистрирован в ИОГКУ «Институт
муниципальной правовой информации
имени М.М. Сперанского»
Государственная регистрация от
18.09.2024 г. № 04-1844/24

СЛУЖБА ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

« 10 » сентября 2024 года

№ 76 - 661 - спр

г. Иркутск

**Об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия
регионального значения**

В соответствии с подпунктом 10 пункта 2 статьи 33 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», руководствуясь статьей 21 Устава Иркутской области, подпунктом 1 пункта 6 Положения о службе по охране объектов культурного наследия Иркутской области, утвержденного постановлением Правительства Иркутской области от 9 марта 2010 года № 31-пп,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения «Путевая полуказарма МПС», между 1902 и 1905 гг. (вид объекта культурного наследия – памятник), расположенного по адресу: Иркутская область, муниципальный район Слюдянский, город Байкальск, остановочный пункт «202 км», согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная», сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (ogirk.ru), а также на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) после его государственной регистрации.

3. Настоящий приказ вступает в силу после дня его государственной регистрации.

Руководитель службы по охране
объектов культурного наследия
Иркутской области

В.В. Соколов

Предмет охраны
объекта культурного наследия регионального значения
«Путевая полуказарма МПС», между 1902 и 1905 гг., расположенного
по адресу: Иркутская область, муниципальный район Слюдянский,
город Байкальск, остановочный пункт «202 км»

1. Градостроительные характеристики:

Исследуемое здание расположено в восточной части г. Байкальск, при железнодорожной станции о.п. 5347 км (202 км – с юго-востока от нее), поставлено торцевым (северным) фасадом с небольшим отступом (примерно в 6 метрах) от края железной дороги, внизу по рельефу.

2. Объемно-планировочное построение:

Здание деревянное, на каменном цоколе, одноэтажное, Т-образной формы в плане, состоит из крупного прямоугольного в плане основного объема под двускатной крышей, дополненного по центру западного фасада небольшим прямоугольным в плане пониженным входным прирубом под двускатной крышей. Входы в здание расположены со стороны северного и южного фасадов прируба здания.

- Форма, габариты, высотные отметки здания;

- Форма, габариты, размеры крыш здания;

- Габариты и расположение капитальных бревенчатых стен;

- Местоположение, форма и размеры дверных и оконных проемов.

3. Отделка и декоративно-художественное оформление фасадов:

- материал: цоколь – из каменных блоков; стены – бревенчатые, обшитые калеванными досками; декоративные элементы фасадов, оконные и дверные заполнения – деревянные; кровля – металлическая, фальцевая;

- расстекловка окон – многоячеистая;

- элементы декоративного оформления фасадов:

цоколь – выступающий, покрыт сверху отливной доской;

обшивка – калеванными досками (вертикально поставленными в подоконной части и горизонтально уложенными в межоконной части, ограниченными под окнами пояском);

оконные и дверные проемы – прямоугольные;

наличник (тип 1) – с фигурными краями;

наличник (тип 2) – рамочный, с прямоугольными выступами в верхней и нижней частях боковых стоек, с фасками;

наличники (тип 3) – с прямолинейным, профилированным сандриком над выступающей невысокой гладкой лобанью;

лопатки – гладкие, трехчастные, с фасками;

