

СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

П Р И К А З

19 декабря 2024 года

№ 79-381-спр

Иркутск

Об установлении тарифов в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Иркутской области

В соответствии с пунктом 2.1 статьи 8 Федерального закона от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», руководствуясь статьей 21 Устава Иркутской области, Положением о службе по тарифам Иркутской области, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 7 июня 2012 года № 303-пп,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Установить тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Иркутской области в вагонах пригородных пассажирских поездов базового класса обслуживания согласно приложению 1.

2. Установить тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Иркутской области в вагонах скорых пригородных пассажирских поездов эконом-класса обслуживания согласно приложению 2.

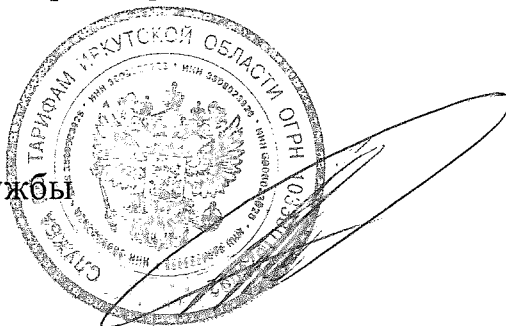
3. Установить экономически обоснованные тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Иркутской области, учитываемые при расчете недополученных доходов от оказываемых транспортных услуг в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Иркутской области, согласно приложению 3.

4. Признать утратившим силу приказ службы по тарифам Иркутской области от 8 декабря 2023 года № 79-424-спр «Об установлении тарифов в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в Иркутской области».

5. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2025 года.

6. Настоящий приказ подлежит официальному опубликованию в общественно-политической газете «Областная», сетевом издании «Официальный интернет-портал правовой информации Иркутской области» (ogirk.ru), а также на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) после его государственной регистрации.

Руководитель службы



А.Р. Халиулин

Приложение 1
к приказу службы по тарифам
Иркутской области
от 19 декабря 2011 года № 79-381-спр

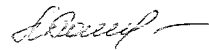
**ТАРИФЫ
НА ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ В ИРКУТСКОЙ
ОБЛАСТИ В ВАГОНАХ ПРИГОРОДНЫХ ПассажиРСКИХ ПОЕЗДОВ
БАЗОВОГО КЛАССА ОБСЛУЖИВАНИЯ**

(в рублях)

Тарифные зоны	Расстояние (км)	Экономически обоснованный тариф на 1 поездку	Тариф на 1 поездку, оплачиваемый пассажиром
1	0 – 10	191	47
2	11 – 20	208	51
3	21 – 30	256	63
4	31 – 40	342	84
5	41 – 50	395	97
6	51 – 60	472	116
7	61 – 70	566	139
8	71 – 80	643	158
9	81 – 90	732	180
10	91 – 100	830	204
11	101 – 110	907	223
12	111 – 120	989	243
13	121 – 130	1 086	267
14	131 – 140	1 168	287
15	141 – 150	1 270	312
16	151 – 160	1 347	331
17	161 – 170	1 436	353
18	171 – 180	1 526	375
19	181 – 190	1 619	398
20	191 – 200	1 705	419
21	201 – 210	1 868	459
22	211 – 220	1 937	476
23	221 – 230	2 010	494
24	231 – 240	2 087	513
25	241 – 250	2 124	522
26	251 – 260	2 165	532
27	261 – 270	2 250	553
28	271 – 280	2 348	577

29	281 – 290	2 437	599
30	291 – 300	2 515	618
31	301 – 310	2 600	639
32	311 – 320	2 681	659
33	321 – 330	2 763	679
34	331 – 340	2 848	700
35	341 – 350	2 946	724
36	351 – 360	3 040	747
37	361 – 370	3 133	770
38	371 – 380	3 243	797
39	381 – 390	3 345	822
40	391 – 400	3 455	849

Заместитель начальника отдела регулирования
цен (тарифов) и контроля на транспорте
в управлении регулирования цен (тарифов)
и контроля в социальной сфере и
коммунальном комплексе
службы по тарифам Иркутской области



Л.В. Баева

Приложение 2
к приказу службы по тарифам
Иркутской области
от 19 сентября 2011 года № 79-381-спр

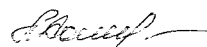
**ТАРИФЫ
НА ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ В ИРКУТСКОЙ
ОБЛАСТИ В ВАГОНАХ СКОРЫХ ПРИГОРОДНЫХ ПассажиРСКИХ
ПОЕЗДОВ ЭКОНОМ-КЛАССА ОБСЛУЖИВАНИЯ**

(в рублях)

Тарифные зоны	Расстояние (км)	Экономически обоснованный тариф на 1 поездку	Тариф на 1 поездку, оплачиваемый пассажиром
1	0 – 10	330	81
2	11 – 20	350	86
3	21 – 30	460	113
4	31 – 40	623	153
5	41 – 50	724	178
6	51 – 60	846	208
7	61 – 70	1 005	247
8	71 – 80	1 160	285
9	81 – 90	1 322	325
10	91 – 100	1 473	362
11	101 – 110	1 632	401
12	111 – 120	1 786	439
13	121 – 130	1 945	478
14	131 – 140	2 108	518
15	141 – 150	2 287	562
16	151 – 160	2 429	597
17	161 – 170	2 600	639
18	171 – 180	2 743	674
19	181 – 190	2 922	718
20	191 – 200	3 072	755
21	201 – 210	3 361	826
22	211 – 220	3 495	859
23	221 – 230	3 625	891
24	231 – 240	3 756	923
25	241 – 250	3 829	941
26	251 – 260	3 906	960
27	261 – 270	4 057	997
28	271 – 280	4 228	1 039

29	281 – 290	4 386	1 078
30	291 – 300	4 537	1 115
31	301 – 310	4 679	1 150
32	311 – 320	4 830	1 187
33	321 – 330	4 985	1 225
34	331 – 340	5 139	1 263
35	341 – 350	5 310	1 305
36	351 – 360	5 485	1 348
37	361 – 370	5 656	1 390
38	371 – 380	5 843	1 436
39	381 – 390	6 034	1 483
40	391 – 400	6 230	1 531

Заместитель начальника отдела регулирования
цен (тарифов) и контроля на транспорте
в управлении регулирования цен (тарифов)
и контроля в социальной сфере и
коммунальном комплексе
службы по тарифам Иркутской области



Л.В. Баева

Приложение 3

к приказу службы по тарифам

Иркутской области

от 19 декабря 2024 года № 79-381-спр

**ЭКОНОМИЧЕСКИ ОБОСНОВАННЫЕ ТАРИФЫ
НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ В ИРКУТСКОЙ
ОБЛАСТИ, УЧИТЫВАЕМЫЕ ПРИ РАСЧЕТЕ НЕДОПОЛУЧЕННЫХ
ДОХОДОВ ОТ ОКАЗЫВАЕМЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ В СФЕРЕ
ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

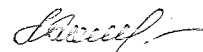
(в рублях)

Тарифные зоны	Расстояние (км)	Экономически обоснованные тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении*	
		в вагонах пригородных пассажирских поездов базового класса обслуживания	в вагонах скорых пригородных пассажирских поездов эконом-класса обслуживания
1	0 - 10	130	224
2	11 - 20	141	238
3	21 - 30	174	312
4	31 - 40	232	423
5	41 - 50	268	492
6	51 - 60	321	575
7	61 - 70	384	683
8	71 - 80	437	788
9	81 - 90	498	898
10	91 - 100	564	1 001
11	101 - 110	616	1 108
12	111 - 120	672	1 213
13	121 - 130	738	1 321
14	131 - 140	793	1 432
15	141 - 150	862	1 553
16	151 - 160	915	1 650
17	161 - 170	976	1 766
18	171 - 180	1 037	1 863
19	181 - 190	1 100	1 985
20	191 - 200	1 158	2 087
21	201 - 210	1 269	2 283
22	211 - 220	1 316	2 374
23	221 - 230	1 365	2 463
24	231 - 240	1 418	2 551
25	241 - 250	1 443	2 601

26	251 - 260	1 470	2 653
27	261 - 270	1 528	2 756
28	271 - 280	1 595	2 872
29	281 - 290	1 656	2 980
30	291 - 300	1 708	3 082
31	301 - 310	1 766	3 179
32	311 - 320	1 821	3 281
33	321 - 330	1 877	3 386
34	331 - 340	1 935	3 491
35	341 - 350	2 001	3 607
36	351 - 360	2 065	3 726
37	361 - 370	2 128	3 842
38	371 - 380	2 203	3 969
39	381 - 390	2 272	4 099
40	391 - 400	2 347	4 232

* с учетом льготного исключительного коэффициента 0,01 к тарифам на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Заместитель начальника отдела регулирования
цен (тарифов) и контроля на транспорте
в управлении регулирования цен (тарифов)
и контроля в социальной сфере и
коммунальном комплексе
службы по тарифам Иркутской области



Л.В. Баева