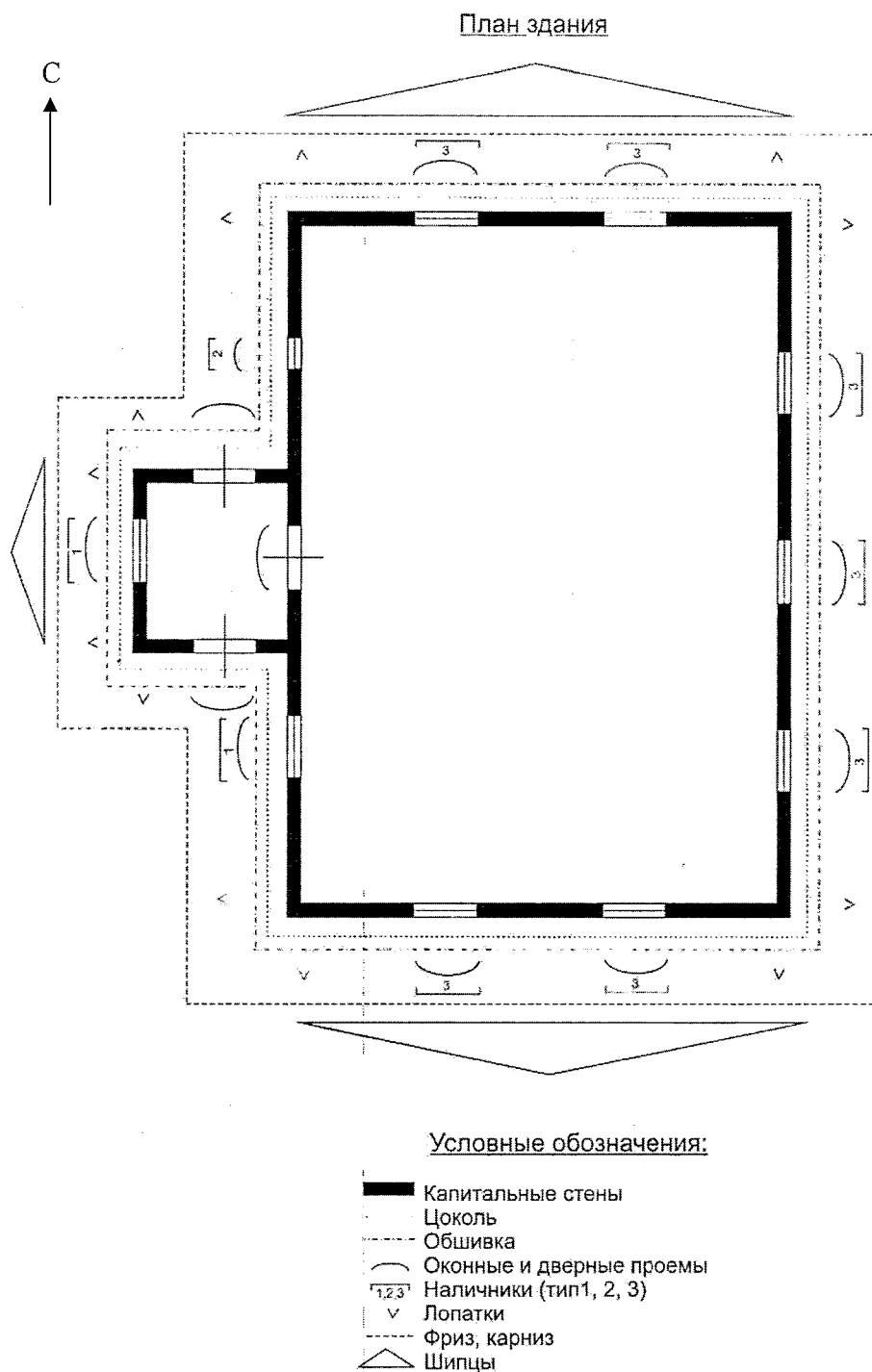
фриз – широкий, из вертикально поставленных досок с треугольной нижней частью, отделенной узким пояском;

карниз – значительного выноса, с выпусками стропил и с повал-кронштейнами в виде кобылок, оформленный досками с фигурными краями по свесам и скатам кровли;

щипцы – треугольные (со стороны северного фасада дополнен чердачным окном щипцовой формы, оформленным в рамочный наличник с фигурными краями, с подоконной полочкой).

Приложение
к предмету охраны объекта культурного наследия
регионального значения «Путевая полуказарма
МПС», между 1902 и 1905 гг., расположенного по
адресу: Иркутская область, муниципальный район
Слюдянский, город Байкальск, остановочный пункт
«202 км»

Схема обозначения предмета охраны



Примечание: Красным цветом обозначены утраченные элементы